

# 十字路口导向线磨损严重

直行拐弯看不清 车主通行凭感觉

热点  
记者  
调查

“我开车经过这个路口的时候都是凭感觉。”4月17日，家住薛城区珠江花园的刘先生拨打本报热线电话反映，薛城区疏港路与邻薛路十字路口的导向线模糊，车主开车通行都是“跟着感觉走”。



## 导向线模糊 车辆通行靠感觉

刘先生表示，他在路口附近的一家公司上班，这个路口是他每天上下班的必经之路。“路口的导向线太模糊了，和没有导向线没区别，每次经过这个路口，我要么‘随大流’，要么凭感觉。”刘先生说，他开车经过此处都是按照最左侧是左转车道，中间区域为直行车道，最右侧为右转车道的“规矩”通行。“越靠近路口，各个车道之间的导向线越模糊。”刘先生说。

记者在现场发现，自西向东以及自北向南的路口，

导向线虽然模糊，但仔细观察还勉强能够看清。可是自东向西和自南向北的两个路口，导向线的模糊程度严重，甚至找不到导向线的痕迹。

记者在采访时，车主李先生特地停车接受采访，“对于常在此经过的车主来说，还能凭感觉行驶，可是，不经常走这条路的车主经过这里，那真是件麻烦事。”李先生说，因为导向线模糊，他每次经过这个路口的时候都手忙脚乱的，既要看着来往车辆，又要看着千万别走错道。



## 信号灯常不亮 经过路口心慌慌

记者在采访中了解到，由于路口的导向线模糊，不少机动车错走非机动车道，非机动车的通行受到影响。

记者在现场看到，该路口的车辆来来往往，附近有商业区、有工厂、有学校，有居民区，人流量和车流量较大，经过此处的车辆中，大货车较多。“经过这里的大货车太多了，遇到上下班和上下学的高峰期，路口就挤成一个‘疙瘩’。”刘先生说，这个路口不光导向线模糊，信号灯也经常

“罢工”，“导向线基本‘没有’，信号灯再不亮，大货车又多，可以想象这个路口得乱成什么样子。”刘先生说。

记者在采访时看到，这个路口每隔一会儿就得堵一次。“这条路上的大货车多，私家车也不少，还有不少骑电动车的人，没有信号灯怎么得了？”附近的居民高先生说。

高先生表示，他在附近经营一家建材店，每次经过这个路口时都心惊肉跳的。“中午和下午

的时候，想要步行过马路，都要小心再小心。”高先生说，信号灯“罢工”，有的大货车经过路口的时候根本不减速，“一眼看不清，大货车就‘卷’着尘土从身边呼啸而过，真是惊险。”高先生说。

“前几天下雨的时候，这个路口的信号灯就坏过一次，当时的场景才叫壮观呢，汽车挨着汽车，电动车挤着电动车，路口堵成了一个‘疙瘩’。”在附近一企业上班的张先生说。

(记者 刘一单 文/图)



## 污水横流

4月17日，记者在市中区文化中路看到，一下水道不断往外流出污水，污水流到了路面上，给附近居民和过往行人带来了不便。

(记者 王正 摄)

## 行道树和土堆“躺”路上 过往市民通行不便

晚报讯(记者 杨舒)4月17日，家住新城世好国际花园的张女士拨打本报热线电话反映，当天晚上，她经过光明大道(薛城区泰山路和光明大道路口、薛城区嵩山北路和光明大道路口之间的路段)时，被非机动车道上的一棵行道树和几个小土堆“拦住”，险些发生危险。

4月17日晚上，记者来到张女士所说的路段，在自西向东的非机动车道上，见到了“躺”在路边的行道树，在行道树的东侧还有几个小土堆。虽然有路灯，但行道树和小土堆周围的视线很不好。

“骑着电动车经过这里，如果不开车灯，很容易发生危险。”骑着电动车的李先生说，幸亏他的电动车刚换了车灯，他才及时发现了“躺”在非机动车道上的行道树和几个小土堆。

“行道树和小土堆‘躺’在这里，附近应该有警示标识才对，可是这附近任何‘提醒’都没有，晚上特别容易发生危险。”张女士在电话中说，“我和朋友聚餐回来，经过这条路的时候，对面恰好有辆电动车逆行，为了给对方让道，我靠非机动车最右侧行驶，因为视线不好，我没有发现前方‘躺’着的行道树，我发现后及时躲开了，可是，电动车却骑到了土堆上，我就摔倒了，胳膊和腿受了点小伤。”

好好的一条非机动车道为何会有“躺”着的行道树和小土堆？记者从附近的商户和知情人士口中得知，“躺”在路边的行道树是快要栽种的。“可能是没栽完，第二天再栽，就把行道树放在了非机动车道上，这也可以理解，但是，总要有个警示标识吧？”张女士说。

新闻热线

3358919

倾听百姓事  
全心解民忧