

有奖征集新闻报料及短信

新闻110 连着你我他


热线: 5200110 5202110

邮箱: ZZWBRX@163.COM

“离开城市,你的3G还能用吗?”


中国电信
CHINA TELECOM


天翼
surfing
3G 互联网手机

龙头西路人行道被车辆占据

市民希望还路于民



晚报讯 (记者 黄天鸽 摄影报道)18日,市中区青龙居民马先生致电本报,称龙头西路北侧人行道成为了私家车的停车位,长期被霸占,给过往行人带来不便,而且存在安全隐患,希望能通过本报引起相关部门的注意,将人行道还给行人。

随后,记者来到现场调查。记者从市中区青檀路和龙头路

交界处,沿龙头路向西行走。走过迎宾馆后,就出现了车辆停在人行道的现象。在道路北侧的行人道仅有4米左右宽,而且行人道北面有多个工地在施工,都用围墙将行人道和施工工地分隔开来,使本就不宽敞的行人道,显得更加拥挤。但就在这种情况下,记者发现迎宾馆西100米处直至龙头路与华山路交界,

这不足两公里路段的人行道上停了大约20辆左右的机动车辆。人行道上本用于做绿化的树木,成为这些“停车位”的边界树桩,而车主很有“默契”地将车停于两树之间。此外记者发现,虽然周日的下午,这条道路的行驶车辆并不是很多,但是因为这段道路存在很多商家,所以,路况比较复杂。有时候车辆会随意停放或是调头,这都给正常通行的人造成很大的不便。

“这样乱停乱放,我们行人怎么走?只能被迫走在机动车道上,我们的安全谁来保障?”马先生指着那一排停在人行道上,车头快顶着围墙,车尾快到机动车道的车辆,向记者抱怨道。马先生说,他每天都会送孩子去附近的幼儿园上学,因为距离近,所以一般他是选择步行的方式。但是这条人行道却令他颇为无奈,“没法走,车辆这样停完之后,人行道根本就没有任何的空间供行人通过。”

“晚上走在这里,就有点提

心吊胆。下班的时候,这条道路的车辆也不少,而且路况有点复杂。”附近的居民周女士告诉记者,她家住在百合花园,平时出行,都要经过这条道路。如果出行是步行,人行道常常被占用,人只能到马路上行走,由于各种车辆特别多,因此也特别危险;如果是开车的话,那么行人走在马路上,有的行人根本不顾后面的车辆,只是慢悠悠地行走。“这条道路的马路乱象,真希望管理部门能认真管管,如此发展下去,最倒霉的就是咱们这些附近居民了。”周女士叹息说。

“这条人行道,车辆这样停放,把盲道也占据了。”一位路过的行人,指着行人道上的盲道砖,很是感慨。他告诉记者,这条道路的行人道,大家都默认成了停车道。“盲道的设置本身是为了方便那些特殊人群,现在被这样霸占,就失去了它本身的意义了吧。”该市民也希望,这种占道的现象可以尽快解决,把人行道还给过往的路人。

占道待客载客 三轮车影响交通



晚报讯 (记者 王翊宇 摄影报道)近日,家住薛城区的市民张先生拨打本报热线反映,薛城区临山西路汽车站门口,白天经常停着很多电动三轮车,这些电动三轮车长时间占用非机动车道拉载客人,严重阻碍了附近的交通。

接到反映后,记者来到了薛城区临山西路汽车站门口,在汽车站门口的公交站牌周围,记者看到有不少电动三轮车停在此处。这些三轮车停的杂乱无章,大多都停在了非机动车道上,还有几辆停在站牌后的道路上,将站牌后面的道路几乎堵死。“这些电动三轮车在这里实在太影响交通了,这里来往的车辆和坐车的人本来就很多,平时就已经很拥堵了,可这些电动三轮车还在这里占道。”路过的市民李女士说道。

据了解,由于此处是薛城区汽车站附近,而且还有一处公交站点,因此这里每天的人流量很大,在现场还有不少来此接送亲友的车辆会短暂停靠在路边,加之停靠在此处的电动三轮车,致使本就不宽敞的马路显得更加拥挤不堪,路过此处的大小车辆无不减速慢行。由于非机动车道被三轮车占用,非机动车经过此处都要换至机动车道上行驶,给市民的交通安全带来了一定的隐患。

在观察中,记者发现停靠在这里的电动三轮车,都是等待拉载客人的,乘客从车站下车出来后,那些没有交通工具也无人来接的乘客大多会选择乘坐这些电动三轮车。“电动三轮车在这里占道拉客,虽说给附近交通造成了很多不便,但是从另外一个角度来讲,也给一部分人带来了一些便利,比如那些没有交通工具的人下了车之后,正好能乘坐这些电动三轮车回家,价格上也比出租车要便宜一些。”市民姜女士告诉记者。

在采访中,一位热心市民说道:“虽说这些电动三轮车给一部分人带来了便利,但是这些电动三轮车在此占道载客,不仅阻碍了交通,更会给路过行人带来一定的安全隐患,希望有关部门能够前来统一管理一下,系统地规划一下这些电动三轮车的停靠位置,在不影响交通的情况下让他们也能服务乘客。”

人行道迟迟未修复 上面散落石块垃圾 施工“留尾巴”影响居民出行

晚报讯 (记者 苏羽 摄影报道)路面修整改建原本是一件好事,可施工后的收尾工作却不能“草草了事”。近日,家住枣矿五处的市民刘先生拨打本报电话反映,称胜利路路面修缮完成后,人行道却迟迟不见修缮,导致该路段在施工后环境反而越变越糟。“泥土外露,石块散布,环境十分脏乱,居民出行受到严重影响。”

针对刘先生的反映,19日,记者来到胜利路。胜利路修缮工作从胜利路与青檀北路交叉口处往西一直到胜利路与嵩山路交叉口处。胜利路从今年六七月份就开始施工,直到10月底修缮完成,目前道路已经修缮平整,可与铺上的柏油马路形成鲜明对比的,却是人行道上“不管不顾”的乱象。“马路是修得很平整,可为什么人行道越来越糟没人管?”刘女士表示,工程结束后,人行道不仅有些“缩水”,而且垃圾集聚,脏乱不堪。

记者沿途看到,该路段路沿石上的人行道无一处完成,在一家药店外的人行道上,一条约半米宽的大坑成了“垃圾池”,沿街的人行道上还有不少大石块“横卧”其中,一旁散落着大小不一的碎石块,塑料袋等垃圾随处可见。在该路段一学校门口处记者看到,修缮后的路面与人行道相差30多厘米,学校的出入口处仅仅用土堆出个斜坡供学生出行。

据附近的一位市民表示,原先人行道还算平整,可是路修好了人行道却迟迟不见修复。如今环境如此脏乱,令居民都“望而却步”。“老年人的轮椅车也无法推上人行道。”

“修路是好事,但不能只修马路而不管人行道,收尾工作也要做好呀!”刘先生告诉记者,这样“留尾巴”,已经严重阻碍了居民出行,希望施工单位能够尽快进行路面修复。

