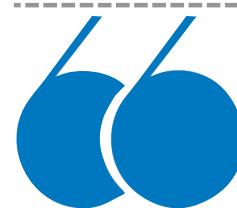


上市初期价格偏高 市民“不敢”轻易尝鲜

“金贵”草莓“高调”上市



日前，记者走访城区部分水果市场发现，冬季水果市场又添“新成员”，新鲜的草莓“高调”上市，但是，刚刚上市的草莓价格偏高，让市民“不敢”轻易尝鲜。

价格高 销量少 草莓刚刚上市受“冷落”

“草莓的价格真不低，9个草莓售价18元，2元一个的草莓实在是太‘奢侈’了。”12月1日，家住薛城区燕山国际的林先生说，他到水果店准备买些水果给孩子吃，进入水果店后，他发现了摆在货架上的新鲜草莓，林先生没有询价就挑了9个草莓，称重的时候，林先生吓了一跳，9个草莓的价格是18元。

林先生表示，他知道现在的草莓刚刚上市，“抢鲜价”肯定不便宜，虽然早有心理准备，但是如此高价还是让他大吃一惊。林先生是这家水果店的老

顾客，和店主很是熟悉，看到店主已经把草莓用盒子装好了，林先生就没有“退货”，直接付了钱。

“个头大的、卖相好的草莓价格高一点，个头小的、有点‘青头’的草莓价格低一点。”薛城区四季春市场内一水果店的店主李女士对来买水果的顾客说。李女士表示，现在，市场上有草莓在售的水果店寥寥无几，不仅是因为当前草莓的产量少，最主要的原因还是草莓价格太高了。“现在的草莓批发价比较高，而且草莓比较‘娇贵’，储存和运输都不容易，所以，很多水果店

并没有草莓在售。”李女士说，她店里出售的草莓也分“三六九等”，最贵的草莓72元/公斤，便宜点的草莓也要60元/公斤，由于现在草莓价格较高，她也不敢大量进货，每天的进货量最多也就是二三公斤。

前两天，家住薛城区的李先生在水果店买了一盒草莓，草莓是按盒卖的，虽然草莓的个头不大，但是卖相不错，一盒有12个草莓，价格是16元。在薛城区四季春市场一水果店买水果的市民徐女士表示，现在的草莓太“金贵”了，花同样的钱可以买很多别的水果。

12月中下旬本地草莓“量产” 价格将会下降

随后，记者在薛城区永兴路一超市内发现，竟然只有一盒草莓在售。从盒装草莓的价签上来看，草莓的价格是59.8元/公斤。“原本水果销售区有好几盒盒装的草莓在售，可是，顾客看得多买得少，有几盒草莓没卖出去就坏掉了，现在就剩下最后一盒草莓了。”超市水果销售区的工作人员说，因为担心最后一盒草莓坏掉，所以降价促销。“促销的草莓还卖60元一公斤，真是贵得离谱。”市民张女士说。

记者在采访中了解到，现在市场上出售的草莓多数是“外来户”，本地大棚草莓还没有上市。“外

地的草莓也是刚刚上市，产量不大，价格自然偏高。”水果批发商王经理说，刚刚上市的草莓价格偏高，能赚到的利润并不多。

随后，记者走访城区部分水果店发现，有草莓在售的水果店并不多。在高新区一市场内的水果摊位上，特价草莓被摆在了显眼的位置，售价为45元/公斤。记者发现，多数顾客看一眼草莓就转身去挑选别的水果了。“草莓上市后，有价无市。草莓卖得贵，顾客看都不看，要是卖得便宜，我连本钱都收不回来。现在店里出售的特价草莓是赔本卖的，售

价比批发价还低，反正放在店里也没人买，与其看着草莓坏掉，还不如降价出售，能赚一点是一点。”该水果摊位的摊主刘先生说，买草莓的顾客很少，他也不指望卖草莓赚钱，就图赚个人气。

记者在采访中发现，虽然不少市民对于新鲜的草莓很感兴趣，但由于现在的草莓价格较高，多数市民也只是问问价格，“买主”并不多。水果批发商王经理告诉记者，一般来说，12月中下旬，本地大棚草莓将迎来上市小高峰，届时，草莓的价格将会下降。

(记者 董艳 文/图)

网上打车定位故障 司机来电口出恶言

晚报讯 (记者 董艳) 11月27日晚9点40分左右，家住新城兴安花园的刘女士在新城安侨公寓门口用打车软件打了一辆出租车，可是没想到，她等了一会，没等到出租车，却等来了出租车司机的电话。

11月27日下午，刘女士和朋友在市中区聚餐，聚餐结束后，刘女士乘坐BRT返回新

城，因为刘女士家距离BRT站台很远，下车后，刘女士准备用打车软件打个出租车回家。刘女士在打车软件上“确认”了当前位置后，很快就有出租车接单了。“出租车接单后，网上显示出租车3分钟后就能到达。”刘女士说，她就站在路边等着出租车到来。

3分钟过去了，刘女士根

本没见到出租车的影子，这时，刘女士接到了一个陌生来电，电话接通后，对方称是出租车司机，并询问刘女士的具体位置，听到刘女士在新城安侨公寓附近，出租车司机就大声呵斥刘女士：“这么远的距离，你打什么车？抓紧取消订单！”对方的态度让刘女士摸不着头脑。

刘女士耐心地和出租车司机解释了一番，可是，出租车司机的态度更恶劣了，还频频说脏话。无奈之下，刘女士只好取消了订单。“我也不是第一次用打车软件打出租车了，是打车软件的网络定位出现了故障，又不是我的责任，对方的态度真是让人无语。”刘女士说。