

麦当劳中国就抗生素事件发声

要求中国供应商对抗生素的使用严格遵守相关法律法规

英国一家慈善机构正在发起一场声势浩大的电邮运动，以向麦当劳CEO发送邮件的方式呼吁麦当劳在全球范围停止供应使用人类抗生素的食材，而不只是局限于美国的麦当劳餐厅和鸡肉制品。这一事件再次引发公众对抗生素安全问题的关注。那么，中国消费者手里的炸鸡和汉堡，能不能吃呢？麦当劳中国15日上午就此表示：“麦当劳要求中国供应商对于抗生素的使用须严格遵守国家相关的法律法规”，但没有明确说明麦当劳餐厅现有食材是否含有抗生素，也没有做出产品中不使用抗生素的承诺。



为何一种汉堡 两套标准？

麦当劳承诺停用抗生素鸡肉，只适用于美国国内的餐厅，而在海外，还有两万多家家麦当劳分店。

2015年3月，麦当劳中国公司就曾发表声明，表示将与相关部门、专家、供应商协作，逐步推进相关举措。但时至今日，并没有相关动作。

汉堡有两套标准，但是，抗生素对人体的副作用，却没有国籍和地域的界限，对此，消费者也期待一个一视同仁的标准！

麦当劳回复▶▶ 要求中国供应商遵守相关法律法规

抗生素也叫抗菌素，是控制细菌感染的有效药物，但是，不合理使用抗生素会导致畜牧产品的抗生素残留超标，对进食者及环境带来一定危害。美国多个消费者团体最近向麦当劳等快餐企业递交请愿书，呼吁停止使用含抗生素的鸡

肉。对此麦当劳宣布，2017年美国市场将采购不使用人类抗生素的鸡肉产品。

但这一措施由于只适用于该公司在美国的餐厅而受到全球消费者的诟病。

“在动物治病过程中使用抗生

素是必须的。”麦当劳中国对此向记者回复称：“麦当劳要求中国供应商对于抗生素的使用须严格遵守国家相关的法律法规。我们将与相关政府部门、供应商、专家协作，根据中国农业的实际情况，逐步推进行业的发展。”

记者连线▶▶ 很多快餐巨头陆续停用抗生素

事实上，很多快餐巨头都陆续加入停用抗生素的行列中。百胜旗下塔可钟和必胜客此前已承诺最晚将于2017年停用含人类抗生素鸡肉。此外，快餐品牌赛百味也宣布在其美国餐厅供应不含抗生素的鸡肉和火鸡肉；棒约翰宣布停止出售使用过人类抗生素或其他抗生素饲

养的鸡肉。不过，这些洋快餐品牌目前在中国市场都未做出相关承诺。

“减少抗生素使用是养殖业的趋势”，对于公众关注度颇高的抗生素使用问题，食品行业专家指出，在动物养殖过程中，在畜禽饲料中添加适量的抗生素可减少畜禽

机体对抗有害微生物的消耗，增强畜禽机体对疫病的抵抗力，促进畜禽生长，符合规定的使用是被许可的。但滥用抗生素不仅会对人体产生伤害，还会污染土地、水源。出于避免抗生素残留带来的危害，各地都在尝试尽可能少用或者不使用抗生素。

只要监管执行到位 食品安全就有保障

中国农业大学食品科学与营养工程学院副教授朱毅就此对媒体也谈到，麦当劳在美国只是宣称不投入使用抗生素，并不是完全不使用抗生素。

朱毅认为，现阶段国内全面停

用畜禽养殖业的抗生素并不现实，但是如果依法依规使用抗生素，包括严格执行抗生素的用量、控制用抗生素之后的休药期、严格监管抗生素的残留量，只要监管执行到位，食品安全是有保障的。

据了解，近年来，国内相关部门加快制定了一些对养殖业使用抗生素的规范。今年上半年农业部共检测畜禽产品兽药残留样品5517批，合格5511批，合格率达到99.89%。

标准动车组首次载客运行

由我国自行设计研制 座椅间距加大 时速350公里

记者从中国铁路总公司获悉，15日6时10分，G8041次列车驶出大连北站，开往沈阳站。中国铁路总公司有关部门负责人介绍，这是我国自行设计研制、拥有全面自主知识产权的中国标准动车组列车首次载客运行。该动车组研制时速350公里，车厢内座椅间距加大，且设有不间断旅客电源插座。

据介绍，中国标准动车组的成功研制，一方面，能够适应中国高速铁路运营环境和条件更为复杂多样、长距离长时间连续高速运行等需求，对保持我国高速铁路可持续发展、推进高铁装备自主创新成果产业化、全面系统掌握高速铁路动车组及关键装备的核心技术，具有重要战略意义。另一方面，能够根据世界各国高铁运营需求，提供系列化产品和成套技术解决方案，有利于中国高铁“走出去”。

中国标准动车组自2015年6月下线以来，先后完成了整车型式试验、科学实验、空载运行、模拟载荷运行等试验考核工作，试验考核指

标全部符合标准规范和运用要求，标志着中国标准动车组安全性、舒适性及各项性能指标以及运用适应性、稳定性、可靠性、制造质量均达到了设计要求，并通过了专家评审，已具备编入运行图实施载客运行的条件。

据介绍，现阶段的载客运行将在实际运营条件下，进一步积累乘客对旅客界面和客服设施的实际感受，提高后续批量产品服务品质，提升旅客乘车体验。

据悉，目前我国铁路投入运营的动车组已有2470组，每天开行动车组列车4200多列，安全运行里程超过37.4亿公里，均居世界首位。

中国铁路总公司有关部门负责人介绍，研制时速350公里中国标准动车组，是中国铁路总公司认真贯彻落实党中央、国务院《中国制造2025》重要部署的具体行动。

中国标准动车组采用的标准涵盖了动车组基础通用、车体、走行装置、司机室布置及设备、牵引电气、制动及供风、列车网络标准、运用维

修等十多个方面。

为了确保运行安全，中国标准动车组进一步增加了主动安全与被动安全措施。列车设计严格遵循安全标准，包括防火、防碰撞、动力学等方面，提高列车可靠性，具备失稳检测、烟火报警、轴温监控、受电弓视频监视等安全防护功能，安全防护设计更为完善。

同时，按照“故障导向安全”的原则，优化了智能化感知系统，能全面监测列车运行状况，实时感知列车状态。列车出现异常时，可自动报警或预警，并能根据安全需求自动采取限速或停车措施。

为改善旅客乘车体验，中国标准动车组充分体现了人性化设计理念，进一步优化了旅客界面与司乘界面，在乘车空间、空调系统、行李架设置、车厢照明、无障碍设施等方面做了改善。

车厢内二等座椅间距统一加大到1020mm，一等座椅间距统一加大到1160mm，设置不间断的旅客用220V电源插座。

90岁大寿罕见亮相 卡斯特罗撰文再批美国

90岁生日当天(8月13日)，古巴革命领导人菲德尔·卡斯特罗罕见地公开亮相。电视画面显示，他与弟弟劳尔·卡斯特罗和来访的委内瑞拉总统尼古拉斯·马杜罗一同在剧场里观看儿童节目表演。12日晚，古巴官方媒体公开了一封由卡斯特罗署名的长信。在信中，他就各界人士为他庆生表示感谢，回忆了年轻往事，并不忘猛批美国总统贝拉克·奥巴马。

对暗杀阴谋忍不住发笑

古巴电视台13日播放的画面显示，在哈瓦那卡尔·马克思剧院内，一家儿童剧团正在表演音乐节目。观众席上，卡斯特罗坐在劳尔和马杜罗之间，身后坐的是古巴军方和政府高官。

90岁的卡斯特罗当天身着白色运动夹克，里面套一件浅绿色T恤衫，看节目时神情专注。

2006年7月，卡斯特罗因肠胃出血接受手术，把权力暂时移交给弟弟劳尔，并于2008年2月宣布正式辞去国务委员会主席职务，之后较少公开露面。卡斯特罗最近一次公开亮相是在今年4月，在古巴共产党第七次全国代表大会上讲话。

12日晚间，古巴官方媒体刊登了卡斯特罗的一封信公开信。他写道：“这些日子以来，许多人向我表达敬意，送来问候与赞扬，我对此致以最深的谢意……现代科技使我能够仔细观察世界。”

最近一段时间，古巴民众自发为卡斯特罗庆生，有乐手在哈瓦那狂欢节为他唱起生日歌，有雪茄匠为他制作了长90米的雪茄，还有古巴奥运选手将自己夺金的消息视为送给卡斯特罗的礼物。

卡斯特罗在信中追忆了自己在古巴东部地区度过的童年和青年时光，介绍了他的故乡，还提及了父亲过世一事。

古巴情报机构最近披露，1958年至2000年间，卡斯特罗曾遭遇634起暗杀阴谋，而其中一部分得到了美国政府官员的证实。似乎是为回应这条消息，卡斯特罗在信中写道：“多名美国总统不择手段的方案令我忍不住发笑。”

猛批奥巴马广岛演讲

在公开信的最后，卡斯特罗不忘抨击美国政府。信中提及了奥巴马今年5月在日本广岛发表演讲呼吁废核一事。

在卡斯特罗看来，奥巴马虽然是首位访问遭核爆城市的美国总统，但他拒绝就美国在二战结束前使用原子弹轰炸日本道歉，这样的表态欠缺诚意。

卡斯特罗写道，奥巴马“没有表态请求宽恕”，这样的讲话缺乏“道德高度”。

近些年，卡斯特罗尽管较少公开露面，仍不时在古巴共产党机关报《格拉玛报》发表文章，点评古巴和美国关系及其他国际大事。今年3月，卡斯特罗在一篇文章中回顾了奥巴马对古巴的首次访问，批评奥巴马在讲话中回避美国政府封锁古巴的责任，称古巴“不需要美帝的礼物”。

泰国南部发生5起爆炸事件

泰国媒体15日援引泰国警方的消息报道说，从14日晚间到15日上午，泰国最南部的那拉提瓦府和也拉府共发生5起爆炸事件，造成两人受伤。

据报道，15日7时左右，在那拉提瓦府的公路上接连发生两起爆炸，两名士兵在爆炸中受伤，其中一人伤势严重。警方初步判断，爆炸针对的是在公路上巡逻的士兵。两枚炸弹事先掩埋在路边，通过远程装置引爆。

也拉府14日晚发生了3起爆炸，没有造成人员伤亡。15日凌晨，两个爆炸装置被成功拆除。

那拉提瓦、也拉和北大年是泰国最南端的3个府，通常被称为“泰南三府”。自2004年以来，泰南三府的分离主义分子不断制造爆炸事件，到目前为止至少导致6500人死亡。



韩国民众再度举行大规模集会 反对部署“萨德”系统

8月14日晚，在韩国首尔，韩国民众在集会上高举标语反对韩国部署“萨德”系统。

当日，近5000名韩国民众在首尔举行大规模抗议集会，反对韩国政府决定部署“萨德”系统。