

有奖征集新闻报料及短信

新闻110 连着你我他

热线: 5200110 5202110

邮箱: ZZWBRX@163.COM

离开城市,你的3G还能用吗?

中国电信 CHINA TELECOM

天翼 surfing 3G 互联网手机

中学生骑电动车上学

校方禁止进入 人行道成停车场



中兴大道 新型垃圾箱上岗

晚报讯(记者 李帅)前段时间,有市民拨打本报热线电话反映,称峰城区中兴大道两侧多个垃圾箱不同程度的受损,有些是自然损坏,大多数是人为破坏的。“东倒西歪的垃圾箱影响周围环境,更不方便市民使用。”一市民反映道。

随后,记者来到该路段看到,的确有许多垃圾箱受损。有些被人为破坏后,根本无法盛放垃圾。本报以《峰城中兴大道垃圾箱遭破坏》为题进行了报道,呼吁市民爱护公物。

近日,又有市民拨打本报热线,称中兴大道两侧受损的垃圾箱,现在已经全部更换成崭新的垃圾箱了。随后,记者再次来到此处看到,道路两侧的垃圾箱已经完全变了样,原本只是垃圾箱模样,现在已经换成了集广告牌与垃圾箱于一体的新型的垃圾箱,箱体上用不同颜色标注着可回收和不可回收的提示。

沿着中兴大道继续南行,记者发现每隔十几米就有一个崭新的垃圾箱。“现在整个峰城各个街道正在陆续的更换这种垃圾箱呢。这样的垃圾箱不仅颜值高了,还有广告牌,确实不错。”市民褚先生告诉记者。

“原本的垃圾箱用了多年,长时间受到风吹日晒和一些市民的故意破坏,很多垃圾箱根本无法使用。现在好了,垃圾箱已经更换成新的,为了它们能够更好地发挥作用,希望市民能够倍加爱护,保护好我们身边的公共设施。”市民冯先生建议道。

“石头”路修好了 曾经暗藏危险

晚报讯(记者 姚付林)去年,本报曾以《道路藏“杀机”居民频频摔倒》为题,报道了滕州市前洪居解放大桥附近,有一段连接解放路的路段,极其难走,不仅没有铺设水泥路面,还有很多坑,不少市民骑车经过此路段都曾摔倒过。近日,这条暗藏“杀机”的道路终于被修缮。

记者再次来到曾经让人“闻之色变”的难行路看到,原先的坑洼不平的路,如今铺上了水泥,过去看起来很少有人经过的路,现在变得热闹了不少,很多机动车和行人从此经过。据村民介绍,正是因为过去的路很难走,所以附近的居民都是绕道,如今现在道路变得好走了,人们也愿意走这里了。

“过去的路简直不是路,路面上坑洼不平,由于雨水的冲刷,路上的石头露出了大半,在车辆长期的碾轧下,石头变得很光滑,看起来锃亮。”有村民说道。

看着现在已经修好的路,村民王大爷说,“路修好了,解放大桥北边的景观带也正在建设,加上解放大桥的恢弘壮丽,滕州的环境变得与往日大为不同。”

记者了解到,修好的这条道路,不仅解决了村民们的通行,而且为解放路缓解了交通压力,分流了很多从解放路通往学院路的车辆和行人。

热点 记者调查

优化发展环境 建设幸福新枣庄

晚报讯(记者 苏羽 摄影报道)近日,有市民拨打本报电话反映,称市区一些中学不允许学生的电动车进校园。无奈之下,学校附近的人行道变成了停车场,影响了市民通行。也有不少学生家长反映,校园那么大的地方为什么还要让孩子把车放在外面?26日,记者对此进行了采访。

现象:学生骑电动车上学,“偷停”校外

连日来,记者接连走访市中区四十一中、十五中、三中等多所学校发现,几乎所有学校都有学生骑电动车上学的情况。面对学校禁止骑电动车的规定,很多学生偷偷骑电动车,“统一”放在校外。

26日下午14时左右,记者来到位于市中区文化路上的四十一中,该校校园内东侧有一个自行车棚,里面整齐地停满了自行车。而在学校外,几百辆电动车摆成

了两条长龙。不过停放秩序还比较好,中间留出了过道。周围一家商店的老板告诉记者,这些电动车都是该校学生停放的,学校不允许骑电动车,他们就偷偷骑,“统一”放在路边。该校的一位保安告诉记者,学校规定,学生可以骑自行车,但不能骑电动车,因此学校只负责帮学生保管自行车,而电动车则无人保管。

随后,记者来到市中区文化东路的市十五中学外,看到学校门口也停放着许多电动车,由于学校正好在两条路的拐角处,所以即便停放着两排车辆,也能空出很大空间供行人通行。

记者从一名学生口中了解到,有些学生“偷偷”骑电动车上学,然后停放在自行车停车点附近。因为部分学校规定自行车可以停放在学校里,电动车不能入校,学生们便将电动车“偷偷”停放在校外。“学校不允许我们骑电动车进入,只能放在外面了。”放学后取车的一名学生告诉记者。

学校出于安全考虑 但家长却另有看法

记者了解到,目前市区多所学校都明令禁止学生骑电动车。多数学校的负责人表示,对于部分偷偷骑电动车的学生,目前只能以教育为主,学校在这方面并没有没收车辆或处罚学生的权利,因此,不能做到时时刻刻完全地监管。

市区某中学的一位工作人员告诉记

者,考虑到中学生大多数是未成年人,为了保证学生的安全,学校规定不允许学生骑电动车。“学校禁止学生骑电动车入校,如果发现学生在校外骑电动车我们只能以批评教育为主。”该工作人员向记者坦言,学生在校外的行为,学校只能提醒、教育,无法完全监管。因此,希望家长能加强对学生校外骑电动车的监管。

当天下午放学时分,有几位骑着电动车的家长在校门外接孩子。“家离得远,学校又不让电动车进校,所以只好天天接送。”一位家长说,如果孩子骑自行车上学,天天蹬自行车太辛苦了。“听孩子说老师不让骑电动车进学校,要是骑就得放在学校外。”另一位家长说,虽然每天接送孩子很麻烦,但也没办法。

对于学校的做法,有家长不理解:“孩子都那么大了,而且电动车的车速是可以控制的,只要学生在骑的时把安全放在首位,骑电动车上学也是可以的,再说了,学校如果担心骑电动车不安全,那么骑自行车也有危险啊。”这位家长还表示,有的学生家离得比较远,附近又没有公交站,车次时间也不能保证,骑电动车是最好的选择。

采访中,部分家长担心车辆放在校外容易被偷,一些校方表示已征得辖区派出所的支持,辖区派出所将安排人员不定期巡逻检查,尽量避免车辆被盗。

奇石展人行道上“安营扎寨” 行人通行遇阻

晚报讯(记者 孔浩)昨日,家住市中区远航未来城的李先生向本报反映,近段时间,他们小区附近的人行道上,竟然变成了一处奇石市场,影响了居民的正常通行。

李先生告诉记者,他家住在文化西路和华山路交界处的远航未来城,近日,不知是谁主办的一个奇石展览,竟然在他们小区旁边,靠近文化西路和华山路十字路口的人行道上安营扎寨了。这几十个

摊位都设有各种颜色的棚子,一个挨着一个,将原本宽敞的人行道占据,使之变成了一处奇石市场。并且主办方还在路边上竖起了长溜的蓝色铁皮,将奇石展览与外界隔离,外面人根本看不到里面棚子的情况,更别说从人行道上经过了。无奈之下,行人只好挤到了马路上,与机动车和电动车抢道,颇多危险。

李先生说,他们小区的外墙和文化路、华山路之间距离较大,人行道很是宽

敞,平时从此经过时,无论是步行还是骑自行车,总是畅通无阻。晚饭后,附近的居民还喜欢到这里遛弯锻炼,这一段人行道给大家带来了很大的方便和乐趣。但这场奇石展览将偌大的人行道据为己有,林立的棚子和到处乱摆的奇石,影响了大家的正常通行。在街头人行道上设摊经营,影响了城市的形象,这肯定是一件不合时宜的事情,希望能引起有关部门的关注。