

私自拆除安全围墙

广场施工 居民“铤而走险”



晚报讯 (记者 王正 摄影报道)市民李女士拨打本报热线反映,市中区光明广场正在进行施工,为了附近居民的人身安全,从桃园小区通向广场的一条道路用围墙堵了起来。可近期部分居民为了通行方便,私自把墙给拆了,造成了安全隐患。

21日,记者来到了桃园小区5号楼,果然如居民所说,这里有条通向广场的小路,堵在路上的墙已经被人给扒开了,大砖块有的破损扔在地上,有的不见了踪影。在墙的下面是人们用碎砖块垫起来的通道,通道垫的比较高,只能容许底盘高点的电动车和自

行车通过。在记者观察的10分钟时间里,一共有3辆电动车,5位老人从此经过。

当问及从此经过是否存在危险时,一位老人表示,“有什么危险,都从这里走十多年了,从这走比绕到振兴路走省了不少路,安全啥的咱不怕,躲远点就行。”至于谁把墙给推倒的,老人表示不知情。

一位附近的居民王先生表示,“这个墙是两个多星期之前建起来的,可是第二天一早起来就发现被人推倒了,当时水泥没有干,可能容易推倒些。先是被人扒开了一半,估计是把砖给偷走

了。这个墙原来有一米五高,你看看现在还剩多少,30厘米左右吧。”对于这堵墙,居民们也有一些质疑,“这条路是附近几百户人家的必经之路,很多老人都从这里走,从小树林穿过去。施工方应该提前公示,让居民们都知道,这个地方堵墙是为了居民安全,这样大家提前有个准备。”该居民说。

究竟是谁建起来这个墙?记者联系到了相关部门,得到的答复是,现在光明广场二期施工,为了确保安全就将三个路口都给封死了,请居民们也能够体谅,不要再破坏安全墙。

地下通道成厕所 臭气熏天

行人不愿从此通过

热点记者 调查



晚报讯 (记者 张莉萍)“太不像话了,十多岁的男孩子竟旁若无人地在商场地下通道的墙角小便。”22日,家住市中区朝阳花园的井女士向记者反映她在路过一地下通道时的尴尬遭遇。近日,记者走访几条地下通道时发现,部分地下通道不仅环境脏乱而且臭味较浓。

尿骚味刺鼻 行人苦不堪言

“本来是想着走地下通道避避太阳,凉快凉快,便拉着七岁的外孙女准备从商场的地下通道走过去,可当我们进入地下通道时,一股尿骚味迎面而来。我们走到一拐角处时,正巧碰到一个十多岁的男孩子对着墙角小便。再看墙角,很明显,不只一两个人在那儿方便过,其中一处墙角已经被尿泡得发黄,有的墙体甚至起皮脱落。地下一摊摊

的尿渍、一圈圈的尿碱清晰可见不说,有的地方甚至还沾有大便,使用过的卫生纸也被撂在地面上,空气中弥漫着刺鼻的尿骚味。”说起当天的遭遇,井女士甚至有些反胃。

“地下通道是为了方便行人过街,保障行人安全的设施,可不承想竟然沦落成个别人的‘厕所’。”在该地下通道附近,一位领着孩子学轮滑的家长气愤地

说。这么热的天,不少家长带着孩子在这里学习轮滑,但却不敢往通道口走,原因就是尿骚味太刺鼻。在该家长的指引下,记者看到一个家长领着孩子急匆匆地走了上来,孩子一边走一边还不忘提裤子。随后,记者向着孩子走出的方向走去,在地下通道的一处拐角处,记者看到了孩子“方便”过的痕迹,在另一处角落里,也有人留下了排泄物。

地下通道“脏乱差”惹人厌

“很显然这个问题也不是一两天的事儿了,一些素质不高的人都有‘尿墙根儿’喜好。除了刺鼻的尿骚味儿让人无法忍受外,还有遍地的烟头、瓜子皮、空矿泉水瓶、快餐盒、废纸屑等杂物,严重的影响了行人的正常通行。通常而言,地下通道远离地面又相对隐蔽,很容易成为卫生死角。”在光明路一地下通道口,市民曹先生匆匆地走出地下

通道,抱怨道:“早知道里面是这么不堪,万万不会从地下通道走的,真让人恶心。”在该地下通道的墙壁上虽然张贴着类似注意环境卫生的标语,但这样看来,效果并不明显。

记者进入另一处地下通道,刚刚进入就被浓重的烟味和夹杂着的霉味呛得有些透不过气,在通道的一拐角处,满地的纸屑、烟头和小广告之类的废纸零

散地分散开来,脏乱不堪。“这不仅仅是简单的卫生环境死角问题,而是在给我们城市的‘地下脸面’抹黑。”附近的一位老者表示,“我就曾多次目睹有人在地下通道小便,地下通道如此‘脏乱差’让人不舒服,在此,希望市民能共同维护城市环境。”老者还说,受这些杂物影响,许多行人都不愿意走该通道。

减速带中间破损两端完好 只对非机动车起作用



晚报讯 (记者 李帅 摄影报道)近日,家住峄城区的市民孙先生拨打本报热线电话反映,位于峄城区峄州路靠近坛山的地方设置了两条减速带,但是现在减速带中间机动车道部分破损,已经消失不见,而两端的完好无损。“机动车从这里经过丝毫不用减速,而骑电动车的市民即使减速还是要遭受两次颠簸。”孙先生说道。

根据孙先生的反映,记者来到该路段看到,两条减速带横在马路上,相隔三十米左右,减速带两端紧紧贴在路沿石边上,没有给非机动车留有丝毫空间。两条减速带均有两处缺口,处在机动车道上。在现场,记者看到很多机动车经过这里都是选择从两处缺口处通过,如此既不需要减速也不会受颠簸。而非机动车却只能减速慢行再受两次颠簸。“减速带的安装最主要的是为了控制机动车的速度,但是机动车道上的减速带破损,起不到原本的作

用。”市民张先生说。

“这里再往东一点就有一个分叉口,在这里交会的车辆较多,为了过往车辆和行人的安全,设置这两条减速带无可厚非。但是现在减速带坏掉,已经失去了作用,过往的车辆丝毫不减速。所以,希望有关部门能够尽快把减速带修复好,另外把两端的减速带去掉一点,给非机动车留下通行的空间。”市民李先生建议。

新闻热线

3358919

倾听百姓事
全心解民忧