



# 开车乱按喇叭 想想别人感受

## 驾驶陋习应摈弃

绿灯亮了，前面的车起步稍微慢了一点，后面的车就开始按喇叭；路口堵车，车辆动弹不得，喇叭声此起彼伏；清晨还没睡醒，楼下突然一阵喇叭声，结果被吵醒……这些情景市民应该都不陌生，驾驶员随意鸣笛的现象早已成为城市文明的一大“污点”。不少市民认为，会不会正确使用喇叭，是驾驶员素质最重要的衡量标准。

近日，家住市中区文化北里的市民于女士骑车回家，在振兴路与文化路交叉口处准备直行，在非机动车道等红灯时，后面一辆车准备向右行驶，于是在于女士的后方拼命

按喇叭，提醒于女士让行，不过由于当时车多路窄，不少非机动车车主动弹不得，其后面的车主狂按喇叭便喊，“不知道往边上让让，看不到要过车吗？”听到车内有人喊，于女士扭头冲她说了句：“有车了不起啊。”这句话令车内的驾驶员非常恼火，摇下车窗与于女士对骂。司机觉得于女士没有在路边等候绿灯，虽然占理，但是狂按喇叭的她令旁边的行人非常反感。

近日，记者在人民路与青檀路交叉路口也碰到了同样的情况。当天，一辆白色的轿车自东向西行驶，行驶至十字路口被前面一辆载着货物的电动

三轮车挡住了路，于是，车主按喇叭。该三轮车丝毫没有让路的意思，该汽车司机一直按喇叭，一直到直行的红灯亮起该三轮车也没有让路。于是，汽车司机下车与三轮车车主大吵，两人差点打起来。

采访中，不少市民表示，如果在行车途中遇到前面电动车、自行车、行人挡道，会尽量跟着走，除非是停下来不走的人或者车，才会轻按喇叭提醒一下。“只有在主干道上我会按喇叭，在居民小区我一般不会按喇叭。”车主秦女士说。

市民周先生则表示：“如果是正常行驶而且可以正常转弯，但是被前面的车挡道，我

会按喇叭提醒。这本身不是我的错，我为什么不能去指出这样的错误呢。”周先生说，马路上什么人都有，也不是说按了喇叭前面的人就会让。他也知道在市区骑车不遵守交通规则的依然大有人在，一般狂按喇叭还会起反效果，所以，每次他遇到这种情况会注意场合和频率。“作为车主，并不是喜欢按喇叭，只是一些行人或者骑车的人的做法实在太令人无法。”周先生说。

大家都知道汽车设计喇叭的初衷是为了安全，在特殊紧急情况下提示其他车辆和路人，避免发生事故。所以说，合理使用喇叭是应该的，一位

交警为记者梳理了哪些情况不应该按喇叭，哪些情况可以按。

首先，禁鸣区是不应该鸣笛的，交警抓到了可以罚款。但鸣笛取证是很难的，因此很少实施处罚，绝大部分车主对此是有侥幸心理的。因此，他认为司机要自觉做到以下几点：

路口拥堵不要持续按喇叭，按了也没用，心态平和最重要；机动车、非机动车混行道路不要按喇叭，稍等片刻，前面的人自然会发觉你在后面；遇到老、弱、病、残禁止使用喇叭提示；在医院、小区、学校、隧道、车库等场所，都不要用喇叭。

(记者 刘一单)



## 创建省级文明城市 随手拍

市民可通过互联网将作品发送至邮箱:zzccssp@126.com。活动结束后，市创城办将从征集到的作品中评选出50件优秀作品，授予优秀作品作者“创建省级文明城市热心市民”荣誉称号，并奖励创城纪念品一份。



## 渣土车出没 附近道路遭殃

7月8日，记者在市中区振兴南路大众路路口附近看到道路一侧满是泥土石沙等，导致这半个路面泥泞脏乱不堪，不仅影响了城市环境也影响市民正常通行。“附近工地有车辆出入，带出来这么多泥土，影响环境也存在危险。”市民王先生说。(记者 李帅 摄)

## 测速点前急刹车减速 如此驾驶太危险

**晚报讯** (记者 李帅) “前两天开车时，突然遇到一辆刚超车的机动车在前面急刹车，幸亏反应迅速，没有出现意外，但还是被吓得不轻。前面的车过去后，才看到原来前面有一个测速点。这样加速行驶在测速点前急踩刹车，存在安全隐患。”近日，市中区市民王

先生向记者述说自己前两天的遭遇。

王先生说，前几天开车走在枣庄公路上，因为限速是七十公里每小时，所以全程都是以六十多公里每小时的速度开车。“正常往前行驶时，看到左侧有一辆轿车超车过去，可是刚超过去前车就突然刹车减速，当时幸

亏注意力较集中，也跟着急刹车，这才没有发生危险。再往前开才看到原来前面有一个测速点。其实这样的事情遇到已经不止一次，在枣庄路、店韩路等一些道路上都发生过类似的事情。

随后记者在走访中了解到，不少市民都遇到过这种惊险的情况。市民田女士

说：“我是一个新手，每次开车都是慢慢开，尽量离前车远一点，恐怕遇到紧急情况反应不过来，但是仍几次遇到这样的情况，特别害怕。”如此驾驶机动车太危险，不仅把自己置于危险之中，也给后面的机动车带来危害。

