

# “黄霾”赖着不走 重污染拉响警报

## 未来三天气象条件稳定,不利于污染物扩散

**晚报讯**（记者 王龙飞）昨日，我市出现中度霾天气，市气象部门发布霾黄色预警信号。上午9时，市重污染天气应急指挥部发布重污染天气黄色预警，启动Ⅲ级应急响应。今日，我市大部分地区气象条件不利于空气污染物的稀释、扩散和消除，中度以上霾天气仍将持续。未来三天，我市气象条

件比较稳定，环境空气质量指数（AQI）将持续达到200以上（首要污染物为PM2.5）。

市重污染天气应急指挥部建议，各区（市）人民政府、枣庄高新区管委会，各相关部门按照自身职责，根据应急预案要求，采取应急措施，减少污染物排放。建议市民尽量减少能源消耗，尽量乘坐公

共交通工具出行。儿童、老年人和易感人群减少户外活动，特别敏感人群停止户外活动，外出人员采取防护措施。

按照规定，重污染天气黄色预警下，火电、建材、化工、石化、造纸等大气重污染行业实施限排措施，完成超低排放改造的燃煤机组严格执行燃气机组排放标准限值，

辖区内大气污染物排放总量削减30%以上；城市建成区内的非集中供热燃煤工业锅炉在日常运营的基础上限产30%以上；城市建成区禁止黄标车和渣土砂石运输车；城市建成区禁止燃放烟花爆竹；禁止露天焚烧及烧烤；道路保洁适当增加洒水降尘作业；加强施工工地、道路扬尘和堆场扬尘规范化管理；停

止可能产生大量扬尘的土石方等作业环节。

**枣知道**

■

## 火车票丢了咋办？ 挂失补办手续 2块钱搞定

**晚报讯**（记者 张琛）眼下，春运临近，不少火车票一票难求。买到票后也不能掉以轻心，在上车前或是下车时找不到票就悲催了。在以往，必须得补办一张票才行。现在好了，枣庄火车站工作人员日前透露，本月起，除了乘车前可以办理挂失补票外，在列车上和出站过程中丢失车票，也不用像以前需要再次补办新票了，只需找到列车长或到车站出站口办理挂失补办手续，交2元手续费即可。

检票进站前丢失车票的旅客，可到车站售票厅办理挂失补办手续。提供购票时使用的证件原件、购票地车站名称、乘车日期、车次、出发到站信息。经确认无误后，按原车票信息重新购买一张新车票，票面加注“挂失补”字样。到站后旅客在到站的火车站退回“挂失补车票”票款，铁路部门收取2元手续费。

在列车上丢失车票的旅客，挂失补办不用再重新购票，旅客主动说明车票丢失，经列车工作人员查验乘车人购票时所使用的有效身份证件原件、购票信息一致后，列车长为旅客办理挂失补办手续，收取2元手续费。乘坐列车后，旅客在下车出站检票前丢失的，旅客需主动向车站工作人员声明。经车站核查，购票记录、乘车日期、车次相符，乘车区间及票证人一致的，将办理挂失补办手续，同样收取2元手续费。

不过，需要注意的是，有些情况是不能办理挂失补办手续的。比如，不能提供有效身份证件原件，没有购票记录，或者所购原票已经失效、退票、有出站检票记录等。

## 做好春运安防 让市民放心出门

**晚报讯**（记者 张琛）近日，记者从市交通运输部门获悉，春运13日正式开始，市交通运输系统提早部署采取措施，加强城市公共交通、轨道交通及客运车站、高速公路服务区等人员密集场所和桥梁、隧道等重要交通设施的安全检查，指导督促运营单位及企业增强安防力量，强化防冲撞等物防技防设施。

道路运输方面，以客运企业和场站、危险品运输企业及小微运输企业为重点；客运站加强危险品查验，严禁站外揽客、捎货；客运企业落实道路运输车辆动态监控主体责任，严格执行凌晨2—5时停车休息或接驳运输规定；发生雨雪雾霾恶劣天气，不具备发车条件的情况下，坚决停发道路客运班次。公路管理方面，组织好抢险保通队伍，备足清障机械，储备防滑沙、融雪剂等应急物资，一旦发生事故险情，配合公安等部门全力救援，及时疏导交通。



## 铁花耀古城

9日，民间艺人在台儿庄古城表演打铁花。临近春节，年味儿渐浓，古城里民间传统竞技、游客互动体验、高跷、盘鼓、背阁、竹马会、舞龙、社火巡游、狮王争霸、斗鸡等民俗展演也拉开序幕。

## 47家市级见习基地获补205万元

**晚报讯**（记者 王龙飞）日前，记者从市人社部门获悉，2016年度市级高校毕业生就业见习财政补贴拨付到位，已发放到24家市级见习基地。去年以来，共有293人符合见习财政补贴条件，累

计为47家市级高校毕业生就业见习基地，滚动拨付市级见习财政补贴205万元。

市级见习基地有效期一年，一般在每年下半年认定公布。毕业生在基地见习期间，享受基本

生活补助（不低于当地最低工资标准1.2倍），财政补贴标准为当地最低工资标准1.2倍的50%，其余生活补助由见习基地承担。市人社部门相关负责人介绍，47家见习基地在开展见习活动中态度

积极，不仅为用人单位开辟了新的选才途径，更为用人单位培养和储备人才创造了条件。一年的见习期过后，部分见习大学生留用，其余的见习大学生将重新回到市场“双向选择、自主择业”。

嫌脏怕麻烦 没养成习惯 硬性规定不到位

## 保命“安全带”系的人不足三成

**晚报讯**（记者 苏羽 王萍）面对安全带这个“老熟人”，市民态度不一。有人上车就习惯性地系上，有人却选择视而不见。日前，记者对此进行了走访调查。在市中区胜利路来往的车流中，采访的出租车上20位乘客中只有2位系了安全带。在枣庄客运中心也是如此，多数乘客未自觉系安全带，出站检查也几乎流于形式。虽然司机再三提醒，四辆大客车的100名乘客中，也仅有20多人主动系上了安全带。

对此，出租车司机王师傅表示：“几乎没有乘客会主动系安全带，很多时候我们多次提醒也没

什么用。”“系安全带太麻烦了，几分钟就能到目的地，真是没必要。”市民杨先生说，他只有上高速才会系安全带。一些女性乘客则嫌安全带不卫生。市民范女士说，有一次打车，她正想系上安全带，可看到安全带黑乎乎的样子，就连忙放下了。

采访中，不少市民表示，乘坐长途客车，没有系安全带的习惯。一位客车司机说：“现在有规定，出站必须系安全带，但是有的乘客不听劝，有的乘客检查时系上了，一出了站就摘了。”市客运中心执行的“三不进站六不出站”中规定，“乘客和驾驶员不系安全带

不出站”。对于驾驶员，更是明确提出了“要确保系好安全带”的要求。“我们已对公司的所有车辆配齐安全带，在检票时、发车前、车开出站时都会提醒乘客系好，同时，在客车上高速之前以及出服务区时，会再次对乘客进行提醒。”相关负责人表示。

市交警部门工作人员表示，依照法律规定，机动车行驶时，驾驶人、乘坐人员应当使用安全带。按规定，机动车行驶时，乘坐人员应当使用安全带，且副驾驶必须佩戴安全带的规定早在旧交规中就有。凡是坐在副驾驶位上不佩戴安全带的，执勤交警均可以对

乘坐人处以罚款20元的处罚。司机还是要尽到提醒义务，交警如发现坐副驾驶不系安全带，会对乘客提出警告或处罚。可至于客车乘客系不系安全带，现行法律则没有相应的规定及处罚措施，但客车司机有义务告知乘客系安全带。一位高速交警表示，乘客乘车特别是乘坐走高速路的车辆一定要系上安全带，发生意外时安全带可起到保护作用。警方提供的数据显示，一旦汽车发生碰撞，安全带的保护作用是90%。系安全带后，在正面碰撞时，可使死亡率减少57%，侧面碰撞时可减少44%，翻车时可减少80%。