

想处置运输建筑垃圾得先申请

作业车辆和驾驶员也要“证照齐全”

晚报讯 (记者 王龙飞) 近日,市城市管理部门发布城市建筑垃圾处置核准审批管理办法,其中规定,建筑垃圾处置实行核准制度,任何单位和个人不得擅自倾倒、堆放、抛撒或者处置建筑垃圾。不得将建筑垃圾混入生活垃圾,不得将工业垃圾、危险废物混入建筑垃圾。建筑垃圾运输实行特许经营制度,任何单位和个人未经许可不得从事与建筑垃圾运输有关

的业务。

产生建筑垃圾、从事建筑垃圾运输服务的组织和个人,应当经市建筑垃圾主管部门审批核准后,方可从事经营。产生建筑垃圾的工程,建设(施工)单位应当在开工前15日内,向城市管理部门提出申请,获得建筑垃圾处置核准后,方可处置。

从事建筑垃圾运输的车辆应当符合交警管理规定,手续齐

全,检验合格;具有车辆行驶证和道路运输证;符合国家发改委《自卸汽车密闭式顶盖技术条件》(QC/T782—2007)要求,并有效杜绝车辆冒载、抛洒、扬尘;统一车辆外观,做到外观醒目、标识明晰、车牌放大号容易辨别。按照国家规定,车尾部喷涂放大号,车门喷涂“渣土运输”专用字样。安装车载卫星定位终端,并纳入数字化城管系统。

驾驶建筑垃圾经营性运输车辆的人员应当具备驾驶相应车辆的驾驶证和从业资格,具有相应的驾驶经验;经过相关的从业培训,并定期接受业务知识和法律知识培训;三年内未发生重特大交通事故且近两年无扣满12分记录情况。

另外,已取得经营许可证的运输企业,市城市管理部门应当对建筑垃圾运输企业进行定期和不定期的监督检查,发现有违反建筑垃圾

处置管理规定的单位和个人,应当责令限期整改,在规定期限内拒不改正或整改不合格的,依法取消其城市建筑垃圾处置资格。

枣知道

扫码支付几元钱就能享受按摩服务 共享按摩椅“低调”登场



共享单车“入住”我市已经3个月了,不少市民已开始习惯使用。近日,同属“共享家族”的共享按摩椅也悄悄入驻我市部分商场,对此,市民评价不一,有的认为这是个很有用的新鲜事物,有的则认为这不过是想蹭一蹭“共享经济”的热度。

多种套餐可选,但都要扫码支付

15日中午12时,在薛城区燕山路一家商场三楼,一排共享按摩椅上零散地坐着几位市民。记者观察后发现,该按摩椅的外观同普通按摩椅类似,并无太多区别。也就是在头部靠枕的两边多了两个扩音器,用来播放语音提示,还有在按摩椅的一侧扶手上面多了一个二维码,图标上面写着“扫码支付自动按摩”,并写有该按摩椅的设备编码。

据了解,该二维码支持支付宝和微信两种扫码付款方式,成功扫码后会弹出一个收费界面,在该界面中有三种不同的套餐可

供市民选择。分别为服务时间8分钟的“唤醒按摩”,价值5元;服务时间为20分钟的“筋骨舒展”,价值10元;以及服务时间为32分钟的“消除疲劳”,价值15元。

随后,记者选择“唤醒按摩”套餐,支付了5元的费用后,按摩椅便开始自动运转,对身上的几处穴位进行按摩。8分钟后服务结束,还有语音提示可以继续选择套餐或者离开。如果觉得想再享受一会儿,可以继续购买套餐;如果不想按摩了,则可以起身离去让给下一位市民扫码

享受服务。“我经常到这个商场里转悠,一直不知道这个就是共享按摩椅,真是够‘低调’的,下回来逛街的时候得试试。”正在该商场购物的徐女士说。

调查中,记者发现,不少老年人常将共享按摩椅当作普通的公共座椅,不扫码支付便直接坐上去休息。然而,这些共享座椅都安装了闲时空坐提醒设备,一旦不扫码付款闲坐超过20秒,便会有语音提示扫码付款或离开,而且语音会一直重复播放。可即便老人想去尝试一下,也因为不会扫码支付而无奈离开。

女士表示,这个共享按摩椅没有严谨的分类,男女老少都在一个按摩椅上反复坐,有的人甚至还将鞋子脱掉进行按摩,卫生状况令人担忧,“夏天穿得少,身上还有汗,时间长了座位上肯定有细菌,更别说那些有皮肤病的市民了,也不知道有没有人定期清理,所以,就算倒找钱我也不想去坐的。”

与此同时,共享按摩椅的出现也催生了一些不文明现象。比如一位中年女士虽然没有扫码付款,但却将自己的爱犬放到共享按摩椅上。还有一位家长带着几个孩子前来,她坐着按摩的时候,放任孩子们在其他按摩椅上玩耍。(记者 寇光 文/图)

35家无证 生产经营业户被取缔

晚报讯 (记者 张莉萍) 近日,市食品药品监督管理局透露,1—7月,全市累计取缔无证生产经营业户35家,查处违法案件263件,罚没款193.95万。

据悉,该部门组织执法力量,对肉制品、乳制品、水产品、疫苗、保健食品、血液制品等物品和学校食堂、农村市场、“三小”餐饮等场所迅速开展隐患排查。截至目前,累计排查食品药品安全隐患1830处,完成整改671处;对670家食品生产企业开展信用评级,实施分级分类监管;集中约谈14家风险度较高、具有区域化特点的蜂蜜生产企业,解决蜂蜜质量问题。

组织开展“你点我检”活动,完成快检量700余批次;加大H7N9禽流感防控,检查

各类活禽市场61个。巩固新版GMP、GSP认证成果,检查高风险生产企业3家、经营企业72家。研究制定市级食品药品抽检方案,完成评价性抽检400批、监督抽检2417批,累计完成国家、省级抽检1015批。及时发现超范围超限量添加食品添加剂、膨化食品及淀粉制品铝超标、冷饮食品菌落总数超标等问题,组织开展有针对性的治理整顿。

此外,市食药监部门会同农林水畜、卫计、公安等部门,相继开展植物油氧化剂、保健食品化妆品非法添加、守护舌尖安全、医疗器械专项整治2017行动、基本药物等系列整治,建立健全“食安、农安、公安”三安联动机制,从严、从快查处大案要案。



7辆共享单车6辆不能骑? 原是误认共享单车闹“乌龙”

晚报讯 (记者 张莉萍) “一口气跑了两条街,连续扫了7辆共享单车,只有一辆可以正常使用,你说气人不气人?”14日上午10时许,市民靳先生郁闷地说。针对靳先生的遭遇,相关共享单车运营公司工作人员调查后发现,原来是靳先生因误认共享单车品牌,用错了APP,才导致了这样一场“乌龙”事件。

最近家中有事,靳先生要在新城和老城之间来回跑,共享单车就成了和公交站接驳的主要交通工具。当日一早,他像往常一样,看到路边有辆共享单车,顺手就准备扫码,没想到几秒钟以后,手机APP显示“此车出现故障,请您尝试换一辆车”。因为以前也遇到过类似的情况,靳先生就没太注意。可没想到一连试了好几辆都无法正常解锁密码,没有办法他只能硬着头皮继续寻找。直到扫到第7辆共享单车时,才成功解锁了一辆可以正常骑行的共享单车,而他已经步行穿过了两条街。“随处可见的共享单车怎么就解不了锁了呢?幸亏没什么急事。”靳先生不禁感慨道。

“目前,市中区共享单车大多是咪咕单车,目前已经投入了1000辆,根据需要,最近还将有1000辆投放市场。新城主要以摩拜单车为主,咪咕单车在外形上和摩拜单车极为相似,市民很容易将两款共享单车混淆。根据靳先生反映的情况来看,应该是他将咪咕单车当成了摩拜单车进行扫码。事实上,像靳先生这样用错APP软件的市民不在少数。”针对靳先生反映的问题,市中区咪咕单车相关工作人员解释说,“咪咕单车运营以来,损坏率不高,目前因损毁回收的车子也就五十多辆,回收来车辆的主要问题是车辆无电或者是车体本身故障。我们已经制定了相关规定,一旦有市民投诉,公司当天就会委派工作人员进行处理。一般会接到投诉10分钟内做出响应,20分钟内到达故障现场进行维护服务,轻微情节修理立即排除,一般情节故障修理2小时内排除,重大情节故障8小时内排除,特殊情况将在24小时解决。如车辆损坏无法修复或丢失等情况会立即更换或补齐车辆。”

有人用着挺舒服,有人压根不想用

虽然共享按摩椅与共享单车同属“共享家族”,但在这我市尚属新鲜事物。对此,有的市民认为共享按摩椅的出现确实丰富了市民的日常生活,也有的市民却认为,共享按摩椅只是借着“共享经济”的噱头,并没有多少实际意义。

“这个共享按摩椅真是个好东西,我每次来商场都会到这坐一会儿,选择一个套餐‘享受’一下,真的很舒服。”家住薛城区燕山路附近的王先生表示,自从发现共享按摩椅后,每次来逛商场,不用会儿按摩椅感觉好像白来一趟,“我平时工作很累,一直就想家里能有这么一台按摩椅,舒缓一下疲劳的身体。可按摩椅

太贵了,少则几千上万,贵的都要几万甚至十几万块钱,而且就算买了,家里也没有地方放。”王先生说,共享按摩椅的出现让他可以只花几块钱或十几块钱就能享受到这种“奢侈”的服务,这让他觉得很划算。

不过并非所有市民都是这样认为的,家住薛城区泰山路附近的郭女士表示,共享按摩椅只是在借助如今的“共享经济”搞出来的噱头,对市民来讲意义并不是很大。“共享单车很火,有些商家就想把这种‘共享模式’套用到其他行业里去,比如这个按摩椅,其实就是普通的按摩椅,只是套用了‘共享经济’的模式,与共享单车的意义相去甚远。”郭