

济莱临高铁2020年建成

临沂济南加入1小时“朋友圈”

7月30日,济南至莱芜高铁项目建设动员大会举行。济莱高铁预计2020年建成通车,未来济莱高铁将南延与鲁南高铁临沂北站相接,临沂到济南的时间也将缩短到1小时。另外,济莱高铁南延引入鲁南高铁方案也于日前公布。

济南至莱芜高铁设计时速由250公里上调至350公里,名字也由“济莱城际铁路”改成了“济莱高铁”。未来,济莱高铁将南延至

临沂,与鲁南高铁临沂北站相接,济南到临沂的时间也将缩短到1小时。

鲁南高铁位于山东省南部,东起日照,向西经临沂、曲阜、济宁、菏泽,与河南省郑徐客专兰考南站接轨,线路分为日照至临沂段、临沂至曲阜段、曲阜至菏泽段、菏泽至兰考段4段,是山东省“三横五纵”高铁网络的重要组成部分,也是国家“八纵八横”高速铁路网的重要连接通道。鲁南高

铁计划2019年建成通车,济莱临高铁2020年建成通车。

济南至莱芜南延线引入鲁南高铁共有两套方案,方案一:经新泰蒙山接轨方案。线路由济莱铁路重点钢城东站向南引出,于新泰市青云湖南侧,青龙路东段设新泰站,出站后线路折向西南穿太平山至平邑县城西侧,后转向东接入鲁南高铁蒙山站。本方案莱芜至上海直通列车可由鲁南高铁至临沂,再转入京沪二通道至

上海方向。新建线路长度83.3公里。

方案二:经新泰、蒙阴临沂接轨方案。本方案钢城东至新泰站线路方案与经新泰、平邑蒙山接轨方案一致。线路出新泰站后转向东南至蒙阴县,于蒙阴县城南侧设蒙阴站,出站后线路沿G2京沪高速向南至临沂北,东进西出接入鲁南高铁临沂北站规划京沪二道通高速场。本方案莱芜至上海的直通列车可由京沪二通道直

达。新建线路长度118.2公里。

济莱高铁南延至临沂,有助于实现济南、莱芜、临沂互联互通,对加强三地城市互动,济南到临沂的时间预计将缩短到1小时之内,待高铁建成后,济南都市圈的辐射范围也将更加广阔。济莱临高铁也将形成一条纵贯鲁中的铁路通道,填补鲁中地区没有快速铁路的空白,进一步优化完善全省快速铁路网。

(临沂日报)



树叶拼成标语 喜迎建军90周年

近日,在聊城大学逸夫图书馆广场,大学生们手举用树叶拼成“铸我军魂 扬我国威”“喜迎建军90周年”字样,迎接建军90周年到来。

(聊城日报)

2122只宠物犬有了电子身份证

山东省青岛6月份实施的《青岛市养犬管理条例》规定,市民饲养的每只合法犬应在颈部皮下植入电子芯片,“配发”全球唯一且与国际接轨的电子身份证件。截至7月底,全市已有2122只宠物犬有了电子身份证。

电子芯片体积小功能却不小,包含国际通用的16位唯一编码,可以对宠物犬登记(年审)日期、免疫日期、地区区号等信息进行存储,并可以在动态环境中分别对上述信息进行更新,意味着宠物犬有了唯一的电子身份证。

据介绍,对宠物犬实行电子芯片管理是国际上通行的做法。电子芯片植入后宠物犬将一生携带,不会遗失和造假,能有效地对宠物犬的相关信息进行录入、确认和监督,避免过去只发放犬牌所导致的容易遗失、混用或者造假,以及“一牌多用”、“重复办证”、“一犬多证”等现象,以及统计数据不实、信息失真、管理混乱等问题。电子芯片中记录的详实信息,能帮助养犬人通过管理部门及时找回丢失的宠物犬,维护养犬人的合法权益。同时,对个别养犬人随意遗弃宠物犬引发流浪犬泛滥等社会问题,也可以进行有效的监管。

(青岛晚报)



烟台出新政支持新产业用地 养老用地严禁进行房地产开发

近日,山东省烟台市下发《关于创新用地模式落实产业用地政策的实施意见》,新政提出,烟台市将积极推行新型用地模式,拓展大众创业、万众创新等各类新经济、新产业、新业态、新模式用地空间。

新政指出,烟台市将推进建设用地的多功能立体开发和复合利用,地下空间用于商业、办公、娱乐等经营性用途的,其地下一层按地表同用途基准地价的10%确定楼面地价,地下二层的土地出让金按地下一层的标准减半收取,地下三层的土地出让金按地下二层标准减半收取,

地下四层及以下的不再收取土地出让金。

新政指出,支持省政府确定的新产业、新业态等新兴产业用地,保障全市鼓励性产业发展用地。支持使用未利用地、废弃地、边远海岛等土地建设旅游项目,可按土地取得成本供地。

新政指出,将通过多种方式支持养老等民生项目用地。民间资本举办非营利性养老医疗康复机构享受与政府举办的同等土地使用政策,可以依法使用国有划拨土地和农村集体所有土地。严禁养老医疗康复设施建设用地改变用途、容积率等土

地使用条件进行房地产开发。

新政指出,烟台将鼓励民间资本投资参与城市基础设施、公益性科技和非营利性医疗、养老、教育、文化、体育等社会公益事业项目建设,降低准入门槛,加大用地政策扶持,符合划拨用地目录的,一律允许按划拨方式供地。以出让方式供地的,地价测算参照工业用地价格执行。

对单一功能的开发区和产业集聚区,安排建设用地用于商品零售、住宿餐饮、商务金融、城镇住宅、文化休闲等建设,向城市综合功能转型,提高企业和城市竞争力。

(烟台晚报)

济南将出台安全新规

9瓶以上瓶装燃气须独立存放

刚刚过去的7月,济南发生了两起因餐饮店瓶装液化气爆炸引发的安全事故,不得不让人深省。8月1日,济南市“直面问题践行承诺”也将关注点聚焦到了这一问题上。对此,济南市城乡建设委党委委员、济南市公用事业局局长冯勋业表示,“从第一次事故发生以后,我们就组织人员对酒店用钢瓶进行了排查,从结果来看,大部分用的是正规企业经营生产的钢瓶,但也有部

分使用的钢瓶是没有许可的。”

冯勋业表示,接下来济南市公用事业局将联手安监局、质监局和相关部门进行拉网式的大检查,从源头上,对伪劣气源、伪劣钢瓶进行严肃查处,对于一些违法经营的坚决叫停。对生产条件不符合要求的进行整改。“如果经过整改仍然达不到要求的,坚决吊销许可证。”

冯勋业表示,济南出台一个《关于餐饮行业燃气安全的规

定》,对于储存、放置都有具体规定。“在餐饮行业储备2到8罐瓶装气的时候,应该设立单独的位置,组装的时候要规范要求,9瓶以上,要在主体建筑物以外十米,有独立的建筑结构来放置这些瓶装燃气。”冯勋业表示,后续济南将到每一个酒店去检查,把安全隐患确实要消除掉。“对于不执行这项规定的,我们通过有关部门责令其停业,不允许再运营。”

(济南时报)

2018年进入云停车时代 手机就能订车位



从山东省青岛市城乡建设委获悉,青岛智能“云停车时代”最快于明年上半年实现。使用大数据、云计算建立的智能停车一体化平台将实时为车主提供停车信息,为岛城“解堵”。

另外,青岛也正在利用人防工程、改扩建、“平改立”等多种方式增加停车位供应,按照计划,今年岛城将重点推进50处公共停车场建设和前期工作,停车位约2.9万个,年内建成约1万个。

所谓的“智能停车一体化平台”,就是集停车场信息管理、查询、车位预定、缴费、诱导、设施共享等功能为一体,主要针对停车设施和停车需求时空分布不均、停车设施的有效供应不足、停车设施利用率高等问题进行有效解决,运用互联网、物联网技术和手段盘活存量停车位资源,整合碎片化的社会停车场资源,加强停车诱导和资源共享,提高停车效率。

数据显示,青岛市城乡建设委组织华通集团在完成李沧商圈智能停车场试点基础上,对接重点区域停车场信息,累计接入公共停车场80处,停车位约3.6万个。

按照规划,今年青岛市计划建设各类公共停车场20处,增加公共停车位车位1万个以上,组织停车资源普查,积极开展“市级智能停车一体化平台”系统建设。(青岛日报)