

手机一点随处拍 无人机遥控拍大片 摄影不再是象牙塔的艺术

从逢年过节拍摄的黑白照片,到模仿电影明星拍摄的彩色人物肖像照;从人们拿着“傻瓜相机”自己尝试充当摄影师,到如今所见即所得的手机拍照时代……大众对于“照相”的理解与认识在不断地变化着。

从黑白照片到数码影像

上世纪80年代初期之前,一张黑白照片,是不少普通家庭一年才能拍上一次的“奢侈品”。“去专业的地方冲洗照片,价格不菲,个人也没有条件配置暗房,所以,我家的八仙台底就是暗房。四周用木板和布围起来,以免漏光。”市摄影家协会的会员老王说,摄影在胶片时代是一种比较奢侈的爱好,每次拍完照片,他要自己配制显影液、定影液,然后再冲洗胶卷、洗印照片。

“三十多年前,过年、结婚、参加工作、毕业等人生难忘的日子才会光顾照相馆,多以拍证件照、全家福为主。”在市中区解放北路经营照相馆四十多年的李经理说,拍摄完照片,要经过冲洗、修底、晒

相、修相等工序,顾客最短也要五天时间才能拿到照片。有的照片冲印出来后还要经过着色的步骤,手工在黑白照片上用水彩、油彩上色,一笔一画,让它变成“彩色照片”。“着色师傅最怕的就是给穿碎花衣服的人像照片着色,单这一个步骤就需要花费近一天的时间。”李经理说。

2003年开始,越来越多的市民拥有了数码照相机,拍完照片后,从数十张、数百张照片中挑出满意的照片,再到照相馆冲洗,最快20分钟就能拿到照片。老王说:“现在就省事多了,有时候冲洗的照片多,我就拿着内存卡到照相馆冲洗,或者通过淘宝网商家冲洗后邮寄到家里。”

从布景摆拍到室外取景

“上世纪70年代,市民一般是到照相馆里拍照,因此照相馆内都备有各种布景和道具,中式园林建筑、自然风光等图像的背景布成为各个照相馆的必备布景。”市中区文化路上一家有三十多年历史的照相馆经理说,来照相的市民,衣服的颜色、样式等比较单一,多数身着白衫、蓝裤、中山装、绿军装。

进入上世纪80年代,市民的生活条件逐步改善,照相馆的布景渐渐变得鲜艳、活泼和

新潮,欧式炭炉、公园庭院以及电视机、录音机等家用电器出现在布景中。镜头记录的不再是单调的黑白灰,人们的衣着颜色变漂亮了,款式变多了,西装、领带、牛仔裤、裙子渐渐流行起来。

到了上世纪90年代,照相机进入普通市民家庭,无论是家庭聚餐、朋友聚会,还是外出游玩,拍照成为人们追求自我、展示自我的一种方式。

进入21世纪,随着人们生活水平的提高,婚纱摄影、儿

童摄影、个性摄影工作室等专业影楼蓬勃发展,随性自然、传统古典、新潮夸张等风格的拍摄方式也涌现出来,摄影师还可以按照顾客的需求,提供更个性化的服务。拍摄的地点也有所变化,即使摄影棚内的布景丰富,但很多市民会选择融入自然的外景拍摄,既要符合时尚潮流,又追求个性张扬。公园广场、旅游景点、海边都是市民选择比较多的室外拍摄场所,甚至不少市民为拍照专程出国取景。

从半机械相机到无人机

新中国成立初期,照相机价格比较昂贵,一般家庭很少会购买。上世纪90年代,俗称傻瓜机的袖珍家用相机逐步进入市民家中,无需高深的技术,按下快门即可。到了2000年以后,数码相机出现了,不用感光胶片,不用在光圈、速度和焦距上进行调整和花费更多的脑筋,拿起相机只要对好景物,一按快门即时就能看到拍摄的画面。照相不再是一件奢侈的事情,更多的市民将它纳入生活的一部分。随着智能手机的发

展,手机拍照的像素越来越高,对于一般市民来说,不管何时何地,只要拿起手机按下快门,就能拍照。拍得不好随时删除,还有各种修图和美颜软件可以帮忙,轻松拍出满意的照片。

“我用的第一台照相机是海鸥120,一卷胶卷只能拍12张,1986年换了海鸥135照相机,一卷胶卷能拍36张。”市摄影家协会的会员孙先生说,他的第一台照相机是1976年花100多元购买的海鸥120相机,

那一年他的母亲一个月工资才30多元。当时,除了照相馆外,一般只有单位才有照相机。“2009年,我也跟随时代潮流购买了第一台数码相机——佳能60D。”孙先生说,21世纪电子技术逐渐应用到照相机,摄影器材越来越先进,他的相机也由胶卷相机换成数码相机。去年,他购买了能拍照片和视频的航拍无人机,进行拍摄创作。“无人机机动灵活,选择最佳的视角更能得心应手。”孙先生说。(记者 李俊)

壮丽70年 奋斗新时代

堵住消防通道的车 为啥总也“挪不开”

晚报讯(记者 李俊)“前段时间在网上看到一条信息,滕州一小区娘俩坠楼,虽然公安、消防都到场了,但是由于小区内车辆乱停乱放,消防通道被堵,消防车开不进去,还没来得及铺上气垫,人就跳了下来。就这样,有些车主还是不自觉,把车停在消防通道的位置。”1月4日,在市中区君府城小区,市民田先生说道。

当日下午,该小区一挂着“消防通道,禁止停车”牌子的铁门外,两辆轿车停在两侧,一辆白色轿车和一辆银色轿车车尾相对停正对铁门的位置。根据消防车的通行要求,消防通道应保持至少4米的宽度。记者拿出尺子现场测量,两车之间的距离不足1米。“我们多次在消防通道处张贴‘禁止停车’的字样,有时还贴在车窗上,但作用不大。”该工作人员说,“现在是小区内的车堵着门,小区外的车也堵着门。”同样在中安·利君苑小区一消防通道处,也有车辆

在此停放。“好在只是停了一辆车,堵了半边门,救护车应该能过去。”正要外出的沈女士表示,很多时候,车主在停车时只图自己方便,且抱有侥幸心理,以为车辆在消防通道停一下没事。殊不知,万一小区真的发生火灾或者出现需要救援的情况,却因为消防通道被占,导致消防车、警车、救护车不能及时进入小区,后果将是非常严重的。

随后,记者走访了市中区多个小区了解到,目前市中区消防通道被占用最为严重的小区多为安置小区、老旧小区。主要原因是部分小区在建设初期没有规划配建地下停车场、未设置停车区域,先天缺陷导致业主把消防通道当成停车场。同时,随着私家车数量的增长,停车难已经成为不少小区的“通病”。再加上业主消防安全意识淡薄等原因,造成占用消防车道的情况屡见不鲜,难以彻底消除。

(图/李俊)



冬季安全 不放松

晚报讯(通讯员 石海霞)近日,滕州市善南街道中心小学在全校开展冬季安全教育活动,有效预防各类安全事故的发生。

该校召开全体教师会议,认真分析研究冬季学校安全工作现状,查找和解决冬季安全管理中存在的问题,努力消除各类安全隐患,切实抓好安全事故的预防。同时,该校德育处充分利用班会、黑板报、宣传橱窗、广播等形式,对师生开展防低温冻伤、防滑摔伤、防冬季性传染疾病、安全用电用火等专题教育活动,提高大家的自我保护能力。

此外,该校安全办密切关注天气预报,遇到冰雨雪、大雾等恶劣天气,立即启动应急预案,及时提醒或通知家长接、送、等,给学生增减衣物,真正做到“安全工作无小事”。