

不用去4S店，也可以免费给爱车做体检

# 打开引擎盖就够了

说到汽车的检查，很多车主一看发动机舱那么复杂，心里就没谱了。所以，一般稍微复杂一点的汽车检查就交给4S店。没什么问题也得掏一笔钱。不过，其实一般发动机不会出现严重的问题，你只需要做好的是经常地检查汽车发动机舱，及时排查。

## 1、机油检查

机油能起到润滑、冷却、密封等作用。检查机油前应把车辆停放在平整路面上，而且检查前车辆要停转10分钟以上，而车辆过夜后也要先热车再检查才准确。

检测机油油量，先把油尺拭擦干净插回去，插到底才能准确测出油量。

一般在油尺末端会有刻度提示，分别有上限和下限，处于之间属于正常状态。

判断机油是否变质需要利用一张白纸，将机油滴在上面观察干净程度，如果有金属杂质、色泽偏暗和有刺鼻气味等状况，就说明需要更换了。

## 2、制动液检查

制动液也就是我们俗称的刹车油，为制动系统提供传递能量、散热、防腐防锈及润滑的作用。其实制动液的更换周期比较长，平时只需看看液位是否在正常位置(就是上限与下限之间的位置)。

什么情况下需要更换制动液呢？

(1)常规保养期

(2)打开制动液箱盖观察液面，出现浑浊或者乳状

(3)制动力下降，需要检查

## 3、冷却液检查

冷却液能保证引擎在正常温度下工作。跟制动液一样，冷却液的更换周期也比较长，平时只需留意油液量即可。需要注意的是要留意一下软管是否有损坏。

另外，冷却液的颜色

也会体现变质与否，但不同的冷却液颜色不同，普通车主要判断也比较难，需要专业仪器。所以，如果在油液量、管路正常的情况下，车辆运行时水温状态偏高的话就需要去4S店或者维修店进行检测。



## 4、助力转向油检测

助力转向油有助于减少转向泵的磨损，也减少方向盘的转向力度，所以如果发现方向变得比以前重了，有可能是助力转向油出现问题。不过电动助

力转向的汽车，就不用检测了。

助力转向油一般是每2年4万公里更换，保养手册上也有详细说明。检测方法其实跟机油差不多，留意油尺上的

油量标记即可。而油品的话也是拿白纸来对色，如果出现发黑状况就该及时更换了。

## 5、发动机过热预防

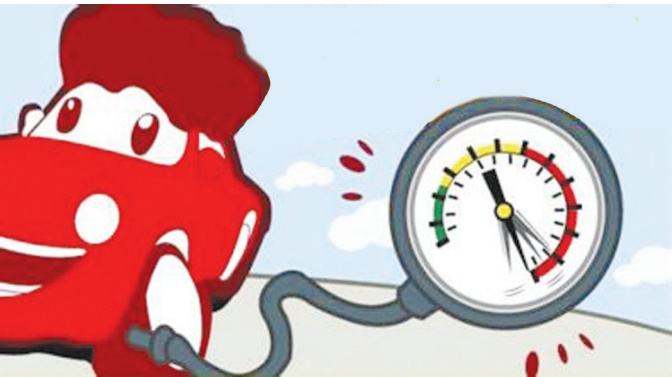
环境温度高，发动机容易过热。应加强对发动机冷却系统的检查、保养，及时清除水箱、水套中的水垢和散热器芯片间嵌入的杂物；认真检查节温器、水泵、风扇的工作性能，损

坏的应及时修复，同时注意调整好风扇皮带的张紧度；及时加注冷却水。当水温超过100℃时，应在荫凉处停车降温，让发动机怠速运转，并掀开发动机罩以利散热。当水箱开锅、发动

机过热时，切勿将发动机熄火(电机驱动风扇的除外)，也不可向发动机泼冷水，以防机体炸裂。

# 夏天胎压升高甚至会爆胎

适当降低到2.0bar，减少风险



随着气温的升高，不止是人难受，车也难受，对于爱车一族来说，进入高温季节，关于车的这几件事一定要做。

检查胎压

随着气温的升高，胎压也会随

着空气温度的升高而升高，一般家用车的正常胎压在2.2bar，大家可以在车辆油箱盖内侧看到自己爱车的标准胎压，尤其是对于经常跑长途的司机朋友，根据实验，高温状态下当时速超过100km/h时，胎面温度可以达到60度以上，内部温

度随着轮胎与地面的摩擦会更高，因此在出门跑高速之前检查一下各个轮胎的胎压，可以适当的将胎压降低到2.0bar，减少爆胎的风险。

轮胎纹理检查

上面说到胎压，厂家规定的标准胎压有一个前提：车辆轮胎在正常使用寿命内。换句话说，如果轮胎过于老化无论胎压如何调整一旦胎内温度升高很容易爆胎。目前家用车基本上都是子午线轮胎，子午线轮胎有一个最大的特点就是胎壁薄，随着橡胶的不断老化和胎面的磨损，整个轮胎都相对脆弱，如果轮胎纹理中小石子太多，很容易在随着轮胎一起滚动的过程中划坏轮胎导致爆胎，所以在出远门之前一定要把轮胎纹理清理干净，最重要的是轮胎胎面都有一个小凸起的磨损标记，一旦露出该凸起后一定要换轮胎！



## 车漆被刮了 3招来修复

一辆汽车最容易受伤的是什么？很多车友可能以为是机油，空滤什么的，都错了。最容易受伤也是最经常需要保养得是车漆。

现在交通那么拥堵，再加上那么多新司机上路，难免追尾刮蹭。这个时候最伤的就是车漆了。那车漆上了以后，怎么做修复呢？

告诉你，其实根据车漆伤的不同程度，可以适当选取不同的修复方法，并不是每一次都需要成千上百元的。

一般根据碰撞刮蹭的严重程度，大体可以分为3个等级和3种修复方法：1.车身轻微刮花，2.伤及车身面漆，3.伤及车身底漆甚至出现变形。

1.车身轻微刮花

轻微刮花的漆面的损伤的多是在面漆的表层，不会很深，这个可以通过打蜡完全修复，并不会留下不好的漆面。打蜡的费用不会很贵，如果你和维修店的师傅关系好，不是严重损伤的话，他还可能免费把你处理一下。

2.伤及车身面漆

如果刮痕比较深，甚至部分面漆被刮掉，但没有伤及底漆也没有严重的变形，也可以通过打蜡来较好地恢复漆面。

如何判断是否伤及底漆？如果车身不是白色，观察车身刮痕的颜色，如果刮痕颜色和车身漆面颜色一致，则表明没有伤及底漆；如果车身为白色，由于底漆一般是白色的，判断底漆是否刮伤就需要专业的喷漆师傅检查了。

3.伤及车身底漆甚至出现变形

如果车身不是白色，观察车身刮痕的颜色，如果刮痕颜色和车身漆面颜色不一致，这说明刮伤已经伤及底漆。要修复这种漆面损伤，就需要把相应部位的车漆磨掉，然后进行钣金修复，最后重新喷上各层的油漆。这个费用较高，主要依据变现的程度，钣金的面子，具体的车型和车漆的品质定价。低的200元左右，高的可能高达上万元。(本报综合)

## 组合拳频出 宝骏品牌再推全新自主轿车 宝骏品牌持续发力 全新平台轿车宝骏310北京车展首发亮相

2016年4月25日，备受瞩目的第十四届北京国际汽车展览会在中国国际展览中心新馆隆重举行。其中，即将在今年下半年上市的宝骏310首次亮相北京车展。上汽集团董事长陈虹、上汽集团总裁陈志鑫、通用汽车总裁丹?阿曼、通用汽车全球执行副总裁兼通用汽车中国公司总裁钱惠康、柳州市市长吴炜、常务副市长黄涛等众多领

导与会出席。

作为上汽通用五菱自主研发的全新平台轿车，宝骏310整体造型时尚、大气。前脸造型延续并升华了家族“U”型特征，尽显年轻活力的同时不失沉稳大气，“弯弓”式侧身双腰线时尚动感，尾部设计灵动精致，宝骏310的高颜值契合了大多数人的审美。