

# 出席中国共产党第十九次全国代表大会代表全部选出

按照党中央的统一部署,党的十九大代表选举工作已经顺利完成。全国各选举单位分别召开党代表大会或党代表会议,选举产生了2287名出席党的十九大代表。

党的十九大代表是严格按照党章和中央关于做好代表选举工作的要求,坚持党的领导与发扬民主有机统一,采取自下而上、上下结合、反复酝酿、逐级遴选的办法产生的。

当选代表总体上符合中央规定的条件,具有较高的思想政治素质、良好的作风品行和较强的议事能力,在各自岗位上做出了显著成绩,是共产党员中的优秀分子;代表结构与分布比较合

理,各项构成比例均符合中央要求,具有广泛代表性。他们中,既有党员领导干部,又有生产和工作第一线的党员,有一定数量的女党员、少数民族党员,有经济、科技、国防、政法、教育、宣

传、文化、卫生、体育和社会管理等各方面的代表。

出席党的十九大代表资格,届时还需经党的十九大代表资格审查委员会确认。

# C919 再次试飞

# 飞行空域扩大一倍

## 国产大型客机 C919 第二次试飞 2 小时 46 分钟，顺利完成起落架收放等初始检查试飞任务

9月28日,国产大型客机C919第10101架机在上海浦东机场第四跑道起飞,经过2小时46分钟飞行,顺利完成起落架收放等初始检查试飞任务。

这是继首飞之后,C919完成的第二次试飞任务,飞行高度达到1万英尺,飞行时间是首飞飞行时间的两倍以上,试飞空域比首飞时扩大一倍。执行本次试飞任务的是试飞员蔡俊、吴鑫、邹礼学,试飞工程师戴维、张大伟。

C919大型客机自2017年5月5日完美首飞后,持续开展了一系列测试系统安装、地面滑行试验等工作。近期,C919第10101架机将在浦东机场开展密集试飞。在完成超过30个试飞科目、200多个试验点之后,10101架机将转场西安阎良开展试飞。

同时,国产新支线飞机ARJ21第107架机在上海大场机场完成一架次生产试飞任务,经过2小时15分钟飞行,顺利完成一架次共9个试验点的生产试飞任务。

ARJ21新支线飞机目前共有2架飞机交付成都航空投入航线运营,4架试飞飞机先后在福建、青海、上海、山东开展航线拓展、设计优化等试飞任务。

## 我国“低镉稻”培育试验获突破

9月29日,由中国农科院、农业部环境保护科研监测所等单位组成的专家组,对袁隆平院士领衔、湖南省农科院“镉低积累农作物品种筛选与选育”项目支持下的“低镉水稻技术体系”进行了现场考察和鉴定。结果显示,通过该技术培育的水稻平均含镉量下降了90%以上。

湖南省杂交水稻研究中心研究员赵炳然介绍,该技术通过基因组编辑技术与杂交稻技术的集成,可快速、精准培育出不含任何外源基因的低镉粳型水稻。

袁隆平解释,这一技术通俗来说就是用“减法”去掉水稻里的吸镉基因。“这是一个巨大突破,而且这项技术运用起来简单易行,成本不高。”袁隆平表示。

专家组在位于湖南省湘潭县河口镇的试验田里对这一技术的效果进行了抽样鉴定。结果显示,在土壤全镉含量达到1.5mg/kg的条件下,两个样品的镉含量分别为0.06mg/kg、0.07mg/kg,不仅比对照品种的镉含量下降了90%,也远低于国家0.2mg/kg的标准。农业部科教司高新技术处副处长刘培磊表示,接下来应在进一步夯实这项技术的基础上,尽快形成标准,用于实际生产中。



28日上午,我国 C919 大型客机 10101 架机,从浦东机场第四跑道起飞。

### ■ 追访

## 将有6架C919客机投入试飞

9月28日,国产大型客机C919在上海进行了第二次飞行。这次飞行与5月5日的那次首飞有诸多不同,体现了C919飞行能力的提升。

据C919研制生产单位中国商飞介绍,C919大型客机今年5月成功首飞,标志着全面进入研发试飞和验证试飞阶段。至今,开展了一系列测试系统安装、地面滑行试验等工作。

C919将共有6架试验机(10101-10106架)投入试飞,全面开展失速、动力、性能、操稳、飞

控、结冰、高温高寒等科目试飞。同时有两架地面试验飞机分别投入静力试验、疲劳试验等试验工作。

中国商飞称,第二架试飞飞机(10102架)计划在今年下半年完成首次飞行。近期,C919飞机10101架机还将在浦东机场开展密集试飞。完成超过30个试飞科目、200多个试验点之后,10101架机将转场西安阎良开展试飞。

值得一提的是,在C919试飞检飞的同时,我国国产ARJ21新支线飞机107架机也在上海大场机场完成一次生产试飞任务,试飞空域均为上海至南通。也就是说,中国的天空上首次同时出现两种型号的国产喷气客机。

## 正式投入航线还需3年左右

研制之初,C919计划于2014年首飞,2016年交付,预留两年的试飞检验时间。随着C919推迟到2017年首飞,交付时间将是何时呢?

C919型号副总设计师傅国华今年在接受媒体采访时表示,他预计,从完成首飞到正式投入航线,还需要3年左右的时间。其间,试飞的C919会根据试飞收集的信息,进行适量调整,以达到最优状况。

一位航空专家告诉记者,客机从首飞到交付时间,与机型成

熟度和创新程度有关,经历两年左右到七八年时间的情况都有。很多新机型都要经过2000以上架次试飞,总飞行时间超过4000小时。世界上试飞时间最长的客机是我国支线客机ARJ21,一共安全试飞了2942架次,验证飞行超过5000多个飞行小时,历时6年。在ARJ21之前,纪录由波音787保持,共试飞了4800多小时,但也仅仅用时不到两年。

上述航空专家表示,由于C919是中国历史上自主研制并将首次投入商业运营的大型客机,在经验不太充足的情况下,不排除从首飞到交付经历的时间会相对长一点,这也是为了安全的考虑。

## 辽宁发出首张“多证合一”营业执照

9月29日,在沈阳市大东区政务服务中心,沈阳磁力通国际商贸有限公司法定代表人张拥军从辽宁省工商局负责人手中接过一

个崭新的营业执照,满面笑容。这是辽宁省首张“多证合一”营业执照,标志着辽宁全面实施“多证合一”改革。

“多证合一”实行“一表申请、一窗受理、远程备案、一网归集”的登记流程。沈阳市工商行政管理局局长方铁林说,“多证合一”

改革将事前发照变为协同监管和事中事后监管,打通了部门间的“信息孤岛”,让信息多跑路,让企业少跑腿。

## 最高检将运行新办案机制 谁办案谁负责 谁决定谁负责

记者从最高人民检察院获悉,10月1日起,最高人民检察院机关将正式运行新的司法办案机制。新机制进一步明确检察官办案主体地位,使检察官既成为司法办案的主体,也成为司法责任的主体,增强检察官办案责任心。

最高人民检察院新闻发言人肖玮介绍,新的司法办案机制的主要目的是落实“谁办案谁负责、谁决定谁负责”,核心是推行检察官办案责任制。

据介绍,最高人民检察院原来实行的是“检察官—处长—业务部门负责人—检察长(副检察长)”四级审批制,基本上按照行政化的方式办案。运行新的办案机制以后,处长这一级不再对司法办案发挥作用,检察官、检察官办案组直接对接业务部门负责人。

业务部门负责人在审核检察官或检察官办案组的案件时,也不能改变检察官、检察官办案组

的处理意见或者要求检察官、检察官办案组改变意见,只能提请检察官联席会议讨论或将不同意见连同检察官、检察官办案组意见一并报检察长审核或决定。

最高人民检察院案件管理办公室副主任刘志远表示,新办案机制对办案工作进行流程重构,检察官的意见在流程行进中起到更加重要的作用。检察官、部门负责人在权力清单确定的职权范围内对办案事项负责。

据了解,运行新的新的司法办案机制后,办案流程更加规范清晰且受到更加严格的监控。检察长、部门负责人的指令和决定、审核意见,都要采取书面形式,并归入案件卷宗,以便区分责任。

此外,案件的办理以及领导的审核决定等活动都要在统一业务应用系统上进行,以便通过信息化手段对办案重点环节和关键节点进行智能化监控。

(本版稿件据新华社)