

我市发布国有建设用地供应计划

# 今年新增建设用地291公顷

晚报讯 (记者 张琛)4月6日,市政府发布我市今年国有建设用地供应计划。2017年度全市国有建设用地供应总量控制在443.89公顷。其中,新增建设用地291.49公顷。

供应总量中,商服用地32.25公顷,工矿仓储用地96.04公顷,住宅用地131.9公顷,公共管理与公共服务用地91.82公顷,交通运输用地23.06公顷,水域及水利设施用地68.82公顷。住宅用地中,保障性安居工程用地51.15公顷,普通商品住宅用地80.75公顷。本计划包含各区和枣庄高新区,滕州市的国有建设用地供应计划由滕州市人民政府编制公布。

重点保障市以上重点项目、基础设施建设、解决城镇中小学“大班额”问题和教育“改薄”等用地;对保障性安居工程和养老服务用地应保尽保。严格执行《限制供地目录》和《禁止供地目录》,禁止向高耗能、高污染及过剩产能项目供地。新供应土地严格执行国家和省建设用地控

制标准,加快批而未供土地的消化利用,提高供地率和利用效率。盘活存量建设用地,支持企业兼并重组,促进“僵尸”企业分类有序处置,加大对闲置土地的处置力度,推进低效用地的二次开发利用,拓展建设用地空间,提高节约集约用地水平。创新土地供应模式,降低企业

用地成本。鼓励工业企业采取国有土地租赁方式使用土地,降低企业用地成本。坚持和完善国有土地拍卖、挂牌出让制度,逐步建立城乡统一的建设用地市场,严格实行土地使用权网上交易,实现土地资源的高效配置。

## 京沪高铁列车运行图有调整

晚报讯 (记者 王龙飞 通讯员 高翔) 4月16日零时起,京沪高铁将对列车运行图进行调整,枣庄站列车时刻表也将发生变化。调图后,枣庄站办理客运业务列车由目前的85列减少至83列。

调图后,取消了枣庄至荣成D6082次、烟台至枣庄站D6057次、北京南至商丘G1567次列车。增加了北京南至南京南G203次列车,枣庄 21:06 到,21:08开,22:42 到达南京南站。调图后,京沪高铁继续实施日常图、周末图、高峰图三种运行图模式,枣庄站日常图开行76列,周末图开行82列,高峰图开行83列。

## 传染性疾病高发 儿童仍“易感”

晚报讯 (记者 张琛)近日,家住市中区桃园小区的于女士家正在上幼儿园的孩子玩耍时感染上了手足口病。据了解,手足口病是以手、足皮肤疱疹和口腔黏膜溃疡为主的传染病,潜伏期平均4天,临床主要表现为口腔炎(口腔黏膜出现红色溃疡性疱疹),同时手、足、皮肤出现斑、丘疹,并转为疱疹,可伴有低热、患者口腔疱疹溃疡后患者咀嚼时疼痛,并拒食、流涎。市疾控中心专家提醒,4月是呼吸道传染病和儿童手足口病的高发季节,市民在生活、学习、工作以及外出旅游时均应注意预防。市疾控中心提供的数据显示,今年春季仍是流行性感冒的高发季。对于儿童来说,春季传染病以流行性腮腺炎、水痘、麻疹、手足口病等为主。

市疾控中心专家介绍,手足口病主要通过接触污染的手、毛巾、手帕、茶杯、玩具、床上用品等感染,感染对象主要为5岁以下儿童,3岁以下儿童为重点关注对象。幼托机构等要加强晨检制度,早期发现、早期隔离是控制本病疫情扩散最有效措施。一旦发现患病儿童,应当对其进行离园居家隔离,做好护理。

此外,孩子免疫功能不完善,抵御疾病能力较弱,校园、幼儿园内人口密集,在呼吸系统疾病高发的春季,市疾控部门的专家建议,家长和老师应提醒孩子勤洗手,注意家庭和教室的清洁和通风。在手足口病高发季节,让孩子少去人群密集的公共场所,一旦出现高烧不退、咳嗽、抽搐、易惊吓、嗜睡等症状,尽早前往医院就诊,避免重症发生。



## 七彩春日

4月9日,由农民“种植”的数万座造型各异的七彩风车,在温泉小镇北侧农田内营造出一个浪漫的童话世界。文化路小学二(9)班的孩子们在老师和家长的带领下,在风车的海洋里唱歌、制作小风车,度过了一个难忘的休息日。

(记者 孙慧英 通讯员 孙晋伟 摄)

## 卖相一般的70元1公斤,颗粒饱满的达百元 鲜樱桃上市,价格不亲民

晚报讯 (记者 王萍)“樱桃多少钱一斤?”8日上午,市中区朝阳市场附近的水果摊前,一位女士问道。“40元一斤,买的多可以便宜点。”水果摊主回答。记者在附近几个水果摊前观察发现,目前上市的樱桃来自本地,卖相一般,色泽暗淡,颗粒较小的樱桃35元一斤;颗粒饱满、色泽鲜艳的樱桃售价高达50元一斤。半个小时的时间内,询问樱桃价格的市民较多,

但真正购买的却寥寥无几。

解放路某超市内,樱桃价格高达45元/斤。“去年25元一斤,谁想到今年价格竟然翻了一番。”正准备买樱桃的黄女士,一看标价连称“伤不起”,犹豫再三后,她挑了半斤左右,“不敢多买,就想给儿子尝个鲜。”正在逛超市的市民,询问了一下价格后大多选择离开。正在挑选水果的刘先生说:“原本想买点樱桃吃,可价格确实贵得离谱

了,还是买点别的算了。”

在果品批发市场一水果摊前,摊主杜女士说:“樱桃40元一斤,价格较高,可以按两出售。”不过,该摊主也表示,虽然目前价格较高,但仍有不少市民购买尝鲜。常温状态下,樱桃摘下来24小时就会变色,以致腐烂,不耐运输,这也是价格较高的主要原因。目前,本地樱桃已经开始挂红,如果天气条件好,大面积上市至少还要一周以

上,到了4月底,基本能全面上市,价格也会便宜些。



待客出租车、运营电动三轮车、私家车路边任意停

## 车辆乱停占道,骑车只能“见缝插针”

晚报讯 (记者 姚付林) 9日,家住滕州市问天小区的小赵买了辆单车进行骑行锻炼,由于是新手,他就想着先在城区逛逛,熟悉熟悉骑行的技巧,可一些地段的交通状况真是让他不敢恭维。“在城区骑自行车根本就骑不动。”他所谓的“骑不动”不是指风大受阻,也不是车重难行,而是道路上停放的车辆和正要减速停放的车辆,让他措手不及。

小赵说,每天下午6点钟的大同路火车站广场段,都有很多出租车、电动三轮车、私家车在路边随意停放,占据了道路的“半壁江山”。他在骑行过程中为了躲避路边上随意停放的车辆,不得不往路中间的机动车道上靠,身后都是来来往往的机动车,为了安全,他只能频频转身,这让他心惊胆战。“靠西的

车道旁停了很多车,出租车在路边停靠等待拉客,运营的电动三轮车也停在路边等客,前来休闲娱乐的市民也把各种车一股脑儿地停在路边,真可以用里三层外三层来形容这路边层层停放的车。”小赵说。

9日下午6点左右,滕州大同路火车站广场段西边的车道只能容得下一辆车经过,路边停着各种车辆,骑电动车或自行车的

市民,不得不在车与车间的狭小空隙中穿行。小赵的一位朋友说,滕州很多靠近广场的路段拥堵已成“日常”,特别是下午下班后,很多市民外出休闲,车辆随意停放,拥堵情况就更严重了,“要想骑行锻炼,最好找个僻静的地方,像远离市区的郊区,只有在那种地方才能‘骑得动’。”