

非机动车逆行当心进诚信档案

我省首台抓拍设备济南启用,24小时同步在电子屏实名曝光

近日,济南启用我省首台专门针对非机动车逆行的违法抓拍设备,驾驶人一旦违法会被电子眼取证并进行人脸识别,个人信息同步曝光在路口电子屏。

据了解,该逆行自动识别抓拍系统可以24小时不间断抓拍,即使路面没有交警执法,违法也照样会被取证。下一步,该设备也会在市区其他路口推广。

短短3分钟
10人骑车逆行

近日,在济南市历城区二环东路省图书馆门口,非机动车道西侧,一块蓝色提示牌非常醒目。提示牌的正反面都印有“严禁逆行”四个大字,下方还标注了根据相关规定,行人、乘车人和非机动车驾驶人如果违反规定,将被处以五元以上五十元以下罚款;如果拒绝接受处罚还

可能被扣留车辆。

但这块不会说话的提示牌显然未能阻挡非机动车逆行的步伐。据记者观察,12点10分到12点13分,短短3分钟时间,就有10辆非机动车由北向南逆行。其中还先后有两名逆行的非机动车主在看到提示牌后,出于好奇下车驻足阅读了好一会。但阅读完毕后依旧是我行我素,推车走出二三十米后继续骑上车逆行而去。

抓拍点不在路口
违法逆行不可心存侥幸

记者在现场随机拦下了逆行的非机动车主询问,他们给出的逆行的答案,一方面是图方便,另一方面是认为自己逆行时交警不在现场,“他们看不见,不会处罚的。”

但事实并非如此,路口的两

处逆行自动抓拍设备时刻不停地在盯着路上发生的一切。距离此处提示牌约百米距离,二环东路山大北路的交警岗亭之内,民警通过大屏幕早已将逆行违法看得一清二楚,并拍照留存了证据。

“这两个专门针对非机动车逆行的抓拍点位没有安装在路口,而是位于路段之内。所以,即使不在交警的视线范围之内,民警仍可以利用监控设备对违法逆行抓拍取证,驾驶人切不可心存侥幸。”历城交警大队二中队中队长冯斌表示,此处专门针对抓取非机动车逆行违法行为的抓拍设备,不仅是全市首台,在全省也属首次启用。

据了解,此处抓拍设备抓拍到的图片还与济南市人脸数据库、交警后台大数据、路口曝光电子显示屏进行了实时同步。

也就是说,一旦非机动车驾驶人逆行被电子眼抓拍,交警的后台系统即时录入取证,并会自动同步人脸数据库,通过人像比对读取违法人的姓名、年龄、身份证号、工作单位、家庭住址等个人信息,然后反馈到路口的曝光屏上,将违法照片和违法人的信息实名曝光,让其在过往的市民面前“亮相”。与此同时,对于已经落实身份的违法者,相关信息还会与诚信系统相连接,记录到其诚信档案。

24小时对接数据库
将扩至全省人脸数据库

“以往查处非机动车逆行,主要依靠民警现场执法。”冯斌说,“现场执法存在一定局限性,例如违法人提供不真实的个人信息误导民警;或是因核对身份的过程较长,造成当事人长时间

等候;再就是民警下班后,就无法对违法人进行监督。”而抓拍点位24小时不间断执法取证,且与数据库直接对接,弥补警力不足的缺陷,节省了执法的时间成本。

据了解,被监控抓拍的违法人暂时不予以罚款。历城交警会将非在岗时间内的违法抓拍进行筛选,逐条登记,制成统计表抄送至济南市交警支队;家庭住址或工作单位在历城辖区内的违法人,还将被单独分档统计,报送至历城区文明办,再由区文明办向文明单位或办事处进行通报。

冯斌表示,下一步随着技术的成熟,针对非机动车逆行的专项抓拍点位会在济南全市范围内推广应用。

(济南时报)

青岛 国际货物转运 可在青岛“拼箱”

近日,青岛口岸正式开展国际中转集拼业务,青岛市乃至山东及周边区域的物流、进出口企业转运货物在家门口便可实现集拼,可大幅节省转运时间和成本。

国际中转集拼业务是指境外货物运抵港口后,经拆箱分拣,根据不同目的港再运出的一种港口物流业务,是衡量一个国际枢纽港口发展程度的重要指标。

国际中转集拼业务的启动,将推动青岛港由单纯集装箱运输型中转向高物流附加值的集拼、拆拼中转型,提升青岛港在全球物流产业链和价值链中的地位,助推东北亚国际航运中心、自由贸易港建设,为青岛口岸、青岛市乃至山东省产业结构优化升级发挥重要作用。

(青岛晚报)

德州 招商引资的承诺 政府不得毁约

为充分发挥政府在社会信用体系建设中的表率 and 导向作用,进一步提升政府公信力,优化营商环境,德州市出台了《关于加强政务诚信建设的实施方案》。

根据要求,德州各县(市、区)人民政府(管委会)在招商引资过程中依法依规作出的政策承诺,以及签订的各类合同、协议,除因国家利益、公共利益或其他法定事由需要改变的,不得毁约。符合改变条款的,要严格依照法定权限和程序进行,并对相关企业和投资人的财产损失依法予以补偿。(德州晚报)



“救命神器”AED来啦!

近日,由东营市红十字会提供的两台自动体外心脏除颤仪(AED)正式入驻东营市政务服务中心大厅,东营市公共场所AED投放实现了“零”的突破。活动现场,AED安装结束后,培训老师为红十字会志愿者与市政务服务大厅的工作人员进行了现场急救演练。(黄河口晚刊)

东营 | 中小學生欺凌將分情形懲戒

近日,东营市多部门公布《东营市加强中小學生欺凌综合治理实施方案》,指出对中小學生欺凌將根据不同情形給予批評教育、紀律處分、記入學生綜合素質評價、送專門學校教育等懲戒措施,涉及違法犯罪的依法處罰,對教唆未成年入犯罪的依法從重處罰。

該《方案》明確了學生欺凌的界定,指出中小學生欺凌是發生在校園(包括中小學校和中等職業學校)內外、

學生之間,一方(個體或群體)單次或多次蓄意或惡意通過肢體、語言及網絡等手段實施欺負、侮辱,造成另一方(個體或群體)身體傷害、財產損失或精神損害等的事件。要求在实际工作中,要嚴格區分學生欺凌與學生間打鬧嬉戲的界定,正確合理處理。

教育部門將防范學生欺凌和暴力工作納入“平安校園”考核指標體系。定期對中小學生進行學生欺凌防治

專題教育,並委託專業第三方機構或組織學校開展等方式,定期開展針對全體學生的防治學生欺凌專項調查,及時查找可能發生欺凌事件的苗頭跡象或已經發生、正在發生的欺凌事件。

《方案》指出,對學生欺凌事件,將依法依規處置。對經調查認定實施欺凌的學生按要 求接受教育,同時針對欺凌事件的不同情形予以相應懲戒。

(黃河口晚刊)

烟台 使用“液態融雪劑” 減少腐蝕無污染

為減少使用融雪劑對路面、橋梁的腐蝕及環境污染,今年,烟台市公路部門更加突出綠色環保清雪。明確公路清雪作業應以機械推雪、拋撒防滑砂為主,融雪劑作為惡劣天氣的輔助手段,嚴格控制用量。

據了解,該融雪劑由植物秸稈經過一系列生物化學反應而來,主要成分為丙三醇、鈉鉀離子等,是一種可以完全降解的生物性融雪劑,使用後對植物、土壤、地下水系等無任何毒害作用,對路面、橋梁結構等無腐蝕。烟台公路部門今年將按照中雪50—75g/m²、大雪80g/m²的用量在上下坡、急彎、橋梁等重点部位、重點路段上進行試驗性撒布。

(烟台晚報)

聊城 困難老年人 明年起可獲補貼

近日,聊城市民政局、聊城市財政局聯合下發關於完善經濟困難老年人補貼制度的通知,根據上級文件相關要求,將低保老年人分類施保、高齡津貼、護理補貼、服務補貼等統籌合併,建立困難老年人補貼制度,2019年1月1日起施 行。

補貼對象為60至99歲低保老年人。補貼標準為對60至79歲、80至89歲、90至99歲低保老年人每人每月分別補助80元、100元、200元,100周歲及以上老年人按照《聊城市人民政府關於印發聊城市優待老年人規定的通知》(聊政發〔2012〕76號)文件規定補助。

(聊城晚報)