

“大气污染综合治理百日攻坚战”已打响,您听到号角声了吗?虽然全市上下在治理环境上加大了力度,但破坏环境的“黑手”仍未停歇。为了全市400万人民能够生活在一个天蓝山青水绿的环境中,生活在枣庄的每一位市民,都应为此尽自己的一份责任。为此,本版特开设“说环境谈卫士”专栏,欢迎读者拿起手中的笔写下您在“百日攻坚战”中的感受,或建言或褒扬或批评,为“战斗”添力,为环保加油。期待您的来稿。投稿邮箱:zzwbsy2013@163.com。——编者

今日观察

来稿邮箱:zzwbsy2013@163.com 新浪微博:@枣庄晚报-声音

公务员分类改革打破职业发展“天花板”

□汪昌莲

7月14日,中办国办印发的《专业技术类公务员管理规定(试行)》和《行政执法类公务员管理规定(试行)》全文公布,对专业技术类和行政执法类公务员分别制定了职位设置、职务升降等方面的规定。人社部发言人李忠表示,两个规定标志着我国公务员分类管理制度框架体系基本确立。

不可否认,现行的公务员管理体制比较僵化,不仅影响了公务员的职业发展,而且影

响了行政效能和服务效率。最新的一项公共人事制度调查显示,公务员管理在激励制度、晋升制度、工薪制度、责任制度、退出制度、考核制度等方面,均存在一些缺陷。如此背景下,实施公务员分类改革,对专业技术类和行政执法类公务员分别制定职位设置、职务升降等规定,其积极意义不容小觑。

首先,应推行公务员分类管理改革,将公务员分为综合管理、行政执法和专业技术三个类别,并为后两类建立独立的职务序列,工资待遇不再与行政职务级别挂钩;打破公务员的“铁饭碗”,清除传统公务员管理体制的“官本位”弊端,建立起以专业化和公平竞争为核心的职场文化,这是对“官本位”文化的

一种消解。这也意味着,公务员将不必再通过仕途来体现自身的价值,只要努力工作,就可打破职业发展的“天花板”。

特别是以建设高素质公务员队伍为目标,创新考核机制,形成全方位公务员考核评价综合体系。比如,实行考核规定与单位业务相结合、民主评议与工作实绩相结合、年度考核与平时考核相结合、定性考核与定量考核相结合;并用实、用足考核结果,考核结果与调整公务员职务、级别、工资、奖励挂钩,体现出“老实人不吃亏、无为者无机会”的考核理念,让端着“金饭碗”的公务员开始有危机感。更重要的是,完善约束机制与退出机制,有助于打破公务员的“金

饭碗”,使公务员职业回归公共服务的本位。

在现实工作中,困难和问题往往发生在基层,解决困难和问题的方法、经验往往也产生于基层,各项惠民政策最终也要落实到基层。从优秀基层公务员中选拔人才无疑更加便利,也更容易得到公众的认可。

拓宽基层公务员向上流动的通道,有利于培养国家机关工作所需要的经验型、实干型人才;与此同时,公开公平的遴选机制,有助于基层公务员在平等竞争中向上流动;除此之外,更加畅通的向上流动渠道,将为那些实践经验丰富的基层公务员提供更为广阔的舞台,从而激发他们工作的积极性和创造性。

百姓说话

为“夺命河”架起“安全桥”

□杨玉龙

“高高兴兴上学去,平平安安回家来”是所有家长对孩子的期待,对于山亭区徐庄镇大峪村的家长来说,孩子们的上学路却格外艰辛。大峪村到王庄小学的必经之路上有一条70米宽的河,每逢雨时节河水暴涨,学生经常需要趟水过河,上学之路危险重重,令人担忧。(7月15日《枣庄晚报》)

说河是“夺命河”不假,因为水底下的石头很滑,不小心就会滑倒。村民说,“数年前,因为河道水流较急,一个小女孩涉水过河时,被河水冲走溺亡。三年前也发生过类似的悲剧。”两条稚嫩的生命,人生还没有真正开始,就被“夺命河”夺走了生命,岂不悲哉?无法想象孩子在湍急河流中的恐惧、无助,更无法想象父母、家人的伤心欲绝。这究竟是谁之错?

其实,这条河可以通过其它安全桥走过去,可

孩子们为啥不走?大峪村到王庄小学,从村里到学校的直线距离仅800米,但被该河道拦腰截断;走安全桥,可行,但是绕行都要多走好几里的路程,家长不愿意走,小孩子更不愿意走,而且孩子上学的时间也不允许”。大家只能冒险趟水过河。即便老师千叮万嘱咐,家长尽心竭力呵护,趟水过河仍潜藏着巨大的危险。70米宽的河,可以说是生与死的距离。

“在学生上学路上修座桥。”是群众的呼声,这样的现状并非一两年了,可为啥没有架起“安全桥”。村民反映说村里没钱、百姓集资困难,表面看是客观原因的存在。但是,这一问题拖得越久,“夺命”几率越大。面对媒体的报道,当地政府、教育、水利等部门,不能视而不见或装聋作哑、无动于衷;大家应该警醒起来、积极行动。要知道,命比钱重要,架座桥固然需要大笔费用,但是财政拨一点、企业捐助一点、村民集资一点,资金难题总会解决。

一句话:行动起来,别让“夺命河”再夺命了。这是对孩子的负责,也是成人的良心与职责之所在。

画里有话



谢驭飞/图

低价陷阱

□法晚

据《北京晨报》报道,现在北京有个别汽车经销商打着优惠、团购、比市场参考价便宜几万元甚至十几万元等旗号招揽客户,甚至让不少外地购车族不惜消耗路费慕名而来。事实上这不过是“低价陷

阱”,不但购车款中藏着猫腻,买车者还被逼支付高昂“服务费”,一款市场价30多万元的车,消费者需要交45万元左右才能拿到。律师建议,即使双方已签订合同,但交易明显违反等价有偿原则,消费者有权向法院提出撤销合同的请求。

哪有那么便宜的好事。

整治“霸站”要多部门联手

□戴忠群

近日,有市民拨打本报热线电话反映,薛城区中和路中和嘉园公交站点附近,逐渐成了私家车的停车场,附近居民乘车需要站在马路中间等待,公交车无奈之下也只能停在马路中间。而在市中区文化西路上也可以看到,11路东湖公园南的公交站台外聚集了大量小吃摊位,将其团团围住。不仅影响公交车靠站、停车,还影响乘客在此候车。(6月30日《枣庄晚报》)

车辆随意停放在公交站台前的现象不在少数,特别是在人流量较多的公交站附近,更是屡见不鲜。周末,笔者在八大批发城前公交站等车,附近已停放了好几辆机动车,让本应在站点停靠的公

车无法停靠,“被逼”停在车流量很大的青檀路中央,乘客无奈,只好走到路中间上车。这不仅威胁乘客的人身安全,还阻碍交通、损坏了文明城市的形象,应当及时整治。

整治“霸站”要多方努力。首先,公交部门应在人员密集的站点旁设立专用警示牌,同时指派专职人员巡回有关公交站点,对违规人员进行劝导。其次,交通城管部门应对不按规定停车的车主先进行劝导,不听劝导的按规定罚款,长时间不见开走的“僵尸车”用拖车拖走;再者,对于在公交站点旁做生意的经营者,要加强教育和引导,对于违反交通法规和市场管理规定的,要加以处罚。第四,等候乘车的市民在看到有随意停车和摆摊的现象时,要以主人翁精神善意劝导。

维护城市的整体形象,不让站点被随意“霸站”,才能方便乘客乘车、保障乘客人身安全,消除“霸站”现象,还市民一个乘车好环境。

网言个论

让民间资本能投、愿投、敢投

□于佳欣

今年以来,民间投资增速一路下滑,前5个月竟跌至3.9%的新低。经济下行压力加大,部分行业去产能、去库存,一定程度上影响了民间投资热情,加之民营企业自身的一些问题,导致“不能投”“不愿投”“不敢投”成为民间投资的突出问题。

目前民间投资占全社会投资的比重超过60%,创造80%左右的社会就业,是增强经济内生动力的“发动机”。要激发其投资潜力和活力,需从供给侧结构性改革入手,针对市场主体期盼,推动“三去一降一补”各项政策落实,让民间资本“能投”“愿投”“敢投”。

让民间资本“能投”,必须完善和创新金融支持民间投资的政策,同时破除投资“无门”现象。银行普遍对小微企业惜贷、抽贷、压贷、断贷,“想投没钱

投”成为民企投资困境之一。这需要鼓励多层次资本市场发展,确保金融机构发放贷款中民营企业占比有实质性增长。有钱之后还要让民企有地方投,要加快建立“负面清单”制度,破除投资“隐形门槛”,让民企投资“有门可进”。

让民间资本“愿投”,必须通过改革减轻企业负担,培育“亲清”政商关系。税负重,成本高是企业普遍反映问题之一。减轻企业负担要动“真格”,通过推进供给侧结构性改革,加快减税降费、简化税制步伐。此外,构建“亲清”新型政商关系是非公经济发展的基础,政府只有增强对民营企业的服务意识,才能营造民企“愿投”的生态环境。

让民间资本“敢投”,既要稳定民营企业对投资环境的信心,也要让民企加快转型升级。民间投资大幅下滑与其看不清风向、对未来缺少稳定预期有关。对此要稳定宏观政策取向,注意增强政策的连贯性和一致性。民营企业自身也要坚持创新,加快转型升级,练好“内功”,方能经受住市场考验。

枣庄职业学院 “惠学助农”招生了

枣庄职业学院在市财政的大力支持下,为培养“献身农业、扎根农村、服务农民”的农村科技带头人,现面向全市16—35周岁的农村青年招收现代农艺中专班;招收参加高考,报考我院畜牧兽医专业、园林专业高职班。学制均为3年,在校学习期间除学费、住宿费、书本费全免外,每人每月再补助生活费500元,中专农艺班学生前两年每年还可再获得2000元国家助学金。学制期满,考试合格,学生可获得全日制中专、大专毕业证书和相应的职业资格证书。

咨询电话: 8699266

13563201239(闫老师)