

日照市政务热线一号通、一门督、一口办

“电话反映情况,这不很好嘛!”

“电话反映情况,这不很好嘛!”8月10日上午,一位拨打市长公开电话后,投诉问题得到当场解决的市民,在挂断电话前,高兴地给出了这么一句评价。

当天上午,日照市副市长张培林来到“12345”市长公开电话受理中心,现场接听并回复市民打进的热线电话。

在两个小时的时间里,市长

热线共检测到来话信号1063个,接线员接听683个。张培林现场接听、答复并作出安排处理的有12个,来电内容涉及公安、民政、仲裁等方面。张培林要求,各有关部门要在态度上、思想上高度重视。现场给予群众答复的,一定要兑现;涉及到地方属地管理的,要加快督导检查;日常工作中要强化为民服务理念,

端正服务态度,及时回应群众关切。市长热线办公室将所有来话即时转各承办单位办理,同时做好督办、回访和汇总工作,并形成书面材料上报。

在日照,市长热线已不是普通意义上的“12345”,而是在完善了“电话+留言+信箱+短信”四位一体工作模式后,整合16条涉政务非紧急类热线与1条市长

热线的全新政务热线服务平台。平台统一受理各类咨询、求助、意见、建议、投诉等来电,统一由热线办负责转办、督办,实现了涉政务非紧急类热线“一号通、一门督、一口办”。

大到道路不通,影响出行;小到钥匙掉进下水道,掀开井盖取钥匙……日照市长热线全都受理协调。

在市长热线受理中心的墙上,写着这样一句话:“市长热线是践行群众路线最便捷的平台,最直接的载体,是第一舆情站、第二信访局、第三督查室,我们工作的好坏,直接关乎党委政府形象。”对于市长热线来说,打造亲民、便民、利民的连心桥,绝不是一句口号,而是一种理念和行为准则! (黄海晨刊)



给快递小哥讲交通安全

随着外卖服务行业逐渐兴起,外卖配送人员为了赶时间,无视交通法规,逆行、闯红灯、不按车道行驶现象屡见不鲜,破坏了正常的公共秩序。外卖服务群体在带来便利生活的同时也给道路交通安全带来了巨大隐患。针对这个日趋严峻的社会现状,淄博市公安交警支队张店大队主动联系张店区10余家快递公司以及“美团外卖”、“百度外卖”、“饿了么”三家外卖公司,于8月10日下午在淄博市博物馆广场召集150多名骑手进行了“抵制交通陋习从我做起”交通安全宣传活动。(淄博日报)

微信答题可减高速违法扣分 每年6分

日前,淄博高速交警推出“学习减分”服务。按照活动规则,鲁C牌照的车,答对10道题,可抵扣3分内淄博高速交警辖区违法违章抓拍。据悉,此项服务,一个自然年度最多可两次通过考试。

日前,淄博市公安局高速交警支队在其微信公众号推出“学习减分”服务。根据服务要求,有淄博市驾驶证(并且驾驶证状态正常)的驾驶员,并且只适用于自己名下登记的鲁C号牌小型自备客车在高速公路上的记分≤3分的非现场违法(简单说,就是交警蜀黍没有现场抓包并开具处罚决定书的违法)。驾驶证异常状态可能情况:本记分周期扣满12分、逾期未换证或审验、注销等都不能参加。

使用限制:

- (1) 考试获得的校验码仅限在高速交警支队指定的违法处理地点验证后使用。
- (2) 驾驶员在1个自然年度通过考试最多只能获得2次3分减免资格,2次学习考试的时间需间隔至少1个月。
- (3) 每个校验码只能1次性使用,绝对不能拆分。
- (4) 不减免罚款,需缴罚款的违法请在处理后缴纳罚款,如处理后15日内未缴纳罚款将会产生滞纳金。(鲁中晨刊)

积分落户青岛 3536人网上申报

35岁以下报名者占了七成

上个月,青岛市发布了2017年的积分落户公告,今年该市计划指标2000人。自7月11日启动网上报名后,报名人数屡创新高。截止到8月10日报名结束,共计3536人网上提交申报,是去年报名人数1.7倍。

今年是积分落户制度实施的第三年,前两年分别有638人和1566人获得落户资格,两年来,申请人数和最终落户人数均增长较快。今年,受居住证符合

条件人数增多和住房限购政策的影响,所以申请人数有了较大幅度增长。

网上报名人员中男性1840人,占52%;女性1696人,占48%。今年的报名者平均年龄33.6岁,大多集中在28-35岁,其中35岁以下的有2487人,占70.3%。在文化程度上,报名者中大专及以上学历2262人,占64%。社会保险平均缴纳年限为8.6年,最长的29年,最短的3年,

10年以上的1209人,占34.2%。申请人属紧缺工种的712人,占20.1%。从申报区域看,李沧区、城阳区、市北区分别以1080人、893人和866人列前三位,申请落户新区的有98人,占2.8%。省外申请人1405人,占39.7%。932人提报投资纳税信息,占26.4%。71位申请人提报表彰奖励信息,533人提报义务献血或志愿服务等社会服务信息。(青岛早报)

济南无轨电车项目可研报告获批复

将建三横五纵8条公交专用走廊

近日,济南利用亚洲开发银行贷款建设山东泉城绿色现代无轨电车公交示范项目可研报告获省发改委批复,标志着济南首次尝试利用外资推进的交通运输基础设施建设正式“落地”。项目将建设“三横五纵”8条公交专用走廊,同时将新建或改造158个公交站作为配套设施,预计于2021年上半年建成,预测建成后日运量为158万人次,约占主城区公交客流总量的60%(不含轨道交通)。

据了解,山东泉城绿色现代无轨电车公交示范项目位于济南中心城区,覆盖19条主要交通干道,建设“三横五纵”8条公

交专用走廊,线网总长共计111.2公里,全部为路中专用道,其中80.1公里道路为现状路中式公交专用道路或依托道路建设同步建设公交专用道。作为配套设施,济南将新建或改造158个公交站,其中新建快速公交站(路中岛式站)93处,依托现有快速公交站(BRT)34处,改扩建现有快速公交站(BRT)31处;项目配套设施共设置16个公交场站,其中8个新建场站,8个改扩建公交场站。

“三横五纵”8条公交专用走廊包括:二环西路走廊(大魏-二环南路),走廊长度12.4公里;第十二路-阳光新路-九曲路

走廊(北园大街-九曲村),走廊长度9.8公里;历山路走廊(北园大街-经十路),走廊长度4.8公里;二环东路走廊(高墙王-旅游路),走廊长度13.4公里;奥体中路走廊(工业北路-经十路),走廊长度6.7公里;青岛路-北园大街-工业北路走廊(齐州路-郭店立交),走廊长度29公里;南辛庄西路-南辛庄街-经七路-历山路-解放路-工业南路走廊(二环南路-凤凰路)建设高品质公交示范道路,走廊长度21.1公里;二环南路走廊(二环西路-旅游路),走廊长度14公里。(济南时报)

第二批山东知名农产品品牌公布

烟台入选量居首

8月10日,第二批山东省知名农产品区域公用品牌与企业产品品牌公布,烟台又有1个区域公用品牌与10个企业产品品牌入选,获评区域公用品牌与企业产品品牌总数分别为2个和21个,本次入选数量与入选总数居全省首位。

为贯彻落实《山东省人民政府办公厅关于加快推进农产品品牌建设的意见》,从2016年开始,山东省农业厅、海洋与渔业厅、林业厅和畜牧兽医局每年评选一批山东省知名农产品区域公用品牌和企业产品品牌,今年公布了12个农产品区域公用品牌和100家农产品企业产品品牌。

多年来,烟台市农业局坚持区域公用品牌是企业品牌的孵化器和助推器,企业产品品牌是区域公用品牌的有力支撑,与区域公用品牌为母子关系,互为支撑。从2014年开始,围绕苹果、樱桃等主导产业,相继开展了“烟台苹果十大品牌”、“烟台大樱桃十大品牌”评选活动,构建起了以区域品牌为引领,以企业品牌为支撑的母子品牌体系。在市场开拓、品牌打造时以十大品牌企业为主体和先锋,政府加以支持,扶持十大品牌企业做大做强,培创全国知名品牌。

烟台大力培创知名农业品牌,截至2016年底,共培育中国驰名商标、山东著名商标162件,国家地理标志证明商标、保护产品59个。烟台苹果、烟台大樱桃、烟台海参、龙口粉丝、烟台葡萄酒等一大批农产品区域公用品牌享誉海内外,张裕、鲁花、东方海洋、双塔、登海等一批企业品牌闻名遐迩。“烟台苹果”连续八年蝉联中国水果第一品牌,品牌价值达126.01亿元,烟台葡萄酒品牌价值896.40亿元。(烟台晚报)

首席技师增至119人

8月10日,记者从日照市人力资源和社会保障局获悉,日前,2016年度“日照市首席技师”名单公布,该市又有10名优秀技能人才荣获“日照市首席技师”称号。截至目前,全市共119人被市政府授予“日照市首席技师”。

据了解,该市从2005年起开展首席技师评选表彰活动,每年选拔一次,每届10名,管理期限为4年。选拔范围是全市各级各类所有制经济、社会组织中,具有技师、高级技师职业资格,并在一线岗位上直接从事技能工作的人员,符合条件的自由职业者也可参加。一般不超过55周岁,同等条件下优先从45周岁以下的技师、高级技师中选拔。(黄海晨刊)