

地下通道出入口成“车棚”

非机动车乱停 市民通行受阻

热点记者 调查

晚报讯 (记者 董艳 摄影报道)“地下通道的出入口原本很宽敞，可是最近一段时间，出入口被非机动车霸占，很是‘拥挤’，上下班的高峰期，地下通道的人流量较大，这些乱停的非机动车看着更是‘碍眼’。”近日，家住新城的徐先生拨打本报热线电话反映，新城凤鸣湖公园附近的一地下通道出入口，非机动车乱停，导致行人通行不便。

5月26日，记者来到徐先生所说的地下通道出入口，该地下通道的出入口很是宽敞，市民正常步行绝对没有问题。可是，记者在现场看到，该出入口被非机动车占去了一大半的“面积”。“你看看，地下通道的出入口被非机动车霸占，这些车子停得歪扭七八，行人都得绕着走。”徐先生说，这些乱停的非机动车和新城优美的环境显得格格不入。

记者在现场看到，地下通道的出入口处并列排着8辆非机动车，这些非机动车停得很不规矩，现场看起来很是“凌



乱”。

徐先生表示，地下通道有四个出入口，这几个出入口基本都存在非机动车乱停的情况。记者在另一个地下通道的出入口发现，这里乱停车的情况更加严重，想要去地下通道，只能侧身通行。

“地下通道是为了方便市民的，市民过马路走地下通道很安全，可是，一些非机动车

乱停，地下通道的出入口‘拥堵’不堪，地下通道就失去了它的‘价值’。”徐先生说。

记者在采访时看到，一位先生准备从地下通道过马路。在交谈中得知，这位先生姓周，他要过马路，乘坐BRT去市中区开会。“这些非机动车乱停，把地下通道的出入口堵得水泄不通，两个人并肩行走都不行，看着这样的情况真是

气人。”周先生说，新城环境优美，这些乱停的非机动车实在是煞风景。

这些非机动车为何停在这里呢？当日下午4点左右，记者采访到了来此取车的一位非机动车车主。该车主坦言，他乘坐BRT去市中区办点事情，天气太热，把电动自行车放在地下通道的出入口处，可以让电动自行车“乘个凉”，避免

日晒雨淋，对电动自行车也是一种保护。

“把非机动车停在这里去乘BRT的确很方便，但是不能图自己方便，为他人带来不便。非机动车停在地下通道的出入口挡住路，非常不妥。”徐先生说，希望市民可以自觉一点，不要随意停车，给别人带来不便。

非机动车“鸠占鹊巢” 共享助力车有“家”难回

晚报讯 (记者 王萍 摄影报道)近日，崭新的共享助力车亮相街头，为不少市民提供了便利，但是，部分市民拨打本报热线电话反映，共享助力车的“车位”被市民的电动车和自行车霸占，市民骑完共享助力车后无法还车。“找不到‘车位’就还不上车，我实在没有办法了，只得将共享助力车骑到振兴路的‘车位’还上了车。”市民于女士说，大家都应该自觉一点，不要把自家的车子停在共享助力车的“车位”上。

5月25日下午2点左右，记者在市中区龙头中路附近的共享助力车“车位”发现，空余的停车位有十几个，但空余的“车位”上大多停放着市民的电动车或自行车。记者在采访时看到一位市民前来借车，他先是绕



随地“方便” 丢了文明

晚报讯 (记者 孔浩)近日，记者途经市中区解放南路的青年园时看到，有市民在树木后面“方便”，这种不文明的行为让人很是反感。

青年园位于市中区解放南路立交桥附近，是一处风景优美的公园。公园内还有亭子和座椅等供游人休息，附近的居民都喜欢到这里散步。

近日，记者步行经过青年园，竟然看到一位60多岁的男士在一棵树下“方便”，此时公园内游人不少，这位男士视若不见，“方便”完之后，该男士就整理好衣裤离开了。记者在青年园内看到，地上还散落着卫生纸等垃圾，让人看了很不舒服。

正在园中锻炼的李先生表示，每天经常能看到在树林中大小便的市民。这个园子里人来人往的，这么做实在是不文明。