

有大于5000平方米的公益性建筑，还有超过2万平方米的大型公共建筑 绿色建筑二星级标准来啦

晚报讯 (记者 张琛) 近日，记者从市住建部门获悉，为促进我市绿色建筑全面发展，推动生态文明建设和新型城镇化，我市决定部分民用建筑要执行绿色建筑二星级及以上标准。“绿色建筑”的“绿色”，并不是指一般意义的立体绿化、屋顶花园，而是代表一种概念或象征，指建筑对环境无害，能充分利用环境自然资源，并且在不破坏环境基本生态平衡条件下建造的一种建

筑，又可称为可持续发展建筑、生态建筑、回归大自然建筑、节能环保建筑等。

绿色二星建筑是指满足《绿色建筑评价标准》(GB/T50378-2006)绿色建筑二星评定标准的建筑。需达到节地与室外环境、节能与能源利用、节水与水资源利用、节材与材料资源利用、室内环境质量和运营管理六类指标，由高到低划分为三星、二星和一星。根据规定，全市范

围内的新建及处于项目建议书、可行性研究或初步设计阶段的民用建筑项目，符合下列条件的，执行绿色建筑二星级及以上标准：由政府投资或以政府投资为主的建筑面积大于5000平方米的公益性建筑，主要包括学校、医院、图书馆、博物馆、科技馆、体育馆、社区服务中心、社会福利设施等；单体建筑面积超过2万平方米的大型公共建筑，主要包括机场、车站、宾馆、饭店、商

场、写字楼等。

绿色生态城区所有处于项目建议书、可行性研究或初步设计阶段的民用建筑项目，执行绿色建筑标准，二星级及以上标准绿色建筑面积不少于25万平米。绿色生态城镇建设中所有处于项目建议书、可行性研究或初步设计阶段的民用建筑项目，全面执行绿色建筑标准，二星级及以上标准绿色建筑面积不少于2万平米。鼓励住宅类建筑执行绿色建筑二

星级及以上标准。

城乡建设主管部门负责绿色建筑项目实施过程的监管，建筑节能、勘察设计、工程质监等相关部门，对未通过绿色建筑施工图设计文件审查的项目，不予颁发施工许可证。对施工图设计文件确定的绿色建筑技术措施不落实的项目，不予通过建筑节能专项验收，不予办理竣工验收备案手续。

来枣寻找父亲徐广田的上海男子又来了 这回联系上了“列车英雄”的孙子

晚报讯 (记者 孔浩) 本报去年夏天曾连续报道上海男子徐宝灵，来枣寻找父亲徐广田一事，引起读者关注。近日，徐宝灵再次来到枣庄，几经周折联系上了铁道游击队“列车英雄”徐广田的孙子，准备通过DNA鉴定，确定“列车英雄”徐广田是不是他的父亲。

徐宝灵说，去年夏天他来枣庄寻亲，在本报和几位热心人士的帮助下，找到了不少有价值的线索，并见到了“列车英雄”徐广田的后人，令他很是感动。回到上海后，他们哥俩寻找父亲的念头一直很迫切，母亲也非常支持。前段时间，徐宝灵找到了父母1954年结婚登记时的档案资料，上面有父亲徐广田的一张不太清晰的一寸照片。在另外一份证明中，还有徐广田“1947年任诸城县大英村民兵

队长”的记录。结合当年全家的户口登记档案上，徐广田籍贯一栏填的是“山东诸城”，徐宝灵就开始怀疑父亲是否真的是诸城人。

为了了解清楚，徐宝灵专程到诸城市大英村走访。该村仅有一户人家姓徐，家人没有外出的，村里的老年人也都说当年没有徐广田这个人。徐宝灵猜测，几份材料中父亲的姓名、出生年月等都有出入，看来这籍贯也不太靠谱。在得知枣庄徐家联系上了“列车英雄”徐广田的孙子时，徐宝灵又赶到了枣庄。

“列车英雄”徐广田八十多岁的侄女告诉徐宝灵，1953年，徐广田在枣庄和一名女子结婚后没多久就不知去向了，好几年没见到过他。女子给他生了个儿子后，又带着孩子改嫁了。关于生孩子的事，

他们徐家都不知道，包括徐广田本人也是不知情。直到上世纪九十年代，徐广田的儿子才认祖归宗。不过，因为他们之间不常走动，后来就失去了联系。现在，徐广田的儿子已经去世，好不容易才联系上了他的后人。

家住市中区沙河子村的两位老人看过徐宝灵带来的父亲照片后，连声说很像“列车英雄”徐广田。其中一位老人在1958年时，曾和徐广田一起在村里的食堂共过事，因此对他的印象很深。徐宝灵说，除了照片，从几个时间节点来看，“列车英雄”徐广田和他的父亲都很吻合。他近日将和徐广田的孙子以及侄孙做DNA鉴定，以确定父亲是否就是“列车英雄”徐广田。

少年街拆违治乱再出“重拳”

集中清理整治店外店、占道经营、违章搭建和落地广告牌

根除脏乱差
创卫在行动

晚报讯 (记者 王龙飞 通讯员 吴琛 葛奎 摄影报道) 位于市中区龙头市场少年街的露天市场，一直以来都是个让人头疼的麻烦事。去年创卫期间，整条少

年街以及龙头市场的环境得到了极大提升。一年时间过去后，一些商户为了一己私利，将门口公共用地占为己用，或搭棚摆摊，或设置广告牌、安放路障。为了不让过去的少年街乱象卷土重来，5月3日，文化路街道拆违治乱再出重拳，组织多部门100余人，对该路段的店外店、占道经营、违章搭建和落地广告牌等进行了集中清理整治。

由于前期进行了多次劝导，许多商户自行完成了拆除和撤离。对于较难自行拆除，或无视

公共利益或存侥幸心理仍在侵占公共利益的，执法队员动用管钳、撬棍、铲车等多种工具进行了强制拆除，清理后的垃圾由社区工作人员和环卫工人现场整理运走。此次拆违治乱活动共清理违章搭建10余处、近200平方米。

对此，一家包子铺的老板说：“在外面摆摊一来影响交通，二来容易丢东西，对于饮食行业，更是不卫生。这次统一清理，让一些不自觉的‘占道回头客’栽了跟头，市场干净规范了，我们的生意更好做了。”

市中到峄城23路公交车开通

晚报讯 (记者 王晨曦 孙明春) 2日，记者从市城市公共交通总公司获悉，在征求市中、峄城沿线市民意见和建议的基础上，经过认真调研、论证，并报经上级主管部门批准后，于4月28日开通客运中心(市中)至丰源轮胎厂(峄城)的23路公交专线。

该线路由客运中心发车，途经光明路、解放路、中兴大道、峄城区行政审批中心、郯薛路，至终点站丰源轮胎厂。停靠站点包括客运中心、十六中、东郊小区、市中区委党校、立交桥、印

染小区、公交四公司、一棉厂、培塔埠、十里泉电厂、橡胶厂、贵泉明珠、茂源商贸城、侯桥、峄城立交桥、榴园小区、岳庄、峄城中医院、桃花、峄城职业中专、枣庄一中、峄城区行政审批中心、跃进路、林桥、丰源轮胎厂。

线路全长13.9公里，配置12米新能源公交车6台，实行一票制，票价2元。线路全程运行45分钟，平均间隔15分钟，服务时间为客运中心6:20—18:50；丰源轮胎厂6:20—18:50。

滕州部分公交车临时改线

晚报讯 (记者 张琛) 近日，记者从滕州市交通部门获悉，因S345工程建设，将对南沙河益康桥至郭河桥路段进行封闭。为保证市民出行需要和线路运营，在道路封闭期间，滕州市公共汽车公司K108路、K118路以及4路公交线路进行临时线路调整。

K108路、K118路运营至益康桥南和郭河桥北时，分别调头至原线路运营。4路临时改线为：长途汽车站—平行路—青啤大道—益康大道—笏西路—木石镇—省道344—官桥镇，继而转至原线路行驶。滕州市公共汽车公司提醒，待道路具备通行条件后，将适时恢复原线路运营。

茶艺大赛古城等你来

晚报讯 (记者 孔浩) 昨日，记者从相关部门获悉，“2017海峡两岸茶文化博览会”将于6月在台儿庄古城举行，目前大赛已开始接受报名。

“2017海峡两岸茶文化博览会”将发挥台儿庄古城贯通南北的作用，加强主销区与茶产区桥梁与纽带作用，展示中国茶叶精品、打造弘扬中国茶艺的平台。此次中国茶艺大赛设初赛：基础

茶艺；复赛：生活茶饮；团体赛：创新茶艺，茶文化问答，组委会将组织参赛选手统一培训比赛评比规则。大赛设团体奖和个人奖，大赛向获奖者颁发国家级茶艺师资格证、国家中级茶艺师资格证、大奖赛证书、奖杯及奖金。同时最佳组织、获奖选手、最佳裁判、最佳展商将参加组委会组织的台湾问茶活动或云南茶马古道寻茶之旅。

青岛港内陆港项目落地

晚报讯 (记者 张琛) 近日，“滕州号”首趟铁海联运货运专列在济南西站始发，滕州(青岛港)内陆港项目在滕州市鲍沟镇正式落地。

据了解，该列车系滕州(青岛港)内陆港项目专用货运班次，起始站点设在滕州站，终点站为黄岛港站，并在滕州市鲍沟镇玻璃产业园区内设有货运站点。项目建成后，“滕州号”列车班次将承担滕州市玻璃产业及其他工业产品在青岛港的进出口贸易物流运输业务。具体经营模

式为，通过铁路和公路海关监管将青岛港与内陆港连接起来，实现在内陆港完成报关、报检即相当于货物直接运至青岛港完成报关、报检，充分体现内陆无水港的“出海口”港口功能服务，将海关、商检等部门确立的区域通关、通检政策落实到“滕州内陆港”具体运作，通过内陆港和青岛港的功能对接，实行海港—内陆港的一体化操作，使滕州地区的外向型企业在家门口即可享受到国际大港的优质服务和操作便利。

