

【今日观察】

用生命示警不守法则，这个代价太大

□陈进红

悲剧终于发生了。7月8日清晨，山东省临沂市一位出租车司机因操作不当，开车冲进马路上的暴走队伍，造成一死两伤。

从现场视频可以看出，由20余人组成的暴走团身着绿色统一服装，排列整齐，在机动车道的左侧快车道暴走晨练，之后一辆出租车从后方冲入人群，不幸最终发生。

这场悲剧似乎在很多网友的意料之中，因为暴走团侵占机动车道已经不是第一次上新闻了。就在前不久，青岛马路暴走团的视频在朋友圈火了一把。而此前报道，在一些城市，一些暴走团少则几十人多则几百人，呼喊口号并肩行走在机动车道上，甚至有的逆行、闯红灯。尽管步调统一，声势浩大，可安全状况令人担忧。

这场交通事故令人痛心，也再次引起了网友对于占用机动车道暴走这种锻炼方式的热议。这

显然是操作不当的司机和不遵守交规的暴走双重错误叠加下的悲剧，但在网络上的声音却呈现出一边倒的态势。据@全民话题在微博上发起“你觉得这起事故谁的责任更大”的投票显示，8000多网友参与投票，仅一成网友认为司机责任更大，九成网友认为，暴走团违规在先，也有人指出，“暴走团组织者也有责任”。

面对显而易见的危险，为何能让马路暴走人士如此任性？一个人肯定会知道马路暴走的危险，而当一群人出现的时候对于这种危险却呈现出认知空白。其根本原因是大家公认的法不责众。对于这种基本安全规则的遵守，不能因为人数的多少、年龄的大小而改变。多少年前，“人多就是绿灯”的中国式过马路似乎

是大多数中国人默认的规则，而经过这些年交通管理手段和技术的提升，中国式过马路明显有了改观。可见，法不责众，是相关管理部门愿不愿管，愿不愿动脑子思考如何管的问题。

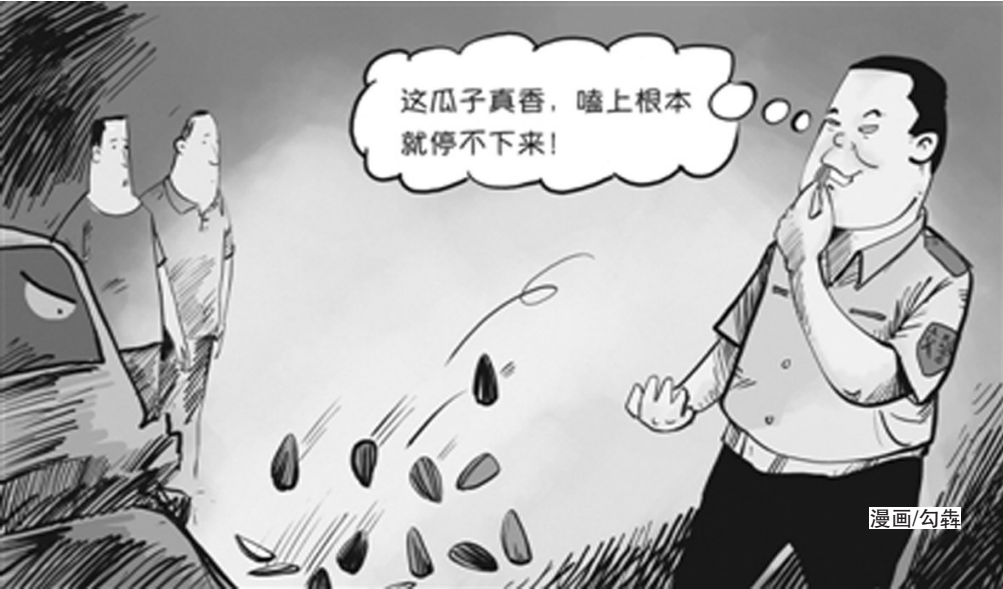
不论是暴走团还是广场舞，锻炼的地点屡屡发生冲突。此次被撞的晨跑队伍为临沂市山鹰运动协会的晨跑队，该协会会长介绍，“当时晨跑的地方主道两边都在修路，锻炼的人才会跑到机动车道上”。之所以去公路“暴走”，会长称是因为“安全的锻炼场地实在太少”。显然，会长的这些解释都不能逃脱干系。

没有场地不是能走上马路的理由，但在日益增多的冲突背后，呈现的是城市管理者的执法能力和管理智慧。城市，归根结

底是人的城市，这要求城市的建设和管理更加注重建设的精细化管理。人多难管，老人难管，种种原因，执法部门不能因为执法有难度，就不执法。交警部门或城管部门没有出面阻止，这就让暴走的中老年们更加气势高昂，也就意味着法律一直在对暴走团的违法行为网开一面。

当下，城市快速发展，公共空间不足、社会管理方式落后，公共场所资源与城市人口规模严重不匹配。政府相关部门对于老年人集体活动的规范和管理，也缺乏执行细则和追责机制，没有落实到每一个责任主体，或者即使落实到人，也存在不作为的情况。血的代价能否换来冲突的终结或是悲剧的不再发生，我相信这绝不是取决于人的记性。

【有话漫说】



嗑瓜子执勤

□京文

近日，榆林市靖边县交警在交通事故现场嗑瓜子的视频，引发网友热议。视频中身着警服的男子一边嗑瓜子一边向现场群众问话，“显得十分随意”。7月10日当地记者从靖边县交警大队了解到，视频属实，涉事交警系该交警大队事故中队副中队长朱某，目前已停职接受调查。（7月11日西部网）

APP点餐能否终结高铁泡面时代

□凌晨

17日起,各省会及计划单列市所在地的27个主要高铁客运站,推出动车组列车互联网订餐服务,乘坐G、D字头的动车组列车出行的旅客,可以通过12306网站、手机APP等方式预订。

火车上的盒饭，一直以来槽点颇多。正因为火车上的饭贵而且不好几乎成为一种共识，所以各种各样的泡面才成了大家坐火车的“标配”。每到饭点儿，火车上总是弥漫着泡面的味道，垃圾桶里全是汤汤水水的泡面盒子，而车厢两头的开水也总是供不应求……

但是如果我们能去方便面的原产地日本旅游，就会发现火车上吃泡面的人实在是少之又少，因为日本高铁上的“花式便当”多种多样，色香味俱全，看着都像一种艺

术品。此外，去台湾旅游尝一尝“台铁便当”，也是不可或缺的体验，台铁便当每份价格折合人民币不到20元，有肉有蛋有菜，味道极好。

“舌尖上的中国”馋得全世界垂涎欲滴，火车上为什么就不能有物美价廉的餐饮服务呢？如今，动车组列车推出互联网订餐服务，终于让我们看到了坐火车不用吃泡面的希望。如果在火车上和在家里一样，可以下单订购各种美食，那么火车之旅肯定会更加舒心。

但是从目前来看，列车上的互联网订餐服务起步之初恐怕还会有一些不尽如人意的地方，比如第一批只有27个主要高铁客运站推出了这一项服务，也只有乘坐G、D字头动车组列车出行的旅客，才可以买到供餐站供应的社会品牌餐食，而第一批进入供餐站名单的社会品牌餐食，看上去也还不算丰富。但此举毕竟是改变火车餐饮垄断的破冰之举，我们期待着，今后乘客们可以在更多的列车、更多的站点享受到更多的美食。

与此同时，列车上的互联网订餐服务也千万不要被此前火车上的盒饭或者机场上的一些餐饮店的弊病所“传染”——如果火车上叫来的外卖比市面上其他连锁店高出很多的价格，恐怕人们还是会选择泡面。一方面，薄利才能多销，另一方面，每一个进入沿途供餐站的社会品牌，也应该将其当成宣传自己的机会，所以更应该为旅客提供物美价廉的餐饮服务，从而提升品牌的知名度和消费者的满意度。

不必拿科学家和演艺明星比关注度

□常青村

这几天有两条新闻的冷热引起了部分网友的关注。“冷”的新闻是，著名教育家、化学家、中国科学院院士申泮文和中国科学院院士、中国著名能源动力科学家陈学俊都于2017年7月4日逝世，“热”的新闻则是两个韩国人宋仲基与宋慧乔的婚讯刷爆了中国网络。

有人感叹说，两位为国家振兴作出不可朽贡献的科学家，其地位竟然不如两个演戏的。发出这样的感叹其实也不是第一次了。2015年1月，有两位名人不幸去世，一位是著名歌手姚贝娜，一位是中国科学院院士李小文。有人发现，两位逝者的去世引发的反应差别相当明显，引起了一些人的思考。他们呼吁对于为强大祖国建功立业，为中华民族扬名于世界的中国科学家，我们当然应该感恩，必须给予他们更多尊敬、关注和褒扬，而不应冷落他们。

这样提出问题，值得我们认真思考，不过我觉得，这样的问题解决

起来可能很难，因为这类现象的发生有其合理性，无论是过去的布鞋院士和红颜歌手，还是今天的科学泰斗和演艺明星，他们之间本来就没有可比性。

以宋仲基与宋慧乔为例，他们为韩国、中国乃至许多国家的老百姓所熟悉，不仅因为他们演过收视率极高的电视剧，显示了表演天赋和艺术才能，更因为他们分别代表了男人和女人的“颜值”，成为许多青年男女的梦中情人，而这一对漂亮儿儿的结合则更具有新闻性，引起最大关注也就再正常不过了。而作为科学泰斗和布鞋院士，

他们的成就可能震撼了中国和世界的科学界，但普通百姓则可能知之不多。如申泮文持有国家知识产权2项，镍氢电池知识产权已献给国家，在天津投产，有三条生产线，产量占世界产量的20%，中国有几个老百姓知道镍氢电池制造新工艺是怎么回事？由此发生关注度的差异不仅是正常的，甚至是必然的，是客观规律使然。

人们关注科学泰斗，是对他们科学成果的敬意，是对他们作出贡献的感恩，是带着崇敬和敬仰的心情的。而关注演艺明星，有的可能是喜欢他们的演技，有的则是喜欢他

们的颜值，更多的则是作为茶余饭后的谈资，实际上不过是普通老百姓对明星的“消费”手段而已。这种关注度本身就不可等同视之。

普通人第一关注日常生活，第二关注安全和稳定，第三关注精神娱乐，人们对科学家关注较少，对演艺明星关注更多，并没有什么不对。但政府和媒体应当正确引导舆论，对老百姓的关注进行适当的矫正，比如可以大力宣传科学家，让更多人知道他们的业绩，媒体应该端正方向，不能只是围着明星转，这样才能缓解科学家和明星的关注度冷热不均的现象。

【网言个论】