

有奖征集新闻报料及短信

新闻110 连着你我他

热线: 5200110 5202110

邮箱: ZZWBRX@163.COM

中国电信 CHINA TELECOM

天翼 surfing 3G 互联网手机

离开城市,你的3G还能用吗?

# 马路有横沟 车辆频被“坑” 路面挖开两个月咋还不修?

晚报讯 (记者 刘豹)“原本平坦的道路,突然出现一道横沟,汽车经过时底盘被刮到了。”近日,不断有市民拨打本报热线电话反映,市中区西昌路与人民路交叉口处铺设管道,道路被挖开后,回填不够彻底,导致路面上留有一条沟壑,经常有车辆被刮蹭底盘。

今日

关键词:拉链马路

聚焦



这条“拉链路”何时能修好



记者 刘豹 李帅 摄

3月1日上午,记者赶到现场。在宽阔的西昌路上,映入眼帘的是一条一米多宽的横沟,深的地方足有20公分,由于前夜的降雨,横沟里面还存有积水,过往的车辆小心翼翼,大都绕道行驶。即使这样,仍有一些不熟悉路况的司机将车辆开到深沟内,偶尔还伴有刮蹭底盘的声音。

这样一条横沟是何时出现,又是因何留下的?附近一环环卫工人告诉记者,大约两个多月前,因

为铺设管道,工人将马路挖开施工,在完成工程后,施工人员只是将马路用石子进行了简单的回填,表层一直没有进行硬化。随着时间的推移,以及车辆碾轧,回填的部分就开始下陷,然后就出现了现在这种情况。这位环卫工人说:“自从这条横沟出现以后,我每天都要不定时前来查看,石子从横沟里跑出来,我都要及时的清理掉,再把清扫出来的石子,重新回填到横沟内,不然这条横

沟会更深。”因为他经常在该路口查看,每天都会看到不少车辆被刮蹭底盘的情况。“一些熟悉路况的司机还好一点,他们知道躲避绕行,而一些不熟悉路况的司机就会经常被“坑”,特别是一些为了赶在红灯之前通过十字路口的司机,往往车速都很快,这些车辆在通过横沟时,都会颠簸的很厉害,甚至车辆都会蹦起来,也存在很大的安全隐患。”

记者发现沟壑从西昌路一直

通到衡山路,该路段的路面被挖开后,回填的都不够彻底,表层没有硬化,管道所经之处沟壑林立,泥泞不堪。据了解,随着横沟越来越深,过往的车辆频频被“坑”。市民唐先生称,上周五他开车路过西昌路,当时也看到了这条横沟,本以为慢慢行驶可以从横沟上通过,没想到还是刮蹭了底盘。“根本没觉得横沟这么深,当汽车前轮轧到沟内,听到咯噔一声时,我后悔也晚了,开出一

段路后下车检查时才发现,汽车底盘有一道明显的划痕,幸好并无大碍。”唐先生一脸苦笑的说。让他不明白的是,管道施工将路面扒开,工程完成后为什么不能及时回填、修复一下,出现了这么深的沟,过了那么久也没有部门过问?希望能有部门前来管一管,将这条拉链路修复一下,尽快将表面进行硬化处理,不要让更多的司机被“坑”,也尽量消除存在的安全隐患。

## 城市居民如何预防和应对火灾

随着城市居民生活水平逐步提高,家庭生活中用火、用电和化学制品用量大幅度增加,这就带来了更多的火灾隐患。由于受城市居民住宅建筑结构、公共消防基础设施及市民防火意识等综合因素的影响,长期以来,居民火灾所占比重一直较大。

若要有效控制城市火灾的发生,则需要消除火灾隐患。引发居民家庭火灾的主要原因有四种:用火不慎、电器设备的安装使用不当、易燃易爆危险物品存放不妥、对被监护人(小孩、智障、精神病患者)监护不严。

遇到火灾时,最重要的是要沉着冷静,根据具体情况采取合理的自救措施:火灾发生时烟气大多聚集在上部空间,逃生时应尽量将身体贴近地面匍匐或弯腰前进;火灾烟气具有温度高、毒性大的特点,疏散中应用湿毛巾捂住口鼻,以起到降温过滤的作用;用浸泡过的棉被或毛毯、棉大衣盖在身上,确定逃生路线后用最快的速度通过火场到安全区域;当无路可逃时,将毛毯等织物钉在或夹在门上,并不断往上浇水冷却,防止外部火焰及烟气侵入。

## 怎样进行台风预警

台风是诞生在西北太平洋的热带气旋(在美洲肆虐的热带气旋称为飓风),一般台风的生命可以持续一周左右,有时还可能连续出现几个热带气旋。台风每年频频“作案”,使人类深受其苦。长期以来,人们一直不懈地与台风作斗争,并总结出许多抗防台风灾害的经验,设计与发布“台风预警信号”

就是其中一项重要的经验。

最早的台风预警信号是风球,是7个竹制的不同形状的信号标志物,分别代表不同强度的台风。风球最先是悬挂在渔船的桅杆上,向正在大海上作业的渔民和交通航船警示风情,后来港口或沿海城市也纷纷仿效使用。

目前的台风预警采用“台风预警信号”的方式,由各级气象主管机构所属的气象台向社会公众发布。获取台风预警信号的渠道很多,除了各级行政管理部门外,还可以从广播、电视、报纸、电话、手机、网络等渠道获取。

根据中国气象局2007年6月《气象灾害预警信号发布与传播办法》规定,气象灾害预警信号由名称、图标、标准和防御指南组成,信号的级别依据气象灾害可能造成的危害程度、紧急程度和发展态势划分为四级:Ⅳ级(一般)、Ⅲ级(较重)、Ⅱ级(严重)、Ⅰ级(特别严重),依次用蓝色、黄色、橙色和红色表示,同时以中英文标识。在四级台风预警信号中,蓝色表示:24小时内平均风力可达6级以上,或阵风8级以上并可能持续;黄色表示:24小时内平均风力可达8级以上,或阵风9级以上并可能持续;橙色表示:12小时内平均风力可达10级以上,或阵风12级以上并可能持续;红色表示:6小时内平均风力可达12级以上并可能持续。目前还增加了一个白色预警(五级),以表示需要警惕。

台风是一种自然现象,当然无法消除。因此,目前人们对付台风的方法只有“避险减灾”一招。当得到台风预警信息时,我们要听从政府的统一部署和安排,有关人员及时疏散到安全的地方,还要妥善安置和固定可移动财产。

## 为何说传销宣传中的“倍增”神话不靠谱

传销又称“金字塔式销售”,其基本模式为:传销组织者或

经营者通过发展人员,要求被发展人员发展其他新人员加入,形成上下线关系,并依据发展下线数量、下线缴纳的费用、下线销售的业绩等数据来计算和支付上线报酬。

传销宣讲人员经常会搬出经济学中的“倍增效应”进行宣传。所谓“倍增”,就是1变2,2变4,4变8……数字成倍增加。只要你在1个月内发展2个下线,你的下线和你一样花1个月时间各自发展2个第二代下线,第二代下线再各自发展2个第三代下线,以此类推,逐渐形成一个金字塔式的层叠结构,那么,1年后你就有至少 $2 \times (2^{12} - 1) = 8190$ 个下线,2年后就有33554430个下线,3年后……你的下线数量就会飞速增加,你的下线为你贡献的财富也随着飞速增加,要不了多久你就会成为百万富翁、亿万富翁。这看上去真是一个诱人的财富积累36计划!1个月时间内发展2个下线还不容易?以后就可以坐着等着发财了。这样的“倍增”神话可信吗?答案是否定的。

事实上,要真正实现下线人数的倍增,你的下线必须形成一个完整的“二叉树”。但实际情况是,由于很多下线可能根本找不到任何自己的下线,你的下线形成的是一个残缺不全的“二叉树”,是无法实现倍增的。

假如传销组织所宣传的“倍增”神话靠谱,那么2年后你的下线人数将是3000多万人,这相当于中国一个省的人数,3年后你的下线人数将是1000多亿,而目前全世界的人口也只有70多亿,这可能吗?国际上首创倍增销售模式的那家公司到现在已经存在了50多年,如果“倍增”神话真能实现的话,那世界上的人恐怕早就全都是此公司的传销人员了。

