

有奖征集新闻报料及短信

## 新闻110 连着你我他



热线: 5200110 5202110

邮箱: ZZWBRX@163.COM

“离开城市，你的3G还能用吗？”

中国电信 CHINA TELECOM

天翼 surfing  
3G 互联网手机

学校门前两侧停满电动车

## 文化西路人行道有点儿堵

今日

关键词:校外停车

聚焦

近日,有市民向本报反映,市中区文化西路41中学门前的人行道、非机动车道上,每天都停满了大量的电动自行车,严重影响了市民的正常通行。

记者在该路段看到,41中学大门东西两侧百余米长的人行道及非机动车道上,确实停满了电动自行车,其中也夹杂着部分自行车。人行道被这些停放的车辆全部占据,非机动车道上仅留有一米多宽的距离,供过往的骑车市民勉强通过。不少市民行至此处时,看到道路被停放的电动车占据,就赶紧拐到了机动车道上,与正常行驶的汽车抢道,导致险象环生,存在着不小的安全隐患。

而在41中学对过的文化路南的非机动车道上,一二百米长的距离同样是停满了电动自行车。虽然车子一辆辆排列的较为整齐,但却将道路占据了一大半,给过往的行人带来了很大的不便。此时恰逢下午放学时间,在路南的行人看到许多中学生在非



机动车道上推车或行走,便只好拐到了机动车道上。一位市民说,每天走到这里,看到占道的电动自行车,心里就感到堵得慌,这些车子停在马路边,实在是太影响市民的正常通行了。记者随机询问站在路边上的两名中学生,他们都说这些停在路边上的电动自行车是41中学生的,因为学校为了安全,不允许学生骑电动车上下学,便不支持他们将电动车存放在学校的车棚内,而只允许自行车进校。学生们们的电动自行车不能进校存放,便都只好就近停在了学校大门两侧的人行道和非机动车道上。现在随着骑电动自行车的学生越来越多,路南的非机动车道便也被占据。当记者问其中一名中学生骑电动自行车了吗,他当即否认,

说老师说了,12岁以上才能骑自行车,16岁才能骑电动自行车,他现在14岁,按规定不能骑电动车。

记者通过网上搜索,看到根据《中华人民共和国道路交通安全法》的规定制定的《2017道路交通安全法实施条例》中,第七十二条明文规定:在道路上驾驶自行车、三轮车、电动自行车、残疾人

机动轮椅车,应当遵守“驾驶自行车、三轮车必须年满12周岁;驾驶电动自行车和残疾人机动轮椅车必须年满16周岁”等规定。也就是说,未满16周岁骑电动自行车上路的行为属于交通违法。

而记者在采访中了解到,不满16岁骑电动自行车上路的学生现在是越来越多,由此引发的交通事故目前也是呈上升趋

势。许多市民表示,对于这种现象,除了交警部门加强管理之外,学校和家长的教育极为重要。家长首先要做到不给孩子买电动自行车,教育部门可以出台相关的规定加以制止,而不是仅仅将电动自行车关在学校大门外不让进校,以杜绝由此引发的交通事故。

(记者 孔浩 文/图)



## 羊群横穿光明大道 隐患!

7日晚,在光明大道与复兴路交叉口附近,两名放羊人赶着数十只羊,横穿马路快车道,过往车辆见状,纷纷刹车避让,十分危险。

(记者 王龙飞 摄)

大桥限速四十 司机视而不见  
频频超速危险骤增

晚报讯(记者 李帅)在大桥前面的路边上有提示,限速40公里每小时,可是大多数的车主无视这个提示,依旧超速穿过大桥。近日,家住峄城区的房先生拨打本报热线电话反映,明明有限速提示,可是却有这么多车主视而不见,快速冲上大桥。“这座峄州桥是一座拱形桥,坡度较大而且中间高度正好阻挡了两个方向的视线,限速是为了大家的安全,可是却有这么多市民不减速。”房先生说。

根据房先生的反映,记者随后来到位于峄城区峄州路上的这座峄州桥。这座桥与跨越河流的

其它几座大桥有些不同,这座大桥中间拱起来,在桥两侧看不到大桥另一端的情况。在桥东侧不远处的路北侧,一个警示牌竖在路边上面写着“前面桥梁限速四十 禁止超车”。但是记者站在桥东侧看到很多车辆的车速不止四十公里每小时,到了大桥上很少有车辆减速行驶的。为了检测车速是否超速,记者把电动车车速开到了四十公里每小时,身侧的一些机动车瞬间就超过了过去,可见车速不止四十。就在记者观察的十来分钟内,很少有车辆主动减速让行,甚至还有在桥上超车的现象发生。完全看不到桥另外

一端的路况而超车和超速,的确存在很大的安全隐患。“经常经过这座大桥,没注意到有车辆主动减速,而且我们也没看到这有一个提示牌。”司机张先生说。

“由于大桥的造型要求车速不能太快,就希望司机朋友们能够把速度降下来,安全行驶最为重要。另外也可以把牌子再做得显眼一点,务必让每位经过这里的司机都能够看见。也应该采取措施让他们能够主动自觉地降低车速,如此才能够确保行车安全。”市民孙先生建议。

短短一段护栏三个大缺口  
车辆任意穿行存危险

晚报讯(记者 李帅)近日,家住市中区的李先生拨打本报热线电话反映,市中区声望路与东外环交会处附近道路中间的一小段护栏有三段长短不一的缺口,不少车辆任意从三个缺口来回穿行,存在着较大的安全隐患。“最近一段时间经过这里次数较多,多次遇见机动车从缺口处调头,有些危险。”李先生在电话中说道。

随后,记者来到该路段,看到东外环路靠近声望路的一段中间是用护栏隔离的,不像其他地方是用绿化带进行隔离的。这段护栏间有三个缺口,三个缺口都容得下机动车轻松穿过。在采访中,记者看到一辆机动车自东往西行驶到护栏缺口处,在

中间的缺口直接调头回去了。还有一辆机动车自西往东过了十字路口跑到第三个缺口调头拐到路北去了。不仅如此,一些非机动车也是从此经过。“这几个缺口存在有很长一段时间了,不知道什么原因造成的。”市民胡先生说。

“如果按照城市主干道的一些路口设置,最靠近路口的缺口很可能是为了方便机动车直接调头用的,但是另外两个缺口的存在就没法解释了。现在在这几个缺口也给附近的交通带来安全隐患。希望有关单位能够实地考察一下,确认这些缺口的作用之后再进行修复,确保路口行车安全。”市民张先生建议道。

西外环转盘新划非机动车道  
市民建议安装提示牌

晚报讯(记者 王龙飞)作为老城区通往新城区的一条重要通道,光明路上的西外环转盘,每天承载了大量过往的车流,前段时间,相关部门对该区域的导向线进行了正规且系统的规划,那么非机动车驾驶员们,如今你知道如何安全有效地骑车经过西外环转盘吗?

6日上午,记者来到该转盘处,虽未处早晚高峰,但车流量仍较大,从转盘的内侧向外,地面上的导向线十分清晰,机动车驾驶员们可按照导向线所指的方向行驶。而在几条机动车道的最外圈,则是一条新施划的非机动车道,与转盘4个路口处的人行横道紧挨着,非机动车在此处行驶,只需注意一侧车辆即可。由于紧挨着人行横道,机动车行驶至此处时,大多会减速行驶,

对于非机动车驾驶员来说安全性更高。而在现场采访过程中,很多非机动车驾驶员也许是未看到新施划的导向线,仍选择在密集的车流中东躲西闪,时刻查看左后和右后双方向的机动车,十分危险。不仅如此,由于晚上能见度大大降低,突然从路口蹿入机动车道的电动车,也会十分影响驾驶员们的判断,容易发生危险。

采访过程中,在记者的提醒下,才有部分市民注意到这条新施划的非机动车道,但也有不少人对此并不以为意,认为自己平时在里面骑惯了,感觉都一样。也有一些市民建议在各路口设置提示牌,提示非机动车驾驶员能顺着非机动车道行驶,不仅不影响交通,还会提高自身的安全系数。