

有奖征集新闻报料及短信

新闻110

连着你我他

热线:5200110 5202110

邮箱:ZZWBRX@163.COM

离开城市,你的3G还能用吗?

中国电信  
CHINA TELECOM

天翼  
surfing  
3G 互联网手机

# 男科妇科广告占领公交站点

## 如何给孩子解释 让家长们头疼

晚报讯（记者 苏羽 摄影报道）近日,有不少市民拨打本报电话反映,称在市中区的多条公交线路的公交站台内,一些“丰胸”、“男性问题”、“女性问题”的广告占据了站台的大部分篇幅,不少市民表示,希望城市中能够少些低俗广告,多一些正能量的内容。

### 现象:市民吐槽称部分站点男科妇科广告内容低俗

近日,家住立新小区的市民秦先生在市中区振兴路上新华市场站等车时看到,在该站点旁立着广告牌,上面挂着“专业男科,专注男性健康”,下面则写着“看妇科XX更专业”的医疗广告,看着感觉很不上档次。而且许多站点站台都能看到此类广告,这类广告太多,给人感觉就像市民大都不正常。希望如此的医疗广告能少一些。

在振兴路上某广告公司上班的程女士说,前些天,她带着5岁的孩子上公交车,看见裸露的丰胸广告,儿子一眼不眨地盯着问:“妈妈那是什么?”她不知道如何回答孩子。她说,“前几年,医疗广告多见于传统媒体,经过整治,现在少了许多,医疗机构却又盯上了公交车,这需要执法部门关注,在车身规范颜色的同时,也应规范

这些广告,让公共场合传递更多的正能量,树立良好的社会风气。”

随后,记者走访市区多处公交站点看到,在文化路上,记者发现一个公交站牌上依旧写着“看男科、妇科,到 xx 医院”。带孩子在此等公交车的刘女士说,孩子刚上小学,正是识字的时候,好多次都问她广告上写的是是什么,什么意思?弄得她都不知道该怎么回答。记者了解到,近年,社会上出现一些低俗广告,遭到公众热议和抵制。医疗领域更是低俗广告的重灾区,一些诸如丰胸、男性问题、女性问题等让人脸红的内容频频上镜。总之,为了能够吸引眼球,商家无所不用其极。这种广告怪现象不禁让人起疑,这真的是广告吗?

### 市民:多一些公益少一些低俗

记者在市区多条道路上走访发现,道路名称指示牌上少见公益广告的身影,广告位上被通信宣传、皮肤病治疗、酒类促销以及妇科病治疗、男科治疗等内容所充斥。在青檀路上的多处公交站以及道路名称指示牌上都有“看男科到某某医院”的内容。经营水果店的张先生无奈地说:“只要仔细留意,就会发现街头公共设施上都是商业广告宣传,可以说是铺天盖地,让人看着头昏脑涨。建议街头多一些公益广告,多一些美好画面。”

“道路名称指示牌、公交站牌、灯箱、灯杆,这些公共设施上面应该多发布些公益性的广告来宣传枣庄、美化枣庄,公共设施是城市形象的

窗口,是一道亮丽的风景线,但现在却完全变了味,许多道路名称指示牌上全是商业广告,根本找不到几块公益性的广告,希望有关部门能重视这个问题,多增设图文并茂的公益广告,增加例如文明礼仪、道德楷模、环保节能、社会主义核心价值观等公益广告,这样能够提升城市品位。”针对城市公共设施商业广告味太重、广告内容品位太低这一现象,家住青檀路的市民范女士向记者提出了自己的看法,道路名称指示牌有两面,可以在面向快车道的一面做公益广告,面向人行道的一面做其他商业广告。这样公益性和商业性都能兼顾到,还能凸显城市文化气息,提升城市品位。



## 道路标线与指示牌不符

### 市民受困扰



晚报讯（记者 李帅 摄影报道）近日,家住市中区文化路附近的王先生拨打本报热线电话反映,市中区青檀路与龙头路交会路口处,从青檀路往龙头路拐弯的时候,地面上的划线与路口附近标识牌的路线标示不相符,很多市民按照路牌标示前行却走错,多走了冤枉路。

“我是新手司机,开车时生怕在路口出现什么错误导致违法,所以在快到路口的时候都习惯看着指示牌按照指示牌走,可是在这个路口看到的标示是一条左转、一条直行,还有一条直行与右转合二为一的标线。我是要继续前行的,所以就按着指示牌上的指引走最右边的车道前行。可是进入实线后才发现,地面上的线路指示是右转,无奈之下只能右转弯后再找路

口拐回来。”王先生反映道。

根据王先生的反映,记者随后来到了该路口。在该路口的南北两侧不远处分别设有指示牌,上面的标示是左转线路、一条直行线路还有一条是直行与右转合一的线路。然而来到路口看到地面上的实际划线却与标示牌不同,地面上分别划有左转线路、两条直行线路和一条右转线路,直行与右转线路是分开的。“很明显,是指示牌应该更新了。显而易见,按地面上的指示线通行效率更高。指示牌与实际路线不符,对于熟悉路况的市民来说根本不存在任何问题,怕就怕刚开始开车或是外地的市民经过这个路口容易误事。”市民田先生说。

这个路口的情况如此,那么青檀路上其他路口是什么情况呢。随后记者来到文化路路口、吉品街路口实地查看,发现都存在指示牌与地面标线不一致的情况。在这些路口,记者看到也有部分车辆在即将进入实线时,有过左右摇摆的情况,不知道是不是因为看到指示牌与实际不相符而迷茫。“这个指示牌应该在实际规划路线的第一时间更换的,但是现如今指示牌没有及时更新肯定会误导部分市民的驾驶。指示牌不只有提示行驶的作用,更是体现一个城市的服务情况,希望有关部门能够及时的更换指示牌。”市民李先生说。

## 拆除不彻底

# 人行道上留“绊人桩”



晚报讯（记者 李帅 摄影报道）近日,市民吴先生拨打本报热线电话反映,市中区新昌批发城前一处公交站台附近,地面上留有几个十来厘米高的桩子,很容易绊到行人。“在这里等车的时候,发现这几个容易绊人的铁桩。这几个铁桩还不是在角落里,就在人行道上,而且距离盲道也不远。”市民吴先生在电话中说道。

根据市民反映,记者随后来新昌批发城附近公交站台,在站台南侧不远处看到了这几个随时可能绊人的铁桩。靠近后,记者看到铁桩高出地面大约十厘米,呈圆形,铁桩表面油漆已经脱落,其中有两个相距较近,有一个距离远些。白天视线较好,从很远都能看到。不知道到了晚上,还能不能看得清楚。“这里原本有个简易候车亭,应该是候车亭撤走后留下来的桩子,不知道为什么没有‘连根拔起’,难道还有别的用途?”市民张先生疑问道。

“留在人行道上,随时都可能出现危险。在拆除的时候就应该连根拔起,不留一点痕迹。现在留着这样的桩子还没有任何警示标示,特别在夜晚很容易出现意外。如果没有特别用处的话,应该及时处理掉。另外希望现在能够做个警示标示,提醒市民经过这里时注意这几个桩子以免被绊倒。”市民王先生建议。