

# 汽车来回碾轧 地砖松动缺失 人行道成“停车场”路面受损

## 热点记者 调查

晚报讯 (记者 董艳 摄影报道) “这里的人行道根本没法走，汽车‘见缝停车’，人行道的地砖经过车辆的长期碾轧，已经出现了松动。”近日，家住市中区的陈先生拨打本报热线电话反映，市中区吉品街附近的一处人行道，常有车辆停放，人行道地砖松动，路面受损严重。

近日，记者在吉品街与振兴路交会路口东南角的人行道看到，有两辆私家车和几辆非机动车停在人行道上，将人行道堵得水泄不通，行人想要通行要侧身经过。“人行道旁边就是非机动车道，有很多行人不愿意‘左拐右拐’绕着汽车走，只能在非机动车道上步行，行人走非机动车道，肯定不安全。”陈先生说，行人在非机动车道上步行，占用了非机动车道的路面，非机动车只能走机动车道，振兴路的车流量和人流量较大，这样一来，交通压力势必增加。

记者采访的时候正是中午上下班的高峰期，该路段来往的车辆很多。部分行人看到没法在人行道上步行，就绕行非机动车道，该路段的交通出现了“短暂性混乱”。

人行道上有非机动车停车位，如果非机动车按规矩停车，就不会占用人行道的

“面积”。但是，几辆私家车在此停放，几乎占据了整个人行道。“吉品街和振兴路的人流量和车流量较大，停车压力也大，有车主为了方便，干脆将汽车停在人行道上，这样是很不可取的，车主自己方便了，行人却不方便了。”路过的市民李先生说。

记者在现场看到，人行道上的地砖出现了松动和破损的情况。“行人走在上面，明显能感觉到地砖已经松动，而且有的地砖破裂、缺失。”热心市民陈先生说，地砖松动和破损在一定程度上和机动车的碾轧有很大关系。“地砖的承受能力有限，机动车乱停，来来回回长期碾轧，地砖的寿命势必会下降，所以，希望车主们能够自觉一点，在指定的位置停车。”陈先生说。



### ▼枯树枝挡道

5月16日，新城凤鸣园小区东侧一公园的步道上，一堆枯树枝挡住了路，给过往行人带来了不便。  
(记者 董艳 摄)

### ▲“禁停”成摆设

5月17日，新城峨眉山路上的“禁停牌”下，依旧有多辆机动车和非机动车停放。  
(记者 刘一单 摄)



## 环卫工及时清理路面渣土

晚报讯 (记者 孔浩 通讯员 张涛) 近日，市中区西外环南园立交桥下面的马路上，一大片渣土令环卫工人很是头疼。

当天一早，环卫工人在该路段看到，马路上堆满了渣土，长度足有几十米。限高架下的渣土最多，环卫工人猜测，这些渣土或许是夜间超载的渣土车经过此处时，由于车斗上的渣土堆积过高，被限高架“刮”了下来。

环卫工人遂打电话向市中区环卫局的领导进行了汇报。后来，环卫局的工作人员调度来了铲车，这才将马路上的渣土全部清理干净。

一位环卫工人告诉记者，该路段夜间经常有渣土车经过，路面满是渣土的现象非常常见，前段时间清理了好多石子。路面上的石子、渣土，除了清理困难，给环卫工人增加了的工作量以外，同时还存在着较大的安全隐患。

## 公共设施“伤痕累累”

晚报讯 (记者 王萍 摄影报道) 东湖公园是市民休闲放松的好场所，最近，很多市民拨打本报热线电话反映，东湖公园广场的公共设施遭到了不同程度的破坏。

5月21日，记者在东湖公园广场看到，这些损坏的公共设施有地灯、路灯以及墙面等，这些“受伤”的公共设施分散在广场的各个角落。

“我们的城市在发展，居住环境在改善，这么好的休闲场所，大家应该共同爱护，一些来游玩的市民不注意自己的行为，造成了这些公共设施损坏。”正在广场健身的市民张先生说。

记者在现场看到，广场上

几处遮阳棚的连接处锈迹斑斑，还有不少路灯的柱子存在生锈的情况。

附近的居民于女士表示，东湖公园的广场一直是周边居民游玩的好去处。但部分市民不爱惜公共设施，导致广场的公共设施“伤痕累累”。

