

地下通道出入口成“车棚”

非机动车乱停 市民通行受阻

热点
记者
调查

晚报讯(记者 董艳 摄影报道)“地下通道的出入口原本很宽敞,可是最近一段时间,出入口被非机动车霸占,很是‘拥挤’,上下班的高峰期,地下通道的人流量较大,这些乱停的非机动车看着更是‘碍眼’。”近日,家住新城的徐先生拨打本报热线电话反映,新城凤鸣湖公园附近的一地下通道出入口,非机动车乱停,导致行人通行不便。

5月26日,记者来到徐先生所说的地下通道出入口,该地下通道的出入口很是宽敞,市民正常步行绝对没有问题。可是,记者在现场看到,该出入口被非机动车占去了一大半的“面积”。“你看看,地下通道的出入口被非机动车霸占,这些车子停得歪扭七八,行人都得绕着走。”徐先生说,这些乱停的非机动车和新城优美的环境显得格格不入。

记者在现场看到,地下通道的出入口处并列排着8辆非机动车,这些非机动车停得很不规范,现场看起来很是“凌



乱”。

徐先生表示,地下通道有四个出入口,这几个出入口基本都存在非机动车乱停的情况。记者在另一个地下通道的出入口发现,这里乱停车的情况更加严重,想要去地下通道,只能侧身通行。

“地下通道是为了方便市民的,市民过马路走地下通道很安全,可是,一些非机动车

乱停,地下通道的出入口‘拥挤’不堪,地下通道就失去了它的‘价值’。”徐先生说。

记者在采访时看到,一位先生准备从地下通道过马路。在交谈中得知,这位先生姓周,他要过马路,乘坐BRT去市中区开会。“这些非机动车乱停,把地下通道的出入口堵得水泄不通,两个人并肩行走都不行,看着这样的情况真是

气人。”周先生说,新城环境优美,这些乱停的非机动车实在是煞风景。

这些非机动车为何停在这里呢?当日下午4点左右,记者采访到了来此取车的一位非机动车车主。该车主坦言,他乘坐BRT去市中区办点事情,天气太热,把电动自行车放在地下通道的出入口处,可以让电动自行车“乘个凉”,避免

日晒雨淋,对电动自行车也是一种保护。

“把非机动车停在这里去乘BRT的确很方便,但是不能图自己方便,为他人带来不便。非机动车停在地下通道的出入口挡住路,非常不妥。”徐先生说,希望市民可以自觉一点,不要随意停车,给别人带来不便。

非机动车“鸠占鹊巢” 共享助力车有“家”难回

晚报讯(记者 王萍 摄影报道)近日,崭新的共享助力车亮相街头,为不少市民提供了便利,但是,部分市民拨打本报热线电话反映,共享助力车的“车位”被市民的电动车和自行车霸占,市民骑完共享助力车后无法还车。“找不到‘车位’就还不上车,我实在没有办法了,只得将共享助力车骑到振兴路的‘车位’还上了车。”市民王女士说,大家都应该自觉一点,不要把自家的车子停在共享助力车的“车位”上。

5月25日下午2点左右,记者在市中区龙头中路附近的共享助力车“车位”发现,空余的停车位有十几个,但空余的“车位”上大多停放着市民的电动车或自行车。记者在采访时看到一位市民前来借车,他先是绕

过“重重障碍”,走到“车位”前刷卡、取车,然后将共享助力车推到非机动车道上,整个借车过程看起来很是“坎坷”。记者注意到,该共享助力车站点紧邻饭店,一些市民图方便,干脆直接将电动车或自行车停在共享助力车的“车位”上,市民借车、还车“困难重重”。

记者在采访中了解到,共享助力车有“家”难回让不少市民很是闹心,特别是上下班高峰期,有的市民本来可以在离家近一点的站点还车,可是由于共享助力车的“车位”被占,只好骑到远一点的站点还车,然后再步行回家。“共享助力车的‘车位’被‘抢’走,我们借车、还车都不方便。”家住市中区立新小区的秦先生说。



随地“方便” 丢了文明

晚报讯(记者 孔浩)近日,记者途经市中区解放南路的青年园时看到,有市民在树木后面“方便”,这种不文明的行为让人很是反感。

青年园位于市中区解放南路立交桥附近,是一处风景优美的公园。公园内还有亭子和座椅等供游人休息,附近的居民都喜欢到这里散步。

近日,记者步行经过青年园,竟然看到一位60多岁的男士在一棵树下“方便”,此时公园内游人不少,这位男士视而不见,“方便”完之后,该男士就整理好衣裤离开了。记者在青年园内看到,地上还散落着卫生纸等垃圾,让人看了很不舒服。

正在园中锻炼的李先生表示,每天经常能看到在树林中大小便的市民。这个园子里人来人往的,这么做实在是不文明。