

中方公布印军越界进入中国领土事实 中国将采取一切必要措施 维护自己的正当合法权益

8月2日,外交部发布了《印度边防部队在中印边界锡金段越界进入中国领土的事实和中国的立场》文件。6月18日,印度边防部队越过中印边界锡金段进入中国领土,印军至今仍然非法滞留在中国领土上。

中方发布该文件,目的是向国际社会进一步说明此次印军越界事件的事实真相,全面阐述中国政府立场。中方这么做,是为了维护本国的领土主权,也是为了维护国际法的基本原则和国际关系的基本准则,维护公平和正义。

洞朗地区位于中国西藏自治区亚东县,西与印度锡金邦相邻,南与不丹王国相接。1890年,中国和英国签订《中

英会议藏印条约》,划定了中国西藏地方和锡金之间的边界。根据该条约规定,洞朗地区位于边界线中国一侧,是无可争议的中国领土。长期以来,中国边防部队和牧民一直在该地区开展巡逻和放牧活动。目前,洞朗地区与锡金之间的边界是中印边界锡金段的一部分。

今年6月16日,中方在洞朗地区进行道路施工。6月18日,印度边防部队270余人携带武器,连同2台推土机,在多卡拉山口越过锡金段边界线100多米,进入中国境内阻挠中方的修路活动,引发局势紧张。印度边防部队越界人数最多时达到400余人,连同2台推土机和3顶帐篷,越界纵深达到180多米。截至7月底,印度

边防部队仍有40多人和1台推土机在中国领土上非法滞留。

事件发生以来,中国本着最大善意,保持高度克制,努力通过外交渠道与印度沟通解决此次事件。但印方不仅没有采取任何实际行动纠正错误,反而通过炮制各种站不住脚的理由,为印军非法越界行为编造借口。

任何国家都不应低估中国政府和人民捍卫领土主权的决心。

中国将采取一切必要措施维护自己的正当合法权益。此次事件发生在已定边界线的中国一侧,印度应立即无条件将越界的边防部队撤回边界线印度一侧,这是解决此次事件的前提和基础。



▲ 印军越界地点示意图

◀ 印军越界现场照片

《共享单车发展指导意见》正式出台

鼓励共享单车企业免押金服务

交通运输部今年5月发布《交通运输部关于鼓励和规范互联网租赁自行车发展的指导意见公开征求意见的通知》,向社会公开征求意见,如今这份指导意见终于正式生效了。交通运输部等10部门3日联合出台《关于鼓励和规范互联网租赁自行车发展的指导意见》。《指导意见》肯定了共享单车是分享经济的典型业态,并规定用户要文明用车、安全骑行、规范停放,不得违反规定载人,不得擅自加装儿童座椅等设备;对用户建立守信激励和失信惩戒机制,并鼓励共享单车企业采用免押金方式提供租赁服务。

■定位 方便公交接驳换乘和短距离出行

关于共享单车定位,《指导意见》指出互联网租赁自行车是分时租赁营运非机动车,是城市绿色交通系统的组成部分,是方便公众短距离出行和公共交通接驳换乘的交通服务方式。不鼓励发展互联网租赁电动自行车。在引导有序投放车辆方面,各城市可根据城市特点、公众出行需求和互联网租赁自行车发展定位,研究建立与城市空间承载能力、停放设施资源、公众出行需求等相适应的车辆投放机制。合理布局慢行交通网络和自行车停车设施,将其纳入城市综合交

通体系规划,并与城市公共交通规划相衔接。积极推进自行车道建设,提高自行车道的网络化和通达性,保障自行车通行条件。

鼓励有关社会组织、产业联盟制定团体标准;支持各地结合发展规模、城市管理、地形条件、用户骑行习惯等差异化需求,制定运营、维护、车辆淘汰等地方标准;鼓励企业制定更高水平的产品质量、运营管理、售后服务等企业标准,探索实施全生命周期管理,推进企业产品和服务标准自我声明公开;加快制定基础通用类国家标准。

■停放 不适宜停车区可制定负面清单禁停

在推进自行车停车点位设置和建设方面。各城市要制定适合本地特点的自行车停放区设置技术导则,规范自行车停车点位设置。对不适宜停放的区域和路段,可制定负面清单实行禁停管理。对城市重要商业区域、公共交通站点、旅游景区周边等场所,应当施划配套的自行车停车点位或者通过电子围栏等设定停车位,为自行车停放提供便利。

值得一提的是,对于公众所关心

的治理共享单车乱停乱放难题方面,《指导意见》明确提出企业要落实对车辆停放管理的责任,推广应用电子围栏等技术,综合采取经济惩罚、信用记录等措施,有效规范用户停车行为;及时清理违规停放、存在安全隐患、不能提供服务的车辆,并根据停车点车辆饱和情况及时调度转运车辆。对乱停乱放问题严重、线下运营服务不力、经提醒仍不采取有效措施的运营企业,应公开通报,限制其投放。

■使用 禁止向12岁以下儿童提供服务

在用户注册使用方面,《指导意见》要求运营企业要对用户注册使用实行实名制管理,明示计费方式和标准,禁止向未满12岁的儿童提供服务,并为用户购买人身意外伤害险。

针对共享单车缴纳的押金安全与用户信息安全方面,《指导意见》鼓励采用免押金方式提供租赁服务,企业已收取押金或者预付资金的,要在

注册地设立专用账户,实行专款专用,完善退还制度,接受交通、金融等主管部门监管。

同时企业要遵守国家网络和信息安全管理有关规定,将服务器设在中国大陆境内,落实网络和信息安全管理各项措施,采集的信息不得侵害用户合法权益和社会公共利益,不得超越提供共享单车服务所必需的范围。

■回应 积极配合推动措施落地

在《指导意见》出台的第一时间,ofo小黄车也作出回应,称《指导意见》将共享单车提升到“分享经济的典型业态”高度,充分肯定了其在便捷出行、缓解拥堵、绿色出行方面的作用,指出共享单车是城市绿色交通系统的组成部分,在实施鼓励发展政策、规范运营服务行为、保障用户资金和网络信息安全、营造行业良好发展环境等方

面,提出了明确意见。

ofo小黄车称,将以《指导意见》为蓝本,积极配合各级主管部门,推动各项政策和措施的落地。

摩拜单车也回应称,《指导意见》充分体现了政府管理部门的开放、包容和鼓励态度,对共享单车行业的健康有序成长将发挥积极引导作用,摩拜单车对此表示欢迎和支持。

韩春雨团队主动撤回 基因编辑技术论文

围绕河北科技大学韩春雨团队有关一种新基因编辑技术论文的争议持续一年多之后,发表这篇论文的英国《自然·生物技术》杂志2日在其网站上刊登韩春雨等人的声明说,由于科研界一直无法根据他们论文提供的实验方案重复出其展示的关键结果,“我们决定撤回这项研究”。

韩春雨团队去年5月在全球著名学术刊物《自然·生物技术》上报告说,他们发明了一种新的基因编辑技术NgAgo-gDNA。根据论文,与当前基因编辑领域内的主流技术CRISPR-Cas9“基因

剪刀”技术相比,NgAgo-gDNA技术在一些方面具有优势。但随后中国及其他国家有学者公开表示,无法重复论文中描述的实验,这项研究成果遭到多方质疑。

韩春雨团队2日在撤稿声明中说,虽然许多实验室都进行了努力,但是没有独立重复出这些结果的报告。“因此,我们现在撤回我们的最初报告,以维护科学记录的完整性”。

这次撤稿的论文题目是“利用NgAgo进行DNA引导的基因组编辑”。韩春雨等人在声明中说:“我们会继续调查该研究缺乏可

重复性的原因,以提供一个优化的实验方案。”

与此同时,《自然·生物技术》杂志在一篇题为《是该数据说话的时候了》的社论中说,“如今尘埃落定,这也是世界各地的许多实验室为澄清NgAgo的功能而付出的大量时间、精力和资金的证明”,“我们现在确信韩春雨的撤稿决定是维护已发表科研记录完整性的最好做法”。

社论还强调,韩春雨等人的研究被撤回“显示了论文发表后的同行评议在全天候媒体时代的重要性”。

中国驻洛杉矶总领馆 就枪击事件敦促美方尽快破案

中国驻洛杉矶总领馆2日就枪击事件发表声明,敦促美方尽快破案,并及时向中方通报。

声明说,中国驻洛杉矶总领馆一直同美方保持密切沟通。总领馆敦促美方按国际法有关规定,采取一切必要和有效措施确保总领馆馆舍及人员安全与尊严。

声明说,截至目前,美国警方尚未正式公布肇事者身份、年龄、国籍及动机等细节。总领馆迄今一直维持正常工作运转。

当地时间8月1日早晨,一名60多岁的亚裔男子向中国驻洛

杉矶总领馆建筑开枪射击,之后自杀身亡。

洛杉矶警方发言人对新华社记者说,目前警方仍在调查枪手的身份及动机,警方没有采取特别安保措施,但会密切关注中国总领馆及周边地区安全状况。

一名辖区警察局警官告诉记者,美国国务院相关人员也参加了调查。

新华社记者2日在总领馆看到,总领馆日常工作没有受到影响,遭到枪击的金属门牌已被撤下,签证处有众多申请者进出。