

# 300多项科技创新成果、26项国家发明(实用)专利 “口袋书”矿工年创效益千万元

晚报讯(记者 王飞龙 通讯员 张八一 宋明)家住滕州市柴里煤矿的何伟,本是一个连初中都没有上完的孩子,但凭着非同寻常的成长经历和近乎痴狂的学习创新、爱岗敬业的精神,如今已是完成了300多项科技创新成果、拥有26项国家发明(实用)专利、年创千万效益,拥有“四师”资格证书的煤矿工人。

刚刚进厂的何伟连最简单的图纸都看不懂,通过参加文化补习班、技术培训班,他很快掌握了机电维修基本知识。那时,何伟坚持每天学习到深夜,硬是自学完成了初中、高中的全部课程,1986年何伟如愿以偿地考上了职工大学机电专业,毕业回矿

工作以后又考上了山东科技大学在职研究生班,攻读机电一体化专业,于2012年顺利通过了山东科技大学的研究生课程,获得研究生学历及硕士学位,并取得了国家注册安全工程师、设备管理工程师、国家注册电气工程师资格、煤矿机电高级工程师。

30多年坚持不懈的学习钻研,让何伟从一个初中肄业的学徒工蜕变成了远近闻名的煤矿机电运输专家。每遇久攻不下的技术难题,很多工程技术人员总会自然而然想到向何伟求助,何伟也几乎从没有让人失望过。几年前,何伟发现随着职工队伍老龄化的加剧和拥有技能特长职工的退休,一些技能项目已经失传,

部分重要技术工种、特殊岗位技能人才短缺、青黄不接的问题日益突出,在一定程度上影响了矿井的可持续发展。面对这种情况,何伟心急如焚,他搬出了自己多年的学习笔记、工作笔记,分门别类总结梳理出了自己的实践经验和操作技巧,在完成日常繁重的工作任务之余,他见缝插针,先后编写并自费印制了《机电工作手册》、《通用措施手册》、《操作规程手册》等9本小册子、口袋书分发给职工学习,不厌其烦地给职工讲解,手把手地进行现场操作指导,如今,这些不知道翻印了多少次的“口袋书”已经成为百里矿区机电运输专业的经典培训教材和年轻职工们争抢

的“实用宝典”。与此同时,他还先后带出了39名徒弟,其中24人获得了技术职务晋升,9人获得了提拔重用。

近十年来,何伟完成技术革新、技术改造、发明创造成果323项,年创效益5000多万元;他完成的“折叠式低压放电棒”、“销轴及铆钉取出器”等26项创新成果获得了国家发明(实用)专利,141项创新成果获得集团公司及以上表彰奖励,其中“矿井提升机液压制动性能在线监测系统研制及推广应用”获得中国机械工业科学技术创新优秀成果二等奖;“矿井提升机机械状态监测与故障诊断系统”获得山东省科技进步三等奖、组合式

小线专用吊挂装置获得全国煤矿职工技术创新成果二等奖。

何伟连续8年被评为矿劳模;连续三年被枣庄矿业集团公司评为劳动模范;2009年荣获“枣庄市五一劳动奖章”;2013年荣获“山东省煤炭系统创新能手”称号;2014年荣获“富民兴鲁劳动奖章”,他领衔创建的劳模创新工作室获得了山东省总工会的命名表彰,成为山东煤炭系统首个省级劳模创新工作室;2015年荣获“齐鲁金牌职工”、“山东省创新能手”称号;2016年获得第三届“感动中国百名矿工”称号;2017年5月荣获全国五一劳动奖章。



## 广场舞竞技

近日,全民健身志愿服务走进塔埠“瀚仁杯”广场舞大赛在光明广场举行,有12个参赛队参加比赛,这不仅丰富了居民文化生活,还搭建了群众文化展示平台,红叶等代表队分获一、二、三等奖。(记者 孙明春 摄)

## 树枝长到路中间,两车道瞬间变成单车道

# “歪头”树挡路 车辆难通行



晚报讯(记者 姚付林 摄影报道)近日,滕州市后洪居道路上的绿化树向着路中间倾斜生长,致使树枝和树叶伸到了路的上方,很多车辆经过时不得不靠路东行驶,有车辆会车的时候,经常导致堵车,有市民建议,希望相关部门把这里的树修一下,或

者直接砍掉,以免因树的生长影响了道路的畅通。

据介绍,后洪居的这条道路每天有不少车辆通过,因为这条路连接着解放路和学院路,道路虽然不宽,但可以容得下车辆并排通行。然而,在该路南头,一处路边生长茂密的树很是“招

展”。树已经倾斜到路中间生长,路过行人经过都得弯腰通过,机动车如果靠边行驶,极有可能刮到树枝,而树枝处已经是“伤痕累累”,被过往车辆刮破另一车道车辆时刮破了皮。

“这条路完全可以并排着两辆车通行的,但到了那棵‘歪头’树的位置,就只能容许一辆车通行,不得已的时候,恰巧遇上车多,有车辆不得不‘冒险’经过,十有八九会刮到树枝,因为如果不过去的话,道路就会被堵。”此处居民说。

有居民反映,过去这里的树木并没有倾斜的这么严重,由于枝繁叶茂,枝叶把树压弯了头,已经有人修剪过,但还是影响过往车辆通行。“要是不修的话,就更严重了,估计树上的枝叶就耷拉到地上了,前一段时间修剪了好几次,现在树叶长得也快,必须得经常修才行。”该居民说,“要想彻底杜绝车和树‘两败俱伤’,最好是将树枝拉直,或者是直接将树刨了。”

有的嫌麻烦 有的觉得不舒服

## 后排乘客几乎不系安全带

晚报讯(记者 杨舒)您坐在后排时有没有系安全带?近日,记者走访调查发现,许多市民并没有“坐后排也要系安全带”这个意识,后排安全带形同虚设。这种交通违法行为,埋下了极大的安全隐患。记者从交警部门获悉,乘坐人员未按规定使用安全带,将被处以警告或罚款。

1日,记者在市中区解放路附近,随便拦了一辆出租车。坐在车辆的后排座位发现,后排安全带插孔没被压住,但看到记者把安全带系上,司机看上去有些吃惊。“我开出租车四年了,极少看见有人坐后排系安全带的,上一次还是一个小孩坐后面,他父母帮着系的。”这位师傅说。每辆出租车后排座位都配有完好的安全带和插孔,但出租车司机跟私家车主不一样,出租车每两天就要换一次座套,来回把插孔弄出来比较麻烦,有的出租车司机就直接把插孔压在坐垫下面,省得麻烦。另外,插孔放在后排座位上,个别乘客觉得顶着后背不舒服。

出租车司机于女士表示,她开车这么多车,没见过坐后排还系安全带的乘客。“一些

车子座椅在改装成皮椅时,会把安全扣卸掉,或是安全扣被坐垫挡住,乘客想系安全带都没法系。”“平时坐副驾驶座会系安全带,但坐后座时,我基本上都不系。”市民秦先生说,“其他人都没系,我也不好意思系。”市民张女士表示,虽然知道行车时要系安全带,但后排本来就比较挤,如果再系安全带的话,会坐得很不舒服,所以她坐后座时也基本上都不系安全带。

据了解,车辆行驶中,不仅驾驶员要使用安全带,乘坐人员一样也要使用安全带。在一些交通事故中,使用安全带的驾驶员受轻伤,而乘客却因为没有使用安全带而受重伤。有些市民认为,在没有安装监控摄像头的道路或车速慢时可以不系安全带,其实这都有安全隐患。

根据我国的《道路交通安全法》中明文规定,“机动车行驶时,驾驶人、乘坐人员应按规定使用安全带”。然而在大多数情况下,这条规定形同虚设。交警提醒,乘车时市民一定要时刻牢记系上安全带,无论你是坐在前排还是后排,这既是遵守交通法规的表现,更是对自己生命负责的责任。

## 两男子盗墓成A级通缉犯 如今一人被抓一人自首

晚报讯(记者 刘一单)7月31日,公安部发出A级通缉令,公开通缉10名重大文物犯罪在逃人员,其中,滕州籍的孟超、刘建涛两人在此之中。8月1日滕州警方抓获刘建涛,而其同伙孟超也于8月4日向滕州警方投案自首。

据了解,2016年11月,滕州警方接到报案称,有人在官桥镇大韩村古文化遗址内大肆盗掘文物。枣庄、滕州两级公安机关高度重视,立即成立专案组开展侦查。经过半年多的缜密侦查和顺线深挖,专案组打掉了以秦某、高某为首的盗掘古文化遗址古墓葬犯罪团伙,抓获犯罪嫌疑人19名,破获盗掘古文化遗址古墓葬案件4起,收缴文物229件。但团伙主犯

孟超、刘建涛一直在逃。经调查,该二人伙同他人在官桥镇大韩村古文化遗址内盗掘古墓葬,盗得青铜器50余件并销赃分赃。

经调查,办案民警发现刘建涛很可能已潜逃至外地躲藏,并有一定的反侦察能力,想方设法逃避警方的打击,但办案民警不放弃任何蛛丝马迹,通过大量的分析比对、摸排核查,逐步收紧了侦查范围,最终锁定了刘建涛的藏匿之处。于8月1日凌晨6时许在滕州官桥镇境内,一辆长途客车上,将藏匿多日的刘建涛一举抓获。4日,公安部A级通缉令通缉的文物犯罪在逃嫌疑人孟超投案自首。