

新闻热线: 5200110

03/12 第一眼

读枣庄

枣庄晚报

2017年1月11日 星期三 本版编辑/孙莎莎

“黄霾”赖着不走 重污染拉响警报

未来三天气象条件稳定,不利于污染物扩散

晚报讯 (记者 王龙飞) 昨日,我市出现中度霾天气,市气象部门发布霾黄色预警信号。上午9时,市重污染天气应急指挥部发布重污染天气黄色预警,启动III级应急响应。今日,我市大部分地区气象条件不利于空气污染物的稀释、扩散和消除,中度以上霾天气仍将持续。未来三天,我市气象条

件比较稳定,环境空气质量指数(AQI)将持续达到200以上(首要污染物为PM2.5)。

市重污染天气应急指挥部建议,各区(市)人民政府、枣庄高新区管委会,各相关部门按照自身职责,根据应急预案要求,采取应急措施,减少污染物排放。建议市民尽量减少能源消耗,尽量乘坐公

共交通工具出行。儿童、老年人和易感人群减少户外活动,特别敏感人群停止户外活动,外出人员采取防护措施。

按照规定,重污染天气黄色预警下,火电、建材、化工、石化、造纸等大气重污染行业实施限排措施,完成超低排放改造的燃煤机组严格执行燃气机组排放标准限值,

辖区内大气污染物排放总量削减30%以上;城市建成区内的非集中供热燃煤工业锅炉在日常运营的基础上限产30%以上;城市建成区禁行黄标车和渣土砂石运输车;城市建成区禁止燃放烟花爆竹;禁止露天焚烧及烧烤;道路保洁适当增加洒水降尘作业;加强施工工地、道路扬尘和堆场扬尘规范化管理;停

止可能产生大量扬尘的土石方等作业环节。

枣庄知道

火车票丢了咋办? 挂失补办手续 2块钱搞定

晚报讯 (记者 张琛)眼下,春运临近,不少火车票一票难求。买到票后也不能掉以轻心,在上车前或是下车时找不到票就悲催了。在以往,必须得补办一张票才行。现在好了,枣庄火车站工作人员日前透露,本月起,除了乘车前可以办理挂失补票外,在列车上和出站过程中丢失车票,也不用像以前需要再次补办新票了,只需找到列车长或到车站出站口办理挂失补办手续,交2元手续费即可。

检票进站前丢失车票的旅客,可到车站售票厅办理挂失补办手续。提供购票时使用的证件原件、购票地车站名称、乘车日期、车次、出发到站信息。经确认无误后,按原车票信息重新购买一张新车票,票面加注“挂失补”字样。到站后旅客在到站的火车站退回“挂失补车票”票款,铁路部门收取2元手续费。

在列车上丢失车票的旅客,挂失补办不用再重新购票,旅客主动说明车票丢失,经列车工作人员查验乘车人购票时所使用有效身份证件原件、购票信息一致后,列车长为旅客办理挂失补办手续,收取2元手续费。乘坐列车后,旅客在下车出站检票前丢失的,旅客需主动向车站工作人员声明。经车站核查,购票记录、乘车日期、车次相符,乘车区间及票证人一致的,将办理挂失补办手续,同样收取2元手续费。

不过,需要注意的是,有些情况是不能办理挂失补办手续的。比如,不能提供有效身份证件原件,没有购票记录,或者所购原票已经失效、退票、有出站检票记录等。

做好春运安防 让市民放心出门

晚报讯 (记者 张琛)近日,记者从市交通运输部门获悉,春运13日正式开始,市交通运输系统提早部署采取措施,加强城市公共交通、轨道交通及客运车站、高速公路服务区等人员密集场所和桥梁、隧道等重要交通设施的安全检查,指导督促运营单位及企业增强安防力量,强化防冲撞等物防技防设施。

道路运输方面,以客运企业和场站、危险品运输企业及小微运输企业为重点,客运站加强危险品查验,严禁站外揽客、捎货;客运企业落实道路运输车辆动态监控主体责任,严格执行凌晨2—5时停车休息或接驳运输规定;发生雨雪雾恶劣天气,不具备发车条件下,坚决停发道路客运班次。公路管理方面,组织好抢险保通队伍,备足清障机械,储备防滑沙、融雪剂等应急物资,一旦发生事故险情,配合公安等部门全力救援,及时疏导交通。



铁花耀古城

9日,民间艺人在台儿庄古城表演打铁花。临近春节,年味儿渐浓,古城里民间传统竞技、游客互动体验、高跷、盘鼓、背阁、竹马会、舞龙、社火巡游、狮王争霸、斗鸡等民俗展演也拉开序幕。
(记者 孙明春 摄)

47家市级见习基地获补205万元

晚报讯 (记者 王龙飞)日前,记者从市人社部门获悉,2016年度市级高校毕业生就业见习财政补贴拨付到位,已发放到24家市级见习基地。去年以来,共有293人符合见习财政补贴条件,累

计为47家市级高校毕业生就业见习基地,滚动拨付市级见习财政补贴205万元。

市级见习基地有效期一年,一般在每年下半年认定公布。毕业生在基地见习期间,享受基本

生活补助(不低于当地最低工资标准1.2倍),财政补贴标准为当地最低工资标准1.2倍的50%,其余生活补助由见习基地承担。市人社部门相关负责人介绍,47家见习基地在开展见习活动中态度

积极,不仅为用人单位开辟了新的选才途径,更为用人单位培养和储备人才创造了条件。一年的见习期过后,部分见习大学生留用,其余的见习大学生将重新回到市场“双向选择、自主择业”。

嫌脏怕麻烦 没养成习惯 硬性规定不到位

保命“安全带”系的人不足三成

晚报讯 (记者 苏羽 王萍)面对安全带这个“老熟人”,市民态度不一。有人上车就习惯性地系上,有人却选择视而不见。日前,记者对此进行了走访调查。在市中区胜利路来往的车流中,采访的出租车上20位乘客中只有2位系了安全带。在枣庄客运中心也是如此,多数乘客未自觉系安全带,出站检查也几乎流于形式。虽然司机再三提醒,四辆大客车的100名乘客中,也仅有20多人主动系上了安全带。

对此,出租车司机王师傅表示:“几乎没有乘客会主动系安全带,很多时候我们多次提醒也没

什么用。”“系安全带太麻烦了,几分钟就能到目的地,真是没必要。”市民杨先生说,他只有上高速才会系安全带。一些女性乘客则嫌安全带不卫生。市民范女士说,有一次打车,她正想系上安全带,可看到安全带黑乎乎的样子,就连忙放下了。

采访中,不少市民表示,乘坐长途客车,没有系安全带的习惯。一位客车司机说:“现在有规定,出站必须系安全带,但是有的乘客不听劝,有的乘客检查时系上了,一出了站就摘了。”市客运中心执行的“三不进站六不出站”中规定,“乘客和驾驶员不系安全带

不出站”。对于驾驶员,更是明确提出了“要确保系好安全带”的要求。“我们已对公司的所有车辆配齐安全带,在检票时、发车前、车开出站时都会提醒乘客系好,同时,在客车上高速之前以及出服务区时,会再次对乘客进行提醒。”相关负责人表示。

市交警部门工作人员表示,依照法律规定,机动车行驶时,驾驶人、乘坐人员应当使用安全带。按规定,机动车行驶时,乘坐人员应当使用安全带,且副驾驶必须佩戴安全带的规定早在旧交规中就有。凡是坐在副驾驶位上不佩戴安全带的,执勤交警均可以对

乘坐人处以罚款20元的处罚。司机还是要尽到提醒义务,交警如发现坐副驾驶不系安全带,会对乘客提出警告或处罚。可至于客车乘客系不系安全带,现行法律则没有相应的规定及处罚措施,但客车司机有义务告知乘客系安全带。一位高速交警表示,乘客乘车特别是乘坐走高速路的车辆一定要系上安全带,发生意外时安全带可起到保护作用。警方提供的数据显示,一旦汽车发生碰撞,安全带的保护作用是90%。系安全带后,在正面碰撞时,可使死亡率减少57%,侧面碰撞时可减少44%,翻车时可减少80%。