

# 节能环保安全性好 使用面积提高 工期大幅缩短

## 政府工程“尝鲜”装配式建筑

**晚报讯**（记者 张琛）19日，记者从解读《枣庄市人民政府办公室关于大力发展装配式建筑的实施意见》新闻发布会上获悉，今年开始，我市城市规划区范围内政府投资的或政府投资为主的工程，全面应用装配式技术建设；城市规划区范围内新建公共租赁住房、棚户区改造项目，必须采用装配式技术建设。

按照要求，城市地下综合管廊建设项目，优先选用装配式技术建设；已取得政府其他政策支持的项目，采用装配式建筑应用比例不低于60%。全市城市规划区范围内装配式建筑施工建筑面积，力争到年底，占同期新开工建筑面积的比例达到10%左右；2020年，占新建建筑的比例达到25%以上；2025年，

占新建建筑的比例达到40%以上，建立起较成熟的装配式建筑产业化市场机制。

装配式建筑不但具有节能环保等诸多优点，从建造方式上来讲，在理论和实践两个方面，装配式建筑的抗震性都高于同等类型的现浇混凝土建筑。装配式建筑是工业化大生产的施工方式，PC结构计算主要

按照每个构件本身的承载力进行，通过适当方式连接成整体。当出现地震等灾害的时候，PC结构主要通过节点处的应变来消除应力，不至于让应力在结构内部持续传递，防止结构连续倒塌。

现阶段，装配式混凝土结构大体上比传统的现浇混凝土建筑每平米高出200元至300元左右，不过，

增量的成本并不是一成不变的。因为建筑构件和部品生产等在达到规模化生产以后，平均成本会继续降低。对于消费者来讲，钢结构建筑与传统的混凝土结构建筑相比，同等建筑面积下，使用面积大概能够提高百分之五到百分之十。对开发商和建设方而言，大幅缩短了工期，节约了时间成本。

# 工作忙没时间 各种“屏幕”充斥 电子书省钱还便携

## 上班族“读书”时间缩水不少

**晚报讯**（记者 杨舒）23日，将迎来第21个“世界读书日”。“上学时有时间看书，参加工作特别是成了家以后，就没怎么有时间了。”提起读书，在市中区某事业单位上班的市民于女士说，平时有空的时候也就是用手机聊聊微信，或者在网上浏览一下新闻，平均每天读书时间不到1小时。你每天读书时间有多少？你一年能看几本书？近日，记者走进图书馆、书店、报刊亭对此进行了调查。

“很少买纸质书看，一般有什么好书我都从网上找电子版看，省钱还方便。”家住市中区文化路附近的市民赵女士说。调查显示，我国成年公民人均每天读书时间为18.76分钟，人均每天上网54.87分钟，上网时间是看书的3倍。不少市民感叹，工作忙、被电子产品“绑架”等是他们无法静心读书的主要原因。

也有市民表示，虽然每天有五六个小时盯着各种“屏幕”看，但有时候看完什么也记不住。

18日，在振兴路与光明路交叉口一报亭前，半个小时内有5位市民光顾，有4人是买水买烟的，只有1人买了本杂志。“现在杂志真难卖，每天最多能卖掉一两本。”该报亭老板表示，如果不是搭配着卖点饮料什么的，报刊亭早就经营不下去了。在龙头路一书店内，工作人员表示，该书店每天能销售40到50本书，少儿类书籍销量最大。周末看书的人较多，一天能有100人次左右，都是以中小学生为主。在立新小区中心花园内，王老先生正在拿着一本《文学周刊》看，他说：“退休后，看书成了最大的乐趣。看看书报了解一些时事新闻和历史轶事，也能和其他老年人一起聊聊。”

调查中，记者发现，阅读纸质书籍或报纸期刊的人在减少，而选择电子书等数字化阅读方式的人在增加。对此，我市一高校中文系老师表示，现代人生活节奏较快，心态比较浮躁，更倾向于接受一些碎片化、快餐式的信息，但其实系统化的深阅读比碎片化的浅阅读更值得提倡，坚持系统化的深阅读，边读书边思考受益才最大。实在没时间坚持“深阅读”的市民，也可以利用一些“碎片化”的时间阅读。



# 滕州火车站高铁站列车运行有调整

**晚报讯**（记者 张琛）近日，记者从滕州市铁路部门获悉，16日列车调图后，途经该市的部分普通列车、高铁、动车有所调整。

长治北至苏州的K1149次列车取消停靠滕州站。聊城至金华的K1511次列车取消停靠常州站；徐州至烟台的K762次列车取消停靠高密站；银川至上海的K1331次列车取消停靠无锡站；哈尔滨至杭州的Z175次列车取消停靠丹阳站。义乌至烟台的K1182次列车

增加停靠桃村站；牡丹江至温州的K551次列车增加停靠杨柳青站、金华南站；沈阳北至温州的K347次列车增加停靠金华南站；上海至日照的K172次列车增加停靠莒南站；温州至牡丹江的K552次列车增加停靠河站、亚布力站、山市站。

滕州东站增加1列高铁，取消2列动车。增加的为枣庄至荣成G6986次列车，到达滕州东站时间为7:15，停靠2分钟；取消的2列动车为枣庄至荣成的D6082次列车、

烟台至枣庄西的D6057次列车。调图后，滕州东站将继续实施日常图、周末图、高峰图三种运行图模式，即日常图开行51列列车，高峰图和周末图均开行55列列车。



## 谷雨春耕

19日，春雨过后，山亭农民抓住谷雨前气温回升、雨后墒情好的有利时机开展春耕春种。（特约记者 李宗宪 摄）

## CPI微涨,食品价格“拖后腿”

**晚报讯**（记者 张琛）近日，记者从国家统计局枣庄调查队了解到，3月，我市CPI为100.8，较上月涨幅缩小0.4个百分点。其中，食品价格下降6.1%，非食品价格上涨3.1%，服务项目价格上涨5.6%，扣除食品和能源价格上涨2.8%，消费品价格下降2.3%。

从环比看，八大类一涨四降三平。食品烟酒价格降2.3%，其中，鲜菜价格下降11.5%，调查的

20个鲜菜品种中，上涨的有1种，下降的有19种；价格下降明显的有菠菜、洋白菜和芹菜。鲜瓜果价格环比上涨0.2%，调查的8个品种中，价格上涨的有2种，下降的有5种，持平的1种。畜肉价格下降2.8%，蛋类价格下降12.7%，衣着价格下降0.6%，交通和通信价格下降0.1%，教育文化和娱乐价格下降0.2%，居住、生活用品和服务、医疗保健价格持平。

## 市中新增出租车临时停靠点

**晚报讯**（记者 王龙飞 通讯员 姜美霞 殷宪忠）近日，市中区交通部门在辖区内增设出租车停靠站点，规范出租车上下客。

目前，枣庄火车站、盛北商贸城等客流密集地段增设的出租车停靠站点工作，已全面启动。现阶段主要向出租车司机宣传在临时停靠点停靠出租车，让司机养成良好的停靠候客习惯，方便市民出行。下一步，将视实际情况增设更多停车位满足出租车停靠。在中央广场和市客运中心出租车停靠站点处，可以看到出租车有序地停靠在划定区域内候客，每个停靠点划定了若干个停车位。“规范了，这里终于没有黑车了。”一位出租车司机在中央广场附近的出租车停靠点临时停靠时说。



## 画里古城

19日，多所美院的学生们来到台儿庄古城写生。景区内的亭台轩榭、小桥流水、欧式和徽派等建筑为学生们提供了丰富的创作素材。（特约记者 高启民 摄）