

汽车来回辗转 地砖松动缺失

# 人行道成“停车场”路面受损

热点  
记者  
调查

晚报讯(记者 董艳 摄影报道)“这里的人行道根本没法走,汽车‘见缝停车’,人行道的地砖经过车辆的长期辗转,已经出现了松动。”近日,家住市中区的陈先生拨打本报热线电话反映,市中区吉品街附近的一处人行道,常有车辆停放,人行道地砖松动,路面受损严重。

近日,记者在吉品街与振兴路交会路口东南角的人

行道看到,有两辆私家车和几辆非机动车停在人行道上,将人行道堵得水泄不通,行人想要通行要侧身经过。“人行道旁边就是非机动车道,有很多行人不愿意‘左拐右拐’绕着汽车走,只能在非机动车道上步行,行人走非机动车道,肯定不安全。”陈先生说,行人在非机动车道上步行,占用了非机动车道的路面,非机动车只能走机动车道,振兴路的车流量和人流较大,这样一来,交通压力势必增加。

记者采访的时候正是中午上下班的高峰期,该路段来往的车辆很多。部分行人看到没法在人行道上步行,就绕行非机动车道,该路段的交通出现了“短暂性混乱”。

人行道上有非机动车停车区,如果非机动车按规定停车,就不会占用人行道的

“面积”。但是,几辆私家车在此停放,几乎占据了整个人行道。“吉品街和振兴路的人流量和车流量较大,停车压力也大,有车主为了方便,干脆将汽车停在人行道上,这样是很不可取的,车主自己方便了,行人却不方便了。”路过的市民李先生说。

记者在现场看到,人行道上的地砖出现了松动和破损的情况。“行人走在上面,明显能感觉到地砖已经松动,而且有的地砖破裂、缺失。”热心市民陈先生说,地砖松动和破损在一定程度上和机动车的辗转有很大关系。“地砖的承受能力有限,机动车乱停,来来回回长期辗转,地砖的寿命势必会下降,所以,希望车主们能够自觉一点,在指定的位置停车。”陈先生说。



## 环卫工及时清理路面渣土

晚报讯(记者 孔浩 通讯员 张涛)近日,市中区西外环南园立交桥下面的马路上,一大片渣土令环卫工人很是头疼。

当天一早,环卫工人在该路段看到,马路上堆满了渣土,长度足有几十米。限高架下的渣土最多,环卫工人猜测,这些渣土或许是夜间超载的渣土车经过此处时,由于车斗上的渣土堆积过高,被限高架“刮”了下来。

环卫工人遂打电话向市中区环卫局的领导进行了汇报。后来,环卫局的工作人员调度来了铲车,这才将马路上的渣土全部清理干净。

一位环卫工人告诉记者,该路段夜间经常有渣土车经过,路面满是渣土的现象非常常见,前段时间清理了好多石子。路面上的石子、渣土,除了清理困难,给环卫工人增加了的工作量以外,同时还存在着较大的安全隐患。

## 公共设施“伤痕累累”

晚报讯(记者 王萍 摄影报道)东湖公园是市民休闲放松的好场所,最近,很多市民拨打本报热线电话反映,东湖公园广场的公共设施遭到了不同程度的破坏。

5月21日,记者在东湖公园广场看到,这些损坏的公共设施有地灯、路灯以及墙面等,这些“受伤”的公共设施分散在广场的各个角落。

“我们的城市在发展,居住环境在改善,这么好的休闲场所,大家应该共同爱护,一些来游玩的市民不注意自己的行为,造成了这些公共设施损坏。”正在广场健身的市民张先生说。

记者在现场看到,广场上

几处遮阳棚的连接处锈迹斑斑,还有不少路灯的柱子存在生锈的情况。

附近的居民于女士表示,东湖公园的广场一直是周边居民游玩的好去处。但部分市民不爱惜公共设施,导致广场的公共设施“伤痕累累”。



## ▼枯树枝挡道

5月16日,新城凤鸣园小区东侧一公园的步道上,一堆枯树枝挡住了路,给过往行人带来了不便。(记者 董艳 摄)



## ▲“禁停”成摆设

5月17日,新城峨眉山路上的“禁停牌”下,依旧有多辆机动车和非机动车停放。(记者 刘一单 摄)

新闻热线

3358919

倾听百姓事  
全心解民忧