

今年以来频频发生各种事故

美海军第七舰队指挥官被撤职

鉴于今年以来美海军第七舰队军舰频频发生与其他船只相撞等事故，美海军8月23日撤销该舰队指挥官约瑟夫·奥库安的职责。

当天，美国海军方面发表声明，称“因为对约瑟夫·奥库安指挥能力缺乏信心，太平洋舰队司

令斯科特·斯威夫特今天撤销了他第七舰队指挥官的职务。”

美国媒体报道说，奥库安自2015年9月起担任美海军第七舰队指挥官，原定在数周后退休。但今年以来，该舰队军舰事故频发，使得海军高层对他的领导能力失去信心。

本月21日，隶属第七舰队的“约翰·麦凯恩”号驱逐舰在新加坡东部海域与一艘商船相撞，造成10名船员失踪、5人受伤。事故发生后，美海军作战部长约翰·理查森随即宣布暂停所有舰队在海外范围内的行动，并对第七舰队的运作表现进行全面审查。

这是第七舰队军舰近期发生的第二起类似事件，也是美军军舰今年以来在太平洋海域发生的第四起事故。

今年6月17日，隶属第七舰队的美海军“菲茨杰拉德”号驱逐舰与一艘菲律宾籍货船在日本横须贺港西南方向100公里处水

域相撞，造成7名美军人员失踪，包括舰长在内的3人受伤。

今年5月，“张伯伦湖”号巡洋舰在朝鲜半岛外海与一艘渔船相撞。今年1月，同样隶属第七舰队的“安蒂塔姆”号巡洋舰在日本横须贺附近海域触礁，至今没有恢复执勤。

当地民众设“花海”悼念巴塞罗那恐袭遇难者。



巴塞罗那恐袭嫌疑人首次出庭受审

悲剧本可以避免

西班牙巴塞罗那恐怖袭击4名嫌疑人22日首次出庭受审，其中一人供认，这一恐怖团伙原本打算制造大规模爆炸袭击，目标是教堂和纪念碑。他们的“炸弹工厂”意外爆炸、“精神导师”意外死亡后，他们临时更改计划，选择用车作案。

两个月前得知袭击计划

这4名嫌疑人当天在西班牙最高法院闭门受审。嫌疑人之一、21岁的穆罕默德·厄利·谢姆拉勒供认，他参与了这起袭击，并且早在两个月前就知道这一计划。谢姆拉勒当天穿着病号服，右手缠着绷带，脸上有明显伤痕。恐怖袭击发生前一天，巴塞罗那附近的阿尔卡纳尔镇一处民

宅爆炸，这处民宅据信是这一恐怖团伙的“炸弹工厂”，谢姆拉勒在这场爆炸中受伤，他的两名同伙被炸死。

庭审记录显示，警方在废墟中找到多张购买炸弹原材料的收据，票据日期都是本月初。警方还发现100多个煤气罐和爆炸物质TATP（三过氧化三丙酮）的爆

炸痕迹。

此外，警方还发现一张用阿拉伯语写的字条，包含极端组织“伊斯兰国”等内容。警方还找到好几张西班牙布埃林航空公司飞往比利时布鲁塞尔的机票，购票人是在爆炸中死亡的伊玛目阿卜杜勒·巴基·埃萨提。

第一辆车作案前出事故

现年44岁的埃萨提据信是这个恐怖团伙的召集者，在他的蛊惑下，十余个20岁出头的年轻人走上不归路。谢姆拉勒和另一名受审的嫌疑人22日证实这一猜测。但另外两名受审的嫌疑人声称不认识埃萨提。

谢姆拉勒说，埃萨提死后，他们决定采取“方案二”，用车辆撞人。方案实施的过程并不顺利，他

们租的第一辆货车在作案前发生交通事故。于是，他们租了第二辆货车，由最后一个归案的嫌疑人尤尼斯·阿布雅各布开到巴塞罗那市中心布拉斯步行街，造成惨重死伤。阿布雅各布行凶后弃车逃走，4天后才被警察找到并击毙。

巴塞罗那袭击得逞后，这一恐怖团伙当天购买刀具和斧头，几个小时后驾驶一辆奥迪轿车来

到巴塞罗那以南100多公里处的坎布里尔斯。他们先是撞人，而后下车拿刀砍人。5人全部被赶到的警察当场击毙。奥迪轿车的车主也在4名受审的嫌疑人之列。但他否认知晓袭击计划，声称“车只是借给朋友用一下”，“根本不知道会被用来杀人”。法国警方发现，这辆奥迪车一周前曾出现在巴黎附近。

未及时判明爆炸性质

西班牙加泰罗尼亚自治区警方消息人士23日披露，巴塞罗那恐怖袭击案前，警方存在协调和信息共享不足的问题，否则这场悲剧或许可以避免。

恐袭发生前一天夜里，距离巴塞罗那大约200公里的阿尔卡纳尔镇一座民宅爆炸。事后查明，这次爆炸是恐袭团伙成员制

造爆炸物过程中不慎所致。然而，警方当时没有及时判明爆炸性质并发出警报。两名警方人员和两名了解调查进展的人告诉路透社记者，爆炸发生后数小时里，当地警方未把爆炸与恐怖分子挂钩并向公众发出警报，从而使恐怖分子有时间实施替代方案，驾车闯入人群。10小时后，

炸弹专家才赶到现场。

一名不愿公开身份的司法部门人员说，爆炸发生后应立即派遣炸弹专家到现场鉴定，因为爆炸可能与恐怖活动有关联。此外，加泰罗尼亚警方没有及时把在爆炸现场所获信息通报给西班牙国家警察和富有反恐经验的西班牙国民警卫队。

链接▶▶

因恐怖威胁 荷兰取消音乐会

因接到恐怖威胁警报，荷兰警方23日取消了原定当晚在鹿特丹市举行的一场摇滚音乐会。鹿特丹警方当天在一份公报中表示：“警方是对相关恐怖威胁警报进行认真分析后，才决定取消原

定当天20时30分举行的摇滚音乐会的。”

荷兰电视台的画面显示，警方向原定举行这场美国摇滚乐团音乐会的场所派出了大量身穿防弹背心的警察，并于19时左右完

成了人员疏散。鹿特丹市长艾哈迈德·阿布拉利布在23日晚举行的记者会上说，在取消音乐会后，警方又在音乐会举办地附近街区拦截了一辆挂西班牙牌照、装载了一些煤气罐的厢式小货车。

南亚多国洪水肆虐 致死800多人

连日来，印度、尼泊尔、孟加拉国等南亚国家遭遇特大洪水，已造成800多人死亡，超过2400万人受灾。随着季风降雨持续，灾情恐怕还会恶化。

不少专家表示，本轮洪水的肆虐程度为南亚多国数十年来所罕见，而灾区食品短缺、可能暴发瘟疫等情形尤其令人担忧。

每年7月至9月是南亚季风时节，但今年的季风降雨显著多于往年，以致洪灾肆虐。红十字会与红新月会国际联合会官员贾甘·查帕甘告诉法新社记者，尼泊尔将近三分之一地区被洪水淹没，孟加拉国也有三分之一地区被淹。

据查帕甘介绍，在印度、尼泊尔、孟加拉国，不少村庄通往外界的道路交通完全被洪水切断，“只能划船进去”，因而面临

着食品和清洁饮用水短缺的问题。

美国有线电视新闻网22日报道，印度阿萨姆邦、比哈尔邦、北方邦共有将近400人死于洪灾。其中，比哈尔邦灾情最严重，有304人死亡。此外，西孟加拉邦、那加兰邦、曼尼普尔邦等地也遭遇洪灾。

在尼泊尔，自本月11日以来，仅北部地区便有至少143人死于洪水或山体滑坡，另有30人失踪、43人受伤，将近8万栋民宅损毁。

尼泊尔内政部发言人拉姆·克里希纳·苏贝迪告诉美国有线电视新闻记者，这是尼泊尔过去60年来遭遇的最大洪水。

在孟加拉国，至少有118人死于洪灾，超过570万人受灾，超过4.5万栋民宅被洪水摧毁。

事故频发 印铁道部长辞职



23日凌晨，印度北方邦一列火车与一辆垃圾车相撞。

由于四天之内接连发生了两起列车脱轨事故并造成重大人员伤亡，印度铁道部长普拉布23日引咎辞职，但总理莫迪尚未回复。

普拉布23日在社交网站推特上发文说：“我对这两起不幸事故以及造成的旅客受伤和宝贵生命的丧失深感痛心。”他表示对此“负全部道义上的责任”，并就此面见了莫迪总理。

当地时间23日凌晨2时50分左右，一列列车在印度北方邦奥赖亚县境内与一辆垃圾车相撞，10节车厢脱轨，70多人受伤，其中4人伤势严重。

北方邦铁路系统一名发言

人说，凌晨2时50分左右，这辆列车在从北方邦的阿泽姆格尔开往首都新德里的途中与一辆垃圾车相撞。事故发生在帕塔和阿杰尔达两个火车站之间的路段。

这是4天来北方邦发生的第二起列车出轨事故。19日下午，一列列车在途经北方邦的穆扎法尔纳格尔附近时发生14节车厢脱轨事故，造成23人死亡、150多人受伤。

由于铁路线路陈旧，年久失修，印度列车出轨及相撞事故高发。据印度媒体报道，普拉布2015年就任铁道部长以来，印度全国已发生346起铁路事故。

乌克兰问题三方联络小组 确认新学期停火计划

乌克兰问题三方联络小组（乌克兰、欧洲安全与合作组织、俄罗斯）23日在白俄罗斯首都明斯克举行例行会谈，各方确认在新学期开始之际在乌克兰东部地区实施停火。

欧安组织特别代表萨伊迪克在会谈后举行的新闻发布会上说，三方联络小组在有乌克兰东部地区代表参与的会谈中确认，在新学期开始之际自25日零时开始在乌东地区完全实施停火。为此，各方要采取一切必要措施保证停火持续进行。为监测停火实施情况，各方要保证欧安组织特别观察团在乌全境的安全通行。

他还说，联络小组人文工作组继续讨论了乌东部地区的战俘交换问题，但并未取得进展。

各方商定，三方联络小组下轮会谈将于9月6日举行。

2014年4月，乌克兰东部地区爆发武装冲突。同年9月，乌克兰问题三方联络小组与乌东部民间武装在明斯克达成停火协议，但冲突并未完全停止。2015年2月，新明斯克协议签署，协议各方就乌东部地区政治安排达成一致，但协议并未得到有效执行。今年3月29日，乌东冲突各方商定自4月1日凌晨起实施停火并从冲突区撤出重型武器。（本版稿件据新华社）