

铁路道口路面坑洼不平

过往司机挺头疼



晚报讯（记者 苏羽 实习生 陈天宇 摄影报道）“每次经过市中区铁路道口时，都会有强烈的颠簸感，两边的路修缮的平整，为什么不能把城区内铁路道口修缮一下，给市民一个顺畅的出行环境呢。”近日，家住市中区立新小区的秦先生反映，称市区多处铁路道口坑坑洼洼，难以通行。7月31日，记者走访发现，在振兴北路铁路道口、文化中路铁路道口、君山路铁路道口路面均出现大大小小的坑槽，严重影响市民出行。

记者首先来到君山中路铁路道口看到，路口处存在不同程度的裂缝，该铁路道口铁轨两边长达五六米的路面早已出现缝槽，在铁轨旁近一米左右的道路上有一个深达数十公分的大坑。铁轨两旁落差高低不平的坑或凹陷的不规则的裂缝出现在路面，倘若车速较快避之不及，车辆就会发生较大幅度的颠簸。铁道中间的一块石板已经被车辆碾轧的露出了钢筋，不少车辆通过此处均减速慢行，骑车的市民通过时小心翼翼。一位路过的车主说：“这段铁路道口车流量非常大，也有部门经常进行维修，可是用不了多久铁路道口周边就会再次出现裂缝或者坑槽。”

在路口观察的10分钟时间里，记者看到车主经过此处，均纷纷减速，以减少颠簸。另外，还有个别车主为了躲避北侧的大坑，竟然从道口南侧逆行行驶。

记者又来到振兴北路铁路道口，在两条铁轨周边布满了大小不一的坑，铁轨两旁的水泥预制板已经被车辆碾轧的陷下去了。由于坑洼处积水较深，不少车辆通行时轮胎陷入坑洼处后激起较高水花，而且不少大车通过铁路道口时，由于水泥预制板已经被车辆碾轧的不那么结实，车辆通行时水泥预制板一端甚至翘起，严重影响市民出行安全。

“市区内几处铁路道口真的太难走了，每次路过颠簸些就罢了，关键很多车辆为了躲避坑洼不平的地方，左右打方向，很危险，后面的车也开得很慢，而且还

得左顾右盼，瞻前顾后。”一位出租车司机说道。据了解，因为路面颠簸，不少新手驾驶的汽车经常在这里熄火。

“每次我们开车经过，都得减速慢行，即使这样，车子还是颠簸得厉害，开车感觉就像开船。不少司机在通过君山路铁路道口时经常熄火，不仅造成交通拥堵，也带来安全隐患。”一位开车途经君山路铁路道口的市民说，希望有关部门能关注这些铁路道口路段，尽快修好，给市民一个安全舒适的通行环境。

创建省级文明城市
随手拍

市民可通过互联网将作品发送至邮箱:zzccssp@126.com。活动结束后，市创城办将从征集到的作品中评选出50件优秀作品，授予优秀作品作者“创建省级文明城市热心市民”荣誉称号，并奖励创城纪念品一份。

道路坑洼 雨天积水

路面毁坏不断加剧

晚报讯（记者 李帅）近日，家住市中区市南工业园附近的市民唐先生拨打本报热线电话反映，位于市中区振兴南路大中路南侧的一条东西方向的无名路西段，特别是与振兴南路连接的地段地面毁坏严重，坑洼不平，很多市民行至此处颇受颠簸。“这个路口这几年是一年比一年严重，坑洼不平，地面破碎。雨天积水严重，严重影响车辆和市民的通行。”唐先生反映说。

根据唐先生的反映，记者来到这条无名路。从振兴南路拐入这条路时，这路口处的地面已经没有平整的地方，全都是路面破碎留下的碎石子等，再往东走一点一大片积水出现在眼前，有一些车辆从积水中驶过，从车辆行驶情况来看，这片积水很深。记者沿着这段路来回走一圈，发现路面深浅不一，坑坑洼洼，的确不好行走。“这段路连接振兴路与解放路，虽然没有城市主干道的车流量大，每天来来回回的车辆也不在少数。如果到了雨天积水严重的时候，那就更不好行走了。”市民王先生说道。

“这段路已经坏了很长时间了，这段时间坏的越来越厉害了。这条路南边的汇泉路与解放路还没有打通，很多车辆都是从这条路通过。车流量加大也导致路面毁坏速度加剧。天黑之后，不熟悉路况的市民想要安全通过有些困难，现在城市每条道路都特别平坦通畅，我们希望这条路也能得到维修。”市民孙先生最后说道。



酷暑嬉水 勿忘安全

酷热炎炎，池塘、喷泉和公园成为市民消暑降温的好去处。7月31日下午，薛城区奚仲广场公园水面连廊上不少市民乘凉戏水。尽管开放式连廊旁边竖有“水深危险，小心落水”的警示标语，但是仍有部分市民为贪一时凉快，不顾自身安危脱下鞋子坐在水边戏水。

（实习生 董焕楠 记者 刘一单 摄影报道）

人行道被绿化带隔断

市民出行不便

晚报讯（记者 李帅）各行其道是最为安全的出行方式，步行出门选择人行道是最安全的。但是有市民反映，在市中区汇泉路靠近二手车市场附近的路段上，该路段南侧的人行道并不完整，中间隔了几米的绿化带，如果沿人行道一直前行的话，只能走进绿化带中。“这段路修的很好，人行道、非

机动车道、机动车道都划分的很清楚，走在这里各行其道也很安全，但不知道为什么，人行道被一大片绿化带断开了。”市民孔先生说。

根据市民反映，记者随后来到该路段。路南侧各种车道划分清晰。记者沿人行道步行，可是没走多远，人行道直接消失，取而代之的是一片相连的

绿化带，在这段路上没有任何提示。走过宽约十米的绿化带，才重新步入人行道。“人行道被隔开，步行到此处只能踩着绿化带继续前行。不仅如此，在道路西端，有几米的路段也没有和主干道连在一起。“我们也不知道为什么人行道会被如此隔开，步行走到这里无路可走，只能踩旁边的绿化带来到非

机动车道，所以现在很少再从人行道上走了。”市民孙先生说。

“人行道上不仅要通畅，路面也要平坦。如果这样的人行道上有盲人行在上面，不出意外才怪呢。我们希望有关部门能够尽快把这条人行道贯通，并且确保畅通无障碍，还市民一个平坦安全的出行环境。”市民李先生最后建议。



路边的花儿不要采

7月30日，市中区建设路与文化路交叉口的一侧一个花坛旁，一位四五十岁左右的女士正在一朵一朵地采摘花坛里的小黄花，有的甚至连根拔起，丝毫不顾及周围人的眼光。

（记者 张琛 摄）