

污染地块想再次开发 要过几道关?

——环保部土壤司负责人解读 《污染地块土壤环境管理办法(试行)》

问:办法出台的背景和意义是什么?

答:随着我国产业结构调整深入推进,大量工矿企业关闭搬迁,原有地块作为城市建设用地被再次开发利用。根据全国土壤污染状况调查结果,污染地块及周边土壤环境问题突出。

污染地块如直接开发建设住宅或商业、学校、医疗、养老机构等公共设施用房,将对公众健康和生态环境构成严重安全隐患。制定本办法是防范污染地块环境风险、保障再开发利用的环境安全、加强污染地块环境保护监督管理、维护人民群众切身利益的需要。

同时,我国现行的环境保护法律、法规和规章中缺少专门的污染地块相关规定,已有的相关规定不能满足对疑似污染地块和污染地块相关活动及其环境保护监管的需要。

办法制定实施可以为加强污染地块环境保护监督管理提供支撑,为土壤污染防治立法工作摸索经验。

问:办法制定中的总体考虑是什么?

答:一是明确监管重点。办法将拟收回、已收回土地使用权的有色金属冶炼、石油加工、化工、焦化、电镀、制革等行业企业用地,以及土地用途拟变更为居住和商业、学校、医疗、养老机构等公共设施的上述用地作为重点监管对象。

二是突出风险管控。对用途变更为居住用地和商业、学校、医疗、养老机构等公共设施的污染地块用地,重点开展人体健康风险评估和风险管控;对暂不开发的污染地块,开展以防治污染扩散为目的的环境风险评估和风险管控。

三是办法明确了土地使用权

人、土壤污染责任人、专业机构及第三方机构的责任。

四是强化信息公开。借鉴国际通行做法,建立污染地块管理流程,规定了全过程各个环节的主要信息应当向社会公开。

问:办法规定了哪些具体管理措施?

答:办法规定的具体管理措施主要有以下五个方面:

一是开展土壤环境调查。对疑似污染地块开展土壤环境初步调查,判别地块土壤及地下水是否受到污染;对污染地块开展土壤环境详细调查,确定污染物种类和污染程度、范围和深度。

二是开展土壤环境风险评估。对污染地块,开展风险等级划分;在土壤环境详细调查基础上,结合土地具体用途,开展风险评估,确定风险水平,为风险管控、治理与修复提

供科学依据。

三是开展风险管控。对需要采取风险管控措施的污染地块,制定风险管控方案,实行针对性的风险管控措施。如防止污染地块土壤或地下水中污染物扩散,降低危害风险。

四是开展污染地块治理与修复。对于需要采取治理与修复措施的污染地块,强化治理与修复工程监管,加强二次污染防治。

五是开展治理与修复效果评估。明确规定治理与修复工程完工后,土地使用权人应当委托第三方机构对治理与修复效果进行评估。

问:办法对污染地块相关责任是如何规定的?

答:办法明确了土地使用权人、土壤污染责任人、专业机构及第三方机构的责任。

土地使用权人应当负责开展疑

似污染地块土壤环境初步调查和污染地块土壤环境详细调查、风险评估、风险管控或者治理与修复及其效果评估等活动,并对上述活动的结果负责。

按照“谁污染,谁治理”原则,造成土壤污染的单位或者个人应当承担治理与修复的主体责任。办法明确提出,实行土壤污染治理与修复终身责任制。

受委托从事疑似污染地块和污染地块相关活动的专业机构,或者受委托从事治理与修复效果评估的第三方机构,应对调查、评估报告内容的真实性、准确性、完整性负责。

受委托的机构,弄虚作假造成环境污染和生态破坏,除依照有关法律法规接受处罚外,还应当依法与造成环境污染和生态破坏的其他责任者承担连带责任。



环境保护部日前发布《污染地块土壤环境管理办法(试行)》,自2017年7月1日起施行。23日,环保部土壤环境管理司司长邱启文就办法的相关内容回答了记者提问。

2016年电梯事故较2015年有明显下降

2016年全年

全国共发生电梯事故 48起
死亡 41人

事故数量和死亡人数均较2015年有明显下降

截至2016年底

我国的电梯总量 490万台左右
占世界总保有量的 三分之一强
比10年前增长了5倍

目前

我国万台电梯死亡人数和美国等发达国家较为接近

上海及周边长三角地区是全球电梯产业最为集中的地区

- 每年生产销售45万台以上电梯
- 约占到全球年电梯产销量的一半和全国的三分之二

全国春运 迎来“巅峰时刻” 日发送旅客 突破8300万人次

1月23日,全国春运迎来节前客流最高峰。交通运输部预测,23日预计日发送旅客将突破8300万人次,26个重点客运枢纽客流量比春运首日(1月13日)增长约32%。

据初步统计,春运前11天(1月13日-23日),全国铁路、道路、水路、民航共发送旅客约8.4亿人次,同比增长2.9%。其中,铁路约9800万人次,增长18.3%;公路约7.16亿人次,增长0.73%;水路990余万人次,增长7.3%;民航约1600万人次,增长16.4%。

23日,全国铁路预计发送旅客920万人次。为应对客流高峰,铁路部门继续加大运力投放,增开旅客列车,最大限度满足旅客出行需求。全国铁路预计增开旅客列车756列。

春运期间,各地铁路部门推出多项便民利民措施。沈阳铁路局在各大车站设立医疗服务点,安排专业医护人员常驻候车室;呼和浩特铁路局“蒙京快线”微信公众号在部分列车推出就医旅客预约服务;济南铁路局在青岛北站增设“爱心妈妈”小屋,为孕妇和儿童旅客提供一条龙温馨服务。

务;南昌铁路局在车站增设站内便捷换乘通道,为重点旅客提供“绿色通道”快捷引导服务。

从北京、广州、阜阳等12个交通运输部重点联络城市监测情况看,1月23日,北京六里桥客运站、阜阳市汽车东站客流量比春运首日增长近1.2倍,成都机场客运站、重庆机场换乘中心增长50%以上,郑州汽车中心站、北京八王坟客运站增长40%以上。

携程、百度等互联网平台大数据分析结果显示,北京、上海、广州、深圳、郑州、杭州、苏州、东莞等城市排在旅客出发城市前列;济南、阜阳、赣州、周口、合肥、昆明、南宁、上饶等城市排在客流迁入城市前列。



1月23日,北京西站客运用间综控室的肖爽(右)、徐雪冰协调相关部门工作。

约八成中央冬春救灾资金已发放到户

民政部副部长宫蒲光23日在国新办政策吹风会上透露,2016年12月,民政部商财政部安排下拨了2016至2017年中央冬春救灾资金57.05亿元,用于帮助各地统筹解决受灾群众冬春期间的口粮、衣被取暖等困难,目前,所有省份均已将中央冬春救灾资金下拨至市县,80%的资金已发放到户,其余的也将在近期发放到受灾群众手中。

宫蒲光表示,在发放中央冬春救灾资金的同时,各地积极调整财

政支出结构,加大本级救灾资金和物资投入力度。据统计,湖北、四川、贵州、宁夏、内蒙古等24个省区市安排下拨了本级冬春救灾资金共7.89亿元。此外,河北、安徽、湖南、云南等地新采购棉被、大衣等过冬御寒物资共计2.35亿元。

据民政部综合评估,2016至2017年全国冬春期间需口粮救助人口为5197万人,需衣被取暖救助为1711万人。

宫蒲光说,下一步,民政部将

督促各地认真落实各项救助政策和措施,加快资金发放进度,确保及时足额将中央和地方各级安排的冬春救灾资金落实到户,发放到人。同时,组织力量再次深入了解受灾群众在口粮、衣被等方面存在的困难,视情增发棉被、棉被、火炉等御寒保暖物资,加强安全用火、用电、燃放鞭炮等知识的宣传普及,确保受灾群众安全、温暖过冬。

山东去年出生人口二孩占六成多 增幅远超一孩

记者从23日山东省卫生计生委召开的新闻通气会上获悉,放开二孩生育政策在人口大省山东释放了大量生育意愿,去年山东省二孩出生占六成多,占比和增幅都远远超过一孩,达到112万人。

据了解,2016年山东省人口出

生数量达到177万人,同比增加53万人,增幅为42.7%。其中一孩出生占出生总数的34.2%,同比增加15.7%;二孩出生占比63.3%,增幅为69.9%。

“基本符合政策调整预期。”山东省计生协会常务副会长杨心胜分

析认为,去年山东省各市人口出生均呈增加态势,增幅自西向东呈递增趋势,出生增长更明显。从全年看,随着时间推移,出生呈递增态势。一季度末山东省出生同比减少13.2%,二季度末同比增加10.1%,三季度末同比增加24.7%,四季度

末同比增加42.7%。从第四季度出生看,全面两孩政策实施效果开始明显显现,山东省第四季度出生占全年出生的30.9%。

根据调整完善生育政策的课题研究,山东省2017年、2018年的出生人口总量仍会保持较高水平,随

着全面两孩政策的平稳过渡,出生堆积现象将得到缓解,“十三五”后期山东省人口出生将趋于平稳下降,“十三五”末将恢复至“十二五”末期水平,出生人口将维持在125万人左右。

(本版稿件据新华社)