



高温下的劳动者你们辛苦了

工地、大街上他们的衣服被汗水浸透



@爱白云: 敬业精神可嘉, 但在高温烈日下作业的工人们, 也要注意防暑降温。

@清风霁雨: 最近几天, 天气真是热得不行了, 出去一趟就会全身如水洗是的, 大家都要注意防暑。特别是烈日下的工人们, 加油, 天道酬勤。

@有关专家: 是的。出去就是慢慢地走动, 也会淌汗的, 更别说在高温的烈日下劳动了。同样辛苦的还有城市美容师环卫工人, 还有在大街上执勤的交警。

@美好龙山: 用勤劳和汗水换来他人的幸福。

@侯敬方: 他们虽然在烈日下被晒得浑身“冒烟”, 但一天不知道要喝多少斤水, 他们的衣服全天都是湿漉漉的, 没有干过, 只有晚上回家后, 才可以在水里揉搓一把。

在高温炎热的天气里, 很多人都会想法避暑, 还有就是只要在家里, 空调几乎全天都是运转的。然而有人因为工作的特殊性, 不得不在烈日下辛苦地工作着, 他们是城市里最辛苦的人, 也是最美丽的人。

两天前, 笔者在枣庄庄华电国际十里泉发电厂的铁路施工现场看到, 工人们为了赶工

期, 正在高温的烈日下干着活, 一名电焊工师傅, 大清早全身的衣服都被汗水浸透了。笔者询问得知, 他每天都是这样的, 并说天热不是理由, 活总是要干的。

另外, 在建筑工地上笔者看到, 工人们正在忙着各自的工作。到了晚上近七点时候, 他们还没有收工。其中一位工

人师傅介绍, 他们盖大楼是有工期的, 天热不干什么时间干? 冬天冷, 夏天热, 秋天有风, 春天有雨, 买房的人都等着住新房, 特别是拆迁户, 还等着回迁。他说: “只要有水喝, 天热点也不怕, 想到大家能够尽快住新房, 还是挺高兴的。”

(@侯敬方)



人生中最开心的就是周末时光, 一万个美好的未来, 都抵不上一个温馨的现在, 吃饱喝足睡觉看电视养精神。

我和老公两个人的午饭: 红烧鲜带鱼、海参炖鸡蛋、丝瓜蛋汤以及最喜欢的炖鸡蛋拌米饭, 一吃就是一碗。 (@雪的似水年华)

@韩仙儿--: 好幸福的味道。

@雪的似水年华回复: 一到周末就忙着买菜做饭, 改善一下生活。

@公主Xiao囡: 哈哈, 两个人的生活也很浪漫, 让人好羡慕。

@香草猪皮冻她姨: 我最爱你家的饭菜了, 每次看得我都要流口水了, 一定很好吃吧!

@帅姣宝贝: 享受两个人的浪漫时光!

@18Echo: 是啊, 生活就是这样知足常乐。

@天山海草: 幸福美好的生活。

(本版稿件属个人言论, 与本报无关)

什么是智能交通

智能交通系统(ITS)是在传统的交通工程基础上发展起来的新型交通系统, 该系统将信息、通信、控制和计算机技术及其他现代技术集成应用于交通运输领域, 将交通四要素一人、车、路、环境有机地结合在一起。

一、智能交通的由来

智能交通系统起源于20世纪60年代, 它的概念于1990年由美国智能交通学会(ITS America)提出, 并在世界各国大力推广。20世纪80年代中期以来, 智能交通系统取得了突破性进展, 经过十几年的研究与应用, 目前国际智能交通系统领域已经形成以美国的“智能车辆一公路系统”、欧盟的“尤里卡”联合研究开发计划和日本的“先进的动态交通信息系统”为代表的三强鼎立局面。其他国家如韩国、澳大利亚等智能交通系统的研究和发展也已初具规模。

二、智能交通系统组成

智能交通系统由以下子系统组成。

先进的交通信息服务系统(ATIS)。ATIS建立在完善的信息网络基础上。交通参与者通过装备在道路、车体、换乘站、停车场以及气象中心的传感器和传输设备, 向交通信息中心提供各地的实时交通信息; ATIS得到这些信息并处理后, 实时向交通参与者提供道路交通信息、公共交通信息、换乘信息、交通气象信息、停车场信息以及与出行相关的其他信息; 出行者根据这些信息确定自己的出行方式和路线。

先进的交通管理系统(ATMS)。ATMS有一部分与ATIS共用信息采集、处理和传输系统, 但是ATMS主要供交通管理者使用, 用于检测、控制和管理公路交通, 在道路、车辆和驾驶员之间提供通信联系。它将对道路系统中的交通状况、交通事故、气象状况和交通环境进行实时的监视, 依靠先进的车辆检测技术和计算机信息处理技术, 获得有关交通状况的信息, 并根据收集到的信息对交通进行控制。

先进的公共交通系统(APTS)。APTS的主要目的是采用各种智能技术促进公共运输业的发展, 使公交系统实现安全、便捷、经济、运量大的目标。如通过个人计算机、闭路电视等向公众就出行方式、路线和车次选择等提供咨询。

先进的车辆控制系统(AVCS)。AVCS的目的是开发帮助驾驶员实行车辆控制的各种技术, 从而使汽车行驶安全、高效。AVCS包括对驾驶员的警告和帮助、避免障碍物等自动驾驶技术。

货运管理系统(FMS)。FMS是以高速道路网和信息管理系统为基础, 利用物流理论进行管理的智能化物流管理系统, 能综合利用卫星定位、地理信息系统、物流信息及网络技术有效组织货物运输, 提高货运效率。

电子收费系统(ETC)。ETC是目前世界上最先进的路桥收费方式。通过安装在车辆挡风玻璃上的车载器与在收费站ETC车道上的微波天线之间的微波专用短程通信, 利用计算机联网技术与银行进行后台结算处理, 从而达到车辆通过路桥收费站不需停车便能交纳路桥费的目的。在现有的车道上安装电子不停车收

费系统, 可以使车道的通行能力提高3—5倍。

紧急救援系统(EMS)。EMS是一个特殊的系统, 它的基础是ATIS、ATMS和有关的救援机构和设施, 通过ATIS和ATMS将交通监控中心与职业的救援机构联成有机的整体, 为道路使用者提供车辆故障现场紧急处置、拖车、现场救护、排除事故车辆等服务。

三、智能交通的优点

无论是在美欧等发达国家和地区, 还是在中国等发展中国家, 道路的建设速度永远赶不上机动车增长的速度, 因此, 交通堵塞、环境污染、交通事故频发等问题都随之而来。交通堵塞直接导致人们出行时间增加, 更会导致花费在工作上的时间延长而使整个社会生产力下降。同时由于拥堵, 车辆启动和制动次数增加, 在路上耗能时间延长, 因此能源消耗也会大幅上升, 进而加剧环境污染(包括空气污染和噪声污染)。

智能交通系统是解决交通堵塞、环境污染等交通问题的有效工具, 是对传统交通系统的革命。在现有路况条件下, 智能交通系统把人、车、路综合起来考虑, 利用高新科技手段, 使个体交通行为更加合理, 还可以提高交通管理部门的决策能力, 减少驾驶人员的操作失误, 提高交通运输系统的运行效率和服务水平, 增强交通系统的安全可靠性, 减少交通带来的环境污染等。

