

“大气污染综合治理百日攻坚战”已打响,您听到号角声了吗?虽然全市上下在治理环境上加大了力度,但破坏环境的“黑手”仍未停歇。为了全市400万人民能够生活在一个天蓝山青水绿的环境中,生活在枣庄的每一位市民,都应为此尽自己的一份责任。为此,本报特开设“说环境谈创卫”专栏,欢迎读者拿起手中的笔写下您在“百日攻坚战”中的感受,或建言或褒扬或批评,为“战斗”添力,为环保加油。期待您的来稿。投稿邮箱:zzwbsy2013@163.com。——编者

今日观察

来稿邮箱:zzwbsy2013@163.com 新浪微博:@枣庄晚报-声音

“神舟”远在太空 科技就在身边

□庞岚

神舟十一号奔向天宫,我国载人航天再启新程。北京时间10月17日7时49分,执行与天宫二号交会对接任务的神舟十一号载人飞船,在酒泉卫星发射中心发射升空后准确进入预定轨道,顺利地将两名航天员送上太空。

今年8月16日,世界首颗量子科学卫星“墨子号”发射升空,它将在11月中旬完成全部在轨测试工作,然后交付科学家进行科学实验,对于这样一颗打造“天地链路”的卫星,人们感叹“科幻感十足”。

紧接着的9月15日,天宫二号在中秋之夜飞向太空,昨天,我们的神舟十一号又发射成功,飞船入轨后将在两天内完成与天宫

二号的自动交会对接,形成组合体。这样的节奏,怎能不令人浮想联翩。

在都市里,很多普通人几乎已经没有时间、没有条件、没有欲望去仰望星空,但是无论你看或不看,那璀璨的星海和浩瀚的宇宙都包围着我们,对未知的好奇、对探索的渴望,是人类科技进步的永恒动力,也只有多找些时间和机会去仰望星空,和我们的量子号、神舟号、嫦娥号、天宫号一起让心灵远航,我们才能更好地理解生活,才能用宽广的视野和胸怀去面对一切。

在第一次大航海时代,欧洲在探险和殖民者的脚步中强大起来,而那些闭关锁国的文明则渐渐地衰败。如今,第二次大“航海”时代的涛声已经在耳畔响起,而这一次,我们的征途是星辰大海!正如世界航天之父齐奥尔科夫斯基所说,“地球是人类的摇篮,但是人类不会永远生活在摇篮里,开始他们将小心翼翼地穿出大气层,然后去征服太阳

系。”

除了可能会给我们的世界观与那不太遥远的未来带来重大的影响,太空探索其实也正在和我们的日常生活发生密切相关的互动。比如说,在人类第一位航天员加加林上天时,曾发生过执行任务时还要想办法应对尿急的“囧事”,后来科研人员发明了纸尿布,而这项技术不久后就转为民用,带来了“尿不湿”;再比如,导航几乎已经成为智能手机的标配,而天空中的卫星系统正是那看不

见的“指路者”。

今年5月,为了更清楚地了解到“天上的宝贝”如何“接地气”,《光明日报》记者实地探访了中国航天科工集团公司第三研究院35所,在那里,就有许多正在或即将转化为民用的航天航空“黑科技”。

比如说,在35所的实验室,记者测试了一套名为“HiSC”的人体安检系统,发现这套安检系统和我们常见的机场安检方式不同,

被检者不脱掉外套、不取出随身物品,只需在安检门内站定,检测仪器则利用两三秒的时间沿周身一转,被检者随身携带的物品及放置的位置就可以经过软件处理系统清晰地显示在屏幕的人体模型上,既快速准确,又保护了个人隐私。

据介绍,HiSC系统采用的是毫米波三维快速扫描和高分辨成像技术,即使在衣物下,就算不是金属物,也都可进行高清晰成像,而且它的辐射量还不及手机电磁波辐射的1%……显然,我们的航空技术或许将为破解安检现实“尴尬”提供一个极其优秀的方案。

“天上的宝贝”并非高不可攀,它们或许就在我们身边发挥着作用,而神舟十一号在奔向天宫的同时,也和我们的心离得并不远。太空探索永无止境,航天攻关任重道远,而这一切,其实都和我们每一个人的生活相关。

点点评

新闻:号称“摆脱中间商”、“让二手车交易更透明放心”的二手车电商近年很火,不过,暗访部分二手车电商发现,宣传中号称数百项的车辆检测大多“走过场”,对于车况的“严格把关”形同虚设。(10月17日《广州日报》)

点点评:代言的明星们小心点儿。

百姓说话

保障自行车路权才能实现绿色出行

□孙维国

“尽管无车日已经过去了,但是我仍然坚持骑车上班。”近日,家住滕州市安居小区的市民秦女士在朋友圈里发布了一条状态引来好友点赞。(9月28日《枣庄晚报》)

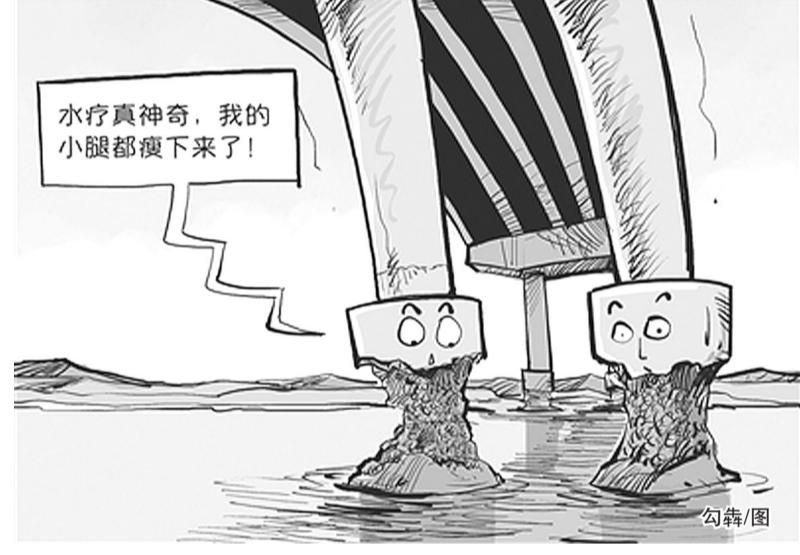
面对交通拥堵、尾气污染、停车难等城市病日趋严峻,缺乏锻炼的快节奏生活导致的身体素质下降等问题,人们越来越认识到,绿色出行的现实意义,不仅是医治城市病的良药,也是提升身体素质的良方。

倡导绿色出行需要通过“无车日”这样的载体进行宣传,更需要全社会付诸行动。这其中,骑自行车出行便是关键一环。越来越多的人将骑自行车出行作为生活方式,绿色出行将成为常态。这需要大力发展公共自行车系统,这其中,保障自行车路权是重要一环。众所周知,在城市规划建设中,自行

车的路权长期被漠视,得不到有效保障。骑自行车出行必须面临与行人、机动车“抢道”的烦恼。自行车路权得不到保障,与此相关的各项服务自然难以落地,由此极大挫伤了人们骑自行车出行的积极性,导致骑自行车出行率始终在低位徘徊。

保障路权是提高自行车出行率的核心。也就是说,让人们养成自行车出行的习惯,真正成为一种生活方式,不是单纯的倡导就能实现的,关键是保障路权,优化服务。必须付诸切实行动,为自行车出行创造一切便利条件,化解自行车出行中路权、服务缺失等所有问题,才能使越来越多人主动加入自行车出行,让绿色出行蔚然成风。一句话,保障路权才能“骑”乐无穷。倡导绿色出行需在保障自行车路权上下工夫,使我们的城市都成为自行车之城,绿色之城,而非汽车之城,拥堵之城。所以,在这个“中国城市无车日”,我们当深刻反思,城市中自行车路权落实几何?

画里有话



“蜂窝”桥墩

□京文

近日,湖南张家界市慈利县建成于2010年的澧水大桥墩基外露混凝土脱落、钢筋外露的图片在当地朋友圈广泛流传,而2005年建成通车的长张高速澧

水大桥的桥墩却完好无损。慈利县委县政府官方微博账号“慈利发布”表示,已安排相关机构对大桥进行全面检测,如果有安全隐患,将科学制定整改方案,认真整改。

(10月16日澎湃新闻)

网言个论

童星面试黑幕能否警醒捷径心态

□杨朝清

“颜值高,会跳舞,唱歌好,哪个经纪公司要我?”类似这样的自我介绍,且附带多张自拍照的帖文不断出现在网络上。这些发帖人,绝大多数为年龄在10~15岁之间女童,她们“求出道”,渴望成为童星,而这种心理却被一些打着“招聘童星”的幌子,实则骗取女童裸照和裸聊视频的骗子们利用。(10月16日《北京青年报》)

在一些焦虑的成年人的鞭策下,一些孩子们过早地被裹挟在名利场里。少数童星在舞台前的风光无限,驱动着许多家庭“心向往之”;渴望一夜成名、一步登天的捷径心态,让一些孩子成为“童星面试”的受害者。

这是一种尴尬的现实,这是一种纠结的处境。当年轻人将出名、发财作为唯一的成功标准,那些辛勤劳动而获得的平凡生活,往往得不到应有的价值认同。读书太苦,创业太累,一些人开始重新寻找向社会上层流动的渠道。在一个娱乐的时代里,少数童星的名利双收,让越来越多的孩子们趋之若鹜

地做着“童星梦”。

选秀节目的虚火越烧越旺,“小鲜肉”越来越吃香,让一些未成年人感觉到成功近在咫尺。在一个“看脸”的时代里,他们不仅有颜值,还会唱歌、跳舞、表演;这些“小小少年”笃定地相信他们什么都不缺,缺的只是一个机会;与其等待别人来“掘金”,还不如主动寻求“发光的机会”。

在人的不确定因素增多的风险社会,“童星面试”形成了一条畸形的利益链条。骗子们利用孩子们渴望一夜成名的“捷径心态”,通过伪装和印象管理骗取她们的信任,并窃取她们的隐私进行售卖。“童星面试”尽管让骗子们一本万利,却对孩子们造成了精神伤害;这种背离法律规范的行为,理应受到严惩。

“童星面试”不能成为社会治理的空白地带,要让骗子们为剑走偏锋付出应有的代价。更为关键的是,要对那种渴望一夜成名的“捷径心态”保持应有的警醒,让孩子们少一些功利与算计,多一些赤子之心。说到底,从古至今,都没有那么多的捷径可走;即使有捷径可走,通常也属于那些拥有雄厚社会资本的人们。学会脚踏实地,学会在平凡的世界里实现人生突破,许多未成年人依然需要精神补“钙”。

马路上晒粮不止,谁的责任

□杨玉龙

近日,市民赵女士反映在市中区附近的青龙绿道上,有一段路被晾晒的玉米占了一半,而且在路中间还放了几块大石头当边界,很容易引起事故。(10月11日《枣庄晚报》)

道路上晒粮隐患多多,首先,交通安全存隐患。粮食边缘设置的木棍、石头等路障,让机动车和行人不得不蛇形穿行,极易发生摩擦和碰撞。如果车辆直接轧在粮食上,容易使刹车失灵,会引起车轮打滑,更容易发生交通事故。其次,食品安全存隐患。由于汽车碾压、挟带、风刮及人工摊收,势必造成较大的粮食损失。

公路路面上铺的柏油,其成分是一种含有苯的致癌性很强的物质。沥青在阳光下曝晒软化,经机动车碾压的粮食或或多或少会沾上一点沥青。据有关部门检测,在沥青路面上翻晒过的粮食,比在普通晒场上晾晒的粮食有害物质高出12倍以上。晾晒

在公路上的粮食还会受到来自汽车尾气的污染,汽车尾气中也有多种有害物质,其中有种叫做3.4—苯并芘的含苯有机物对人体健康损害特别严重,在职业病中被列为强致癌物质。

实际上,公路晒粮也属于一种违法行为。我国《道路交通安全法》第31条规定,“未经许可,任何单位和个人不得占用道路从事非交通活动”;第104条规定,“擅自从事影响道路交通安全活动的,由道路主管部门责令停止违法行为,并恢复原状,可依法给予罚款,致使通行的人员车辆及其他财产遭受损失的,依法承担赔偿责任,公安机关交通管理部门可以责令停止违法行为,迅速恢复交通”。

如何杜绝此类现象,笔者有两点建议:一是做好宣传。深入宣传公路晒粮的弊端,教育广大农民朋友不要滥占公路,动员他们在自家院子或房顶上晒粮,各村可以根据实际情况为其提供一些人力和器械上的帮助。二是统筹规划。建议各村合理利用本村的平地,建设一些供农民晒粮食的场所。这样,既从根本上杜绝了农民占用公路晒粮的不良现象,又为农民办了一件好事实事。