

有奖征集新闻报料及短信

新闻110 连着你我他

热线: 5200110 5202110

邮箱: ZZWBRX@163.COM

离开城市,你的3G还能用吗?

中国电信
CHINA TELECOM

天翼
surfing
3G 互联网手机

连日降雨加上地表下沉

翟庄村千余亩农田陷汪洋

热点
记者调查

优化发展环境 建设幸福新枣庄

晚报讯(记者 王龙飞 摄影报道)10月末,我市多数地区下起了连续数日的连阴雨,虽然雨势不大,但对于部分地势较洼或塌陷的地区来说,还是有不小的影响。近日,记者在采访途中获悉,滕州市级索镇翟庄村的千余亩农田成了汪洋。



来到翟庄村西北方向的一处河坝时,虽然当天下起小雨,视线不佳,但站在河坝处,还是能看到河坝北侧有大片积水,围成了一个小型湖泊。眼前有几棵颜色发黄的玉米泡在水中,依稀还可看见上面还留了些未收的玉米。“当时发现积水严重的时候,农田已经进不去人了,所以有些农田的玉米还未收,小麦也没有种。”

“自从10月底几场连阴雨以来,这水位是一天比一天高,范围也越来越广。”一村民说道。他说原来眼前的这片区域全是村民的承包地,从几年前开始,由于附近煤矿的开采,导致农田塌陷。“刚开始的时候形成积水的农田非常少,绝大多数村民家的土地还都能保证乐观的收成。但今年由于降雨较集中,农田内并没有统一的排水设施,再加上地势本就低洼,导致雨水存在眼前的这片区域之中,无法排走。去年还

没这么厉害,今年这几场雨不光导致地面存水,有的浅层地下水水位上涨,经地表塌陷挤压后冒上来。”该村民说道。另一位村民表示,他们村的这片承包地地势本就比较低洼,之前每到汛期雨较大时,就容易形成涝灾。但这片土地本身属于沃土,小麦的亩产量在1300斤,玉米的亩产量在1500斤左右。现在部分农田被淹,种粮食成了一种奢望。

在河坝的另一侧,是当时村民们集体种的杨树,因积水问题,这次也有很多杨树泡在水中,但相比于农田来讲,村民还是更关注河坝另一边的农田。采访中记者发现,在杨树的边上,就是一条被村民称为北沙河河道,在河道的西北方,有一个已投入使用的抽水站。村民说,抽水站的功能就是按照旱季雨季的不同,将北沙河的水抽到农田中去,但如今,虽然它也能把农田的积水

抽走,但工程量实在太过巨大。

对于村里农田塌陷问题,记者采访了该村的翟书记,他表示,整个翟庄村约有承包地约1200亩,去年附近的王晁煤矿对600亩承包地给予了补偿。“你所看见的那一片农田,是我村和前王晁等村连接的区域,整片农田约有4000—5000亩,近两年受积水影响较重的大约在一两千亩。”翟书记说道。“我们这个地方本来就是有名的王晁大洼,早年间就容易受雨水影响,多年来,由于地势逐渐低洼,也曾经被汛期集中的雨水淹没,近两年由于塌陷加重,这种情况也在日益加剧,基本上每年都会严重一些。”

另外,翟书记还表示,目前煤矿给予了一定的补偿,如今已向村民发完了2015年度的补偿款,2016年度的需经煤矿再次丈量后核定。

15日,记者采访了王晁煤矿工农关系协调办的相关负责

人,他表示,农田塌陷一部分原因是由于煤矿开采造成,矿上已经就土地塌陷的情况,多年来按照规定都对村民有了一定的补偿。“今年是由于雨水导致地下水水位高涨,所以看上去情况会略微严重一些,我们不是不承认有塌陷,但目前这种情形并不是主要由塌陷造成的。”该负责人说道,另外,他说,个别村民多次向媒体和政府部门反映此事,不排除没有多想讨要补偿款的嫌疑。截至目前,他们也没收到有村民提出想种地的申请,而且如今所给予的补偿款比土地一年产生的价值高一些,所以村民们应当比较满足。“是因为受灾严重导致没有收成的,我煤矿肯定会对农田拥有者给予补偿,具体补偿的款项都是按照国家制定的相关规定打到镇上,再由镇政府发到每个村。根据塌陷的情况,每年发放的款项都不固定。”该负责人说道。

拐弯有盲角 斑马线成高危区 市民希望安装凸面镜

晚报讯(记者 黄天鸽)“走在斑马线上却差点被车撞,真倒霉。”15日中午,家住市中区湖西景苑的市民王小姐致电本报反映,称其在衡山路与文化西路的交叉路口过马路时,险遭一电动汽车碰撞。

据王小姐描述,她由西向东走在斑马线上,走到中间的时候,一辆电动汽车从文化西路向右转弯,险些碰到王小姐。“这个路口是直角弯,但是因为有个高高的土堆,估计这电动车驾驶员没有看到我。”王小姐告诉记者,电动车转弯后就立刻刹车了,这才避免了一场意外发生,停车后王小姐和电动车司机都惊出一身冷汗。

随后记者来到文化西路和衡山路路口。这是一个丁字路口,信号灯设置在衡山路山。在文化西路的终端路面上有清晰的车辆行驶标识,只是右转弯是个90度拐角,与市区其他十字路口拐角不同的是,车辆行驶时因道路北面是高高的土坡,而且杂草丛生,在转弯时会有一段视觉盲区。沿着文化西路右转弯进入衡山路,记者才发现被“隐藏”的斑马线,这个斑马线距文化西路路口仅有10米左右的距离。“这里人流量虽然不是非常大,但是事故频发。衡山路上的斑马线隐藏在山坡后,不熟悉路况的司机如果右转弯速度快些,很可能撞上过马路的行人。”一位骑着电动车经过的市民告诉记者,他每次上下班从此处路过,都会减速慢行。记者在路口发现,有的市民徒步过马路时,并不走此处的斑马线。“走了斑马线才危险,不如直接斜穿马路,最少右转弯的车辆能看到行人。”一位市民这么解释,他告诉记者附近很多人都已经“忽略”这危险的斑马线了。“它已经不安全了,我们怎么能再走。”一市民说。

此外,记者发现,不仅是很多行人忽视这个斑马线,由衡山路驶入文化西路的电动车也是直接斜穿整个路口。“这个路口有10米多宽,从斑马线过,走到一半多就会看不到文化路的车辆状况,而文化路右转弯的车在转弯前几米就会因为山坡的遮挡,出现视觉盲点,虽然时间很短,就几秒,但是事故可能就发生了。”一位路过的老司机李先生向记者说道。李先生在采访中告诉记者,他希望这一路口能引起相关部门的重视,在这个路口安装凸面镜,或是清除右转弯北面的土坡和杂草,解决掉这个安全隐患问题。

商家占道经营 中天步行街路面“缩水”

晚报讯(记者 李俊 摄影报道)近日,家住立新小区的市民秦先生拨打本报电话反映,称在市中区中天步行街内有很多电动车专卖店。这些电动车专卖店经常将店内车辆停放在店门口售卖,不仅影响过往行人的通行,同时也存在着安全隐患。

15日下午,记者来到了中天步行街。销售电动车的摊位主要集中在中天步行街的北段,记者见到一排电动车专卖店,约十多家,而这些专卖店也都将自家待售的电动车摆放在店面的两侧。把道路压缩得仅剩几米的宽度,即使这狭窄的通行道路,也被顾客的车辆和待维修的车辆所占据,很难通行。

随后,记者转到君山路上,在中天步行街与君山路路口处,记者看到一家店内待售的许多车辆都摆放在人行道上,中间仅留有一小段通道供行人通行。对于电动车专卖店占道经营的情况,记者随机采访了一些周边的居民以及过往行人。正经过此路段的市民李先生认为,中天步行街虽不是主干道,但是每天有不少车辆在此通行,道路并不宽敞。电动车专卖店占道经营,严重影响了市民们的正常通行,同时也给这条道路的交通增加了压力。“希望相关部门能够对这几家专卖店进行统一管理,规范商家店外经营的行为。”

“这些专卖店每天都要将待售车辆停放在自家店

门前的人行道上,甚至还有专卖店将车辆停放在非机动车道上。商家将待售车辆停放在人行道和非机动车道上,严重影响了过往行人的通行,尤其是上下班高峰期,不少骑电瓶车的市民与机动车挤在仅剩四五米宽的道路上。不仅带来了这段道路的拥堵,还给人造成了安全隐患。希望相关部门能够对电动车专卖店的这一做法进行管理,早日还人行道于民。”

居住在附近的范女士说,这几家电动车专卖店不仅平时占道经营,一到节假日或者做活动时,整条街更是被堵得水泄不通。一些专卖店甚至还将车辆停放在居民区门前,给周边居民的出行造成了不便。

