

新任中小学校长不再戴“官帽”

济南启动中小学校长职级制改革,分四级九等

济南市于20日召开全市中小学校长职级制改革工作会,会上发布了《关于推进中小学校长职级制度改革的实施意见》(以下简称“实施意见”)等3个相关通知,济南市校长职级制改革正式启动。今后济南中小学校长的副局级、处级等行政级别将消失,取而代之的是特级、一、二、三级校长。校长将彻底走出官场,步入学场,从“做官”转变为“教育家”,由行政职务变成专业化职业。

校长的“官帽”咋摘? 老人老办法,新人新办法

校长职级制是推行校长去行政化的一项力举。今年济南市开始启动校长职级制改革,市及县(市)区教育行政部门所属公办全日制中小学校、中等职业学校、特殊教育学校、幼儿园(以下统称“中小学”)校长均列入中小学校长职级制度改革范围,其中包含党组织书记、幼儿园园长。

按照《实施意见》,列入校长职级制实施范围的中小学校一律取消行政级别。按照“老人老办法、新人新办法”原则,学校现任干部的行政级别继续保留,纳入档案管理。但新任干部不再套用行政级别,按有关规定、程序选拔。新设立的中小学校不再确定机构规格。

据悉,担任中小学校长必须具有相应的任职资格,任职资格每2年认定一次,有效期4年。也就是说,今后谁想当校长,先看你有没有当校长的资格。校长采取推荐考察、公开招聘等方式产生,由教育行政部门聘任。副校长由校长提名、组织考察或竞聘上岗产生,由校长聘任。

校长职级序列咋评? 分四级九等,3年评一次

根据《实施意见》,校长职级制实行后,中小学校长不再有类似处长、副处长等行政级别,将启用校长职级序列。

中小学校长职级分为四级九等,分别为特级校长、一级校长(一、二、三等)、二级校长(一、二、三等)、三级校长(一、二等)。全市一级、二级、三级比例为3:5:2,其中,高中阶段校长一、二、三级比例原则控制为5:3:2,特级校长的数量控制在中小学校长总数的3%以内,并兼顾各学段和城乡学校。

校长职级如何评审?中小学校长职级每3年评定一次,根据办学业绩、专业水平、教师认可、学生认可、同步评价等确定校长职级。特级校长和市直属学校校长的职级由市教育局组织评审,其他校长的职级由所在县(市)区教育行政部门组织评审,报市教育局备案。市及县(市)区教育行政部门分别成立中小学校长职级评审委员会,负责对校长职级进行评审。评审委员会由专家、知名校长和教育部门领导干部组成,各占1/3。

校长收入将提高? 新增绩效工资,收入会增加

校长摘“官帽”后,校长的待遇将实行职级工资,职级工资则由基础工资和绩效工资构成。绩效工资是实行校长职级工资后新增发的部分,也就是说实行校长职级制后,校长的收入将普遍比之前增加。

虽然收入增加了,但是很多校长坦言,他们的压力也增加了。“原来当上校长,只要不出啥重大事故,基本都是终身制,而现在校长摘官帽后,想要晋升更高级别的校长,需要在课程改革、办学质量上有突出的成绩,如果干得不好,不受教师和学生认可,年度考核不合格,将面临解聘。”一名小学校长表示。

据悉,校长聘期内实行学年度考核和聘任期满考核。考核评价分优秀、合格、基本合格、不合格4个等次。考核结果与校长业绩评价、职级认定挂钩。

校长按学年度进行考核,任期内得到优秀等次的次数,作为晋升职级的优先条件。

(济南时报)

火车站可用支付宝购票

德州

在德州火车站购票窗口购买火车票,也可以使用支付宝了。日前,记者从德州火车站获悉,目前德州火车站售票厅所有售票窗口全部支持支付宝购买火车票,为旅客的出行带来更大方便。

据售票值班员田爱峦介绍,自12月15日开始,德州火车站的售票窗口均已具备通过支付宝购票的功能,当旅客在购票时,如果提出希望通过支付宝支付票价,工作人员可以在操作中选择支付宝界面,然后在售票窗口外的确认器上,就会显示出一个二维码,旅客通过支付宝中的扫一扫功能,直接扫描二维码实现购票。

据田爱峦介绍,在没有开通支付宝购票业务之前,旅客在窗口购票只能通过现金或者刷银行卡,有不少旅客购票时询问能否通过手机付款。通过支付宝购买火车票,将更加便捷,退款速度也提高了。以往旅客通过刷卡的方式购票,退票时按照规定车票钱会在15至20个工作日返还至银行卡内,最快也需要两三天时间。通过支付宝购票,退票成功票钱会立即返回支付宝。

“开通支付宝业务后,每天会有20多名旅客通过这种方式购票,主要是年轻人。预计春运到来后,使用这种功能的旅客会越来越多。”田爱峦说。

(德州晚报)

188家企业停产抗霾

临沂

20日,临沂市、县(区)两级政府和重污染天气指挥部成员单位分别派出督导组对企业事业单位落实减排措施情况进行督查。

临沂市气象局和环境监测站实行领导带班制度,加强气象变化趋势监测、预警预报,密切跟踪天气变化。临沂市环保局加大对重点大气污染监察频次,全面落实应急响应措施,实行县级领导包县区督导责任制,对全市15个县区减排措施落实情况进行现场督导,确保全市污染物排放总量削减60%以上。

记者从临沂市重污染天气应急指挥部办公室获悉,20日,全市共停产企业188家,限产企业414家,停工地294个,出动环境执法人员372人次,检查企业391家,巡查施工工地217个,出动机扫车121辆,洒水车691车次,清扫路面3972.8公里。

(沂蒙晚报)

叫停30处“问题”幼儿园

日照

12月21日,日照市五莲县教育局对30处办园条件差、规模小、家庭作坊式、存在安全隐患等问题的非法幼儿园予以停办;责令14处房屋不能满足使用需求,但规模较大或具有补充公办资源不足作用的民办幼儿园进行整改;将3处基本达到办园标准收费较高社区民办园纳入管理,暂不注册;将全县73处公办园及基本达到办园标准要求的17处民办园纳入登记注册管理。

(黄海晨刊)

挂号缴费查询社保卡搞定

泰安

近日,泰安市社保卡“就诊”功能在泰安市中医医院试点成功,并且初步实现了诊间结算功能。社保卡开通“就诊”功能,就意味着今后市民去看病无需再办理医院“一卡通”,而是仅凭社保卡可直接到诊室进行挂号、就诊。而“医保诊间结算”功能,即医生在工作站为患者诊疗后直接刷医保卡、银行卡进行缴费结算,两个功能的开通实现了市民一站式挂号、缴费、查询等环节,不再重复排队,浪费时间。

泰安市中医医院计算机中心主任徐佳说:“正是社保卡功能的拓展,才真正实现了患者的诊间结算功能。我们医院进行过计算,之前患者来院一般要排九次队,现在患者在医院除了取药、检查和候诊三个环节进行排队,其他非医疗行为就无须往返排队,将过去形象描述的医院往返排队的‘M’路线缩短为真正意义上的‘一’字型线路,大大缩短了患者在医院的非医疗时间。”

(泰山晚报)



缅怀亚圣

12月21日,丙申年冬至祭孟大典在孟子故里山东省邹城市举行。上午9:30,乐生现场奏宋徽宗钦定的释奠雅乐《凝安之曲》。此次祭孟大典,在礼器、祭器、服饰、乐谱、乐器、祭祀程序等方面,完全遵照宋代《政和五礼新仪》中记载的古代礼仪与首次祭祀孟子的十一篇律吕谱。孟子封公爵,祭祀时供品用少牢。

(济宁晚报)

“刷车牌”穿胶州湾 比ETC更爽

青岛启用新型不停车收费系统

使用电子不停车收费系统(ETC)的车主都知道,要预先在车辆上安装一个车载电子设备(OBU),还得交一定的费用。12月19日,青岛胶州湾隧道投入使用新型电子收费系统,这套系统依靠车牌识别技术,此举为国内首创,车辆不用安装任何车载电子设备,只需要在手机上注册一个账号,即可实现不停车缴费通行,还可用微信、支付宝等网上充值,而且每次过隧道的电子发票都可单独打印。

该系统是国信集团创新研发的“互联网+不停车收费”新型收费系统,取名为“国信隧·通”。国信集团副总经理冯永平介绍,使用这套收费系统无需安装车载电子设备,有车牌就能轻松缴费通行。车主在手机上下载“隧·通”APP或关注微信公众号,注册车辆,然后充值即可。

记者看到,胶州湾隧道收费口设立

了两处有绿色标志的通道,当车辆驶入收费站时,车道内的高清识别设备会自动抓取车牌并进行信息比对,只要账户内余额充足,就可以实现自动扣费,快速通过收费站。车主既不需要购买设备,也不需要准备零钱排队缴费。通过收费系统后,车主还可以在APP或公众号上查询通行记录和扣费信息。“注册完成后,可随时通过支付宝、微信、青岛农商银行快速充值,充值后即可立即使用,无需等待。如果余额低于20元,手机APP和微信公众号会自动推送信息,提示车主及时充值。”冯永平说。

为研发这套收费系统,青岛国信集团在下雨、大雾、阴天、夜晚等气候条件下进行了20万次抓拍试验,研发出双摄像机车牌识别技术,使车牌正确识别率达到99.8%,而且还采用了加密技术来保护车主的信息,这项技术目前正在申请国家专利。使用这套收费系统的车辆

能以时速20公里/小时的速度不停车通过收费站。

这套系统的手机APP提供电子发票的保存和打印功能,满足消费者报销和记账需求,每一个通过发票都可打印;一个手机号可以注册多辆汽车,也就是说一个账户资金可为多辆汽车共享,满足一个家庭多辆汽车和一个公司多辆汽车同时使用的需求。

青岛市市委党校经济专家刘文俭表示,该系统是一款以车牌识别技术为载体、基于“车牌识别+移动支付”的手机缴费应用,是目前国内首创的互联网不停车智慧收费系统,实现了从人工缴费到不停车缴费再到移动无线支付的跨越,车辆可秒速通过收费站,将极大提高隧道通行效率,为车主带来更加便捷舒适的通行体验。这也标志着胶州湾隧道正式开启互联网移动支付新时代。

(半岛都市报)