

获悉,备受关注的《广州市非机动车和摩托车管理规定》(下称“《规定》”)将于9月1日起实施。  
据悉,《规定》经广州市第十五届人民代表大会常务委员会第三次会议通过,广东省第十二届人民代表大会常务委员会第三十三次会议批准,如今,这部地方性法规终于要在9月1日正式实施。

## 《广州市非机动车和摩托车管理规定》9月1日起施行

# 共享单车乱停放交警可清理



### 明确共享单车等非机动车行驶范围

共享单车风行的同时带来了不少非机动车的管理问题,比如共享单车乱停放,共享单车不遵守交通法规带来了交通安全隐患问题。

《规定》明确了驾驶非机动车上道路行驶的范围:比如,非机动车应当遵守在非机动车道内行驶,如在没有划设非机动车道

的道路上,自行车在车行道右侧边缘线向左1.5米的范围内行驶,不得驶入机动车道,但法定可以借道行驶的情况除外。

共享单车属于非机动车,也就是说,《规定》同样明确了共享单车的行驶范围。

而对于共享单车乱停放的问题,根据《规定》,自行车、残疾

### 批发市场商户不得用电单车送货

广州市内有不少专业批发市场,市场内往往有商户使用电动车拉货,甚至市场内就有代人拉货的脚夫。

对于这类专业市场的货物配送车,《规定》明确,各专业批发市场应当实行封闭式园区管理,专业批发市场管理者应当对园区内的人力三轮车进行规范管理,统一标识,人力三轮车应

当在划定的园区范围内进行运货,不得在园区外的道路上行驶。

而且,专业批发市场管理者应当禁止加装动力装置的人力三轮车、残疾人机动轮椅车、电动自行车进出市场配送、运输货物;专业批发市场的商户经营者不得利用加装动力装置的人力三轮车、残疾人机动轮椅车、电

### 电动平衡车等滑行工具不得上路

在广州市街头,不少市民相信都见过平衡车的身影,平衡车到底能否上路?《规定》明确,电动平衡车不得上路。

《规定》明确了广州市行政区域内禁止上道路行驶的车辆和滑行工具中,就包括电动独轮

车、电动平衡车以及其他滑行工具。

《规定》规定,驾驶未在本市注册登记的残疾人机动轮椅车、畜力车、电动独轮车、电动平衡车以及其他滑行工具上道路行驶的,由公安机关交通管理部门

### “快递小哥”可用电动三轮车社区配送

对于以驾驶电动车送货营生的“快递小哥”,是否受影响?《规定》明确,邮政(含报刊投递)、快递等行业可以使用符合

快递专用电动三轮车国家标准的电动三轮车从事社区配送服务。

不过,快递专用电动三轮车

人机动轮椅车以及允许上道路行驶区域内的人力三轮车未停放在非机动车停放点,影响其他车辆和行人通行且驾驶人不在现场的,公安机关交通管理部门可以会同城市管理行政主管部门对现场予以清理。也就是说,以后遇到共享单车乱停放,交警可以会同城管进行清理。

动自行车进行货物配送、运输。

此外,《规定》强调,广州市禁止摩托车行驶区域内禁止利用摩托车进出市场配送、运输货物。对利用非机动车和摩托车进行货物配送、运输的专业批发市场的商户经营者处二十元以上五千元以下罚款;情节严重的,处五千元以上二万元以下罚款。

对驾驶人处五十元罚款;驾驶人拒绝接受罚款处罚的,可以扣留残疾人机动轮椅车、畜力车、电动独轮车、电动平衡车或者其他滑行工具。当事人在三十日内前来接受处理的,公安机关交通管理部门应当予以发还。

须实行统一车身标识、安装车载定位系统终端监控设备、配额备案管理等管理措施,在规定的区域、线路、时间上道路行驶。

### 郑州

#### 火车站单车乱停放 5分钟内及时清理

前不久,郑州市交警三大队针对火车站周边乱停放的共享单车进行了处理,并对共享单车企业负责人下发了《整改通知书》。8月3日,共享单车企业负责人签下承诺书,并确保如果火车站周边发现乱停放的单车,会在5分钟内及时清理。

郑州市交警三大队车站中队队长王杨介绍,火车站区域一天的客流量能有七八十万人,多的时候能有120万,如果10个人中有一人骑共享单车,那么就将会有约10万辆共享单车进入火车站地区,“共享单车正在逐渐兴起,我们这些职能部门治理的同时,也希望共享单车企业重视暴露出来的问题。”

为了打赢“双创”工作这场攻坚战,严厉整治火车站银基商圈周边交通秩序乱象,交警三大队联合一马路办事处、南关街办事处和火车站执法局针对银基商圈违章停车、非法营运三轮车、手拉车、占道卸货进行集中整治,并且还共享单车相关企业负责人下发《整改通知书》,敦促共享单车企业加强对公司单车的管理;同时向银基商圈周边商户发放维护良好道路交通环境的《倡议书》。

警方呼吁广大群众,在使用共享单车时严禁骑车上高架、严禁闯红灯、严禁行走在机动车道上、严禁骑车载人,使用后车辆停放规定区域,遵守交通规则,注意自身安全,共享社会的公共资源,形成一个良好的社会风气。

### 上海

#### 为规范停车秩序扣留4000多辆单车

3月2日解放日报刊发《共享单车乱停放矛盾如何化解》一文,报道了4000多辆共享单车由于乱停放等原因被上海市黄浦区车辆停放管理公司收走,并扣在制造局路一处停车场内。文章一出,立刻引发热议。

黄浦区车辆停放管理公司负责人易光志表示,这些单车是从去年10月起,陆续停放进来的,目前已达4000辆以上。由于数量过大,原先用于停放非机动车的场地全部占满,还有近千辆共享单车被摆放在机动车停放区域。

这些车辆为何被扣?黄浦区市政综合管理委员会办公室主任周岚说,扣车并非只针对共享单车企业,而是对区域内所有乱停行为采取的措施。

从2009年起,黄浦区就委托两家第三方机构,即黄浦区车辆停放管理公司和申杰环境发展(上海)有限公司,对非机动车停放进行管理,并将未按规定在白线内停放的车辆拖至相应存放点。被扣单车,可由市民自行前往存放点取回。

根据上海市人民政府2013年公布的《上海市非机动车管理办法》第三十九条规定:“非机动车未停放在非机动车道路停放点,影响其他车辆和行人通行且行为人在现场的,公安机关交通管理部门可以会同城市管理行政执法部门对现场予以清理。”

(据南方都市报)

广州交警部门指出,非机动车和摩托车存在较大治安、交通安全隐患,以摩托车为例,尽管市公安局一直在不断加大摩托车违法行为的治理力度,涉摩托车事故近年来呈现出逐年下降趋势,但是此类事故仍居高位。据统计,从2015年至今,广州地区因驾驶或乘坐摩托车发生事故后丧失生命,占据了全部交通事故死亡人数的四成以上。

正是基于以上背景,这部管理规范非机动车和摩托车的地方性法规应运而生。

据介绍,为确保《规定》的实施效果,广州市政府正在研究制定具体管理办法,进一步明确和细化非机动车和摩托车管理,保障广州市道路交通有序。

梳理发现,《规定》中不乏亮点。比如,对于共享单车出现乱停放的问题,《规定》明确交警可会同城管予以清理;《规定》明确邮政(含报刊投递)、快递可以使用符合快递专用电动三轮车国家标准的电动三轮车从事社区配送服务;禁止平衡车上道路行驶,等等。