

百吨超载货车压裂上海市内高架桥

一辆违章车影响半个城

23日凌晨,由于超载货车违章上高架,导致上海市中环线高架受损,部分高架、地面交通因此受阻,给交通带来不小压力,几乎影响了上海半座城市的交通。记者了解到,高架目前处于修复、监测中,最快也要2周后才通车。此外,高架修复费用也将向肇事企业索赔。



事故影响市民出行

23日早高峰期间,金沙江路至桃浦路严重拥堵,高架上方通行时间超过40分钟,地面道路真北路汶水路口、真北路真南路口、古浪路华灵路口也严重拥堵,沪嘉高速往市区方向转中环,只开放外圈,内圈军工路方向无法通行,沪太路南北双向跨线桥禁止通行。

市民朱先生告诉记者,23日8点半左右,晋城路几乎水泄不通。

记者在附近的一栋高层建筑顶楼看到,出事的货车仍在原地,由于部分钢筋混凝土电线杆折断,有一定危险,故暂时还未被牵引。中环高架内圈事故段已完全封闭,桥面上停靠了数十辆工程车。

大货车载重近百吨

记者采访发现,事故的直接原因是肇事货车违章上高架引起的。

上海市交警总队副总队长左天福表示,22日23时20分左右,肇事车辆从上海市松江区出发,后违章驶上中环高架道路。23日0时10分许,肇事车辆行至中环线真华路至万荣路匝道之间时,发生单车侧翻事故,致使高架路段主桥面翘起损毁,桥面最大高差处约40厘米。肇事卡车所载的数十吨预制水泥管桩纷纷翻落,部分管桩坠下高架桥落至地面,导致高架及地面交通无法通行。事故现场无人员伤亡。

记者采访发现,在此前的例行检查中,本次事故中受损高架符合标准,但是其设计荷载仅为客车通行。肇事货车不仅严重超载、违章上高架,而且其载重近百吨,数倍于高架荷载标准。

承载标准二三十吨

对于本次受损高架的质量情况,上海市路政局副局长李俊表示,高架质量每年都有监测并未发现问题。

对于高架受损原因,李俊告诉记者,中环高架是按照载人客车设计的,“目前中环载重标准大约在20吨到30吨”,所以严禁货车上高架。但是肇事货车不仅违章上高架,还严重超载。

高架桥没限高装置

记者采访发现,由于运行车辆高度不一,上海市中环高架桥目前并未限高;同时,中环高架也未安装车辆测重设备。因此,监管部门主要通过路边标识告知车主,以及通过探头、联合执法等方式来制止。

对此,李俊告诉记者,肇事车辆“是非法违规上(高架)去的,在上去前(路政部门)也没有得到信息”。

对于此前制止违章上高架的货车的措施,李俊表示,限高的高度没办法确定,限重也没有安装相关设施。目

车上装有大约30多根预制水泥管桩,根据测算,每根管桩大约重3吨左右,可见肇事车辆的总重量近百吨左右。

此外,记者了解到,根据交通运输部等七部委此前发布的规定,超限超载认定标准是车货总重量最高不超过55吨。这意味着,肇事车辆已经超载接近100%。

要求涉事企业赔偿

据了解,高架目前处于修复、监测中,最快也要2周后才通车。此外,高架修复费用也将向肇事企业索赔。

对于高架修复情况,李俊表示,事故发生后,包括设计、监测、管理和维

护单位已经联合拟定了初步方案。

关于桥梁修复费用问题,李俊表示,具体费用目前还在测算,不过有关部门已经对涉事企业采取资产保全措施,事故损失肯定是由涉事企业支付。

电话用户限期内不实名登记将停机

工信部网络安全管理局24日发布通知,要求各基础电信企业确保在2017年6月30日前全部电话用户实现实名登记。对在规定时间内未补办登记手续的用户,暂停其通信服务,并再次催告其补登记。在催告期满仍未补办登记手续的,依法停止通信服务。

工信部称,将从严做好新入网用户实名登记。其中包括

从严进行用户身份信息核验、审核一证多卡用户办理新卡等。在为新用户办理入网手续时,必须采取二代身份证识别设备、联网核验等措施核验用户身份信息,禁止人工录入居民身份证信息。

此外,还将加强网络营销渠道用户入网实名登记管理,加大对网络营销渠道的监督检查力度,全面清理非委托网络

代理商。工信部要求各电信企业在2016年7月31日前,完成对本公司网络代理商的排查和清理,并向社会公布。

关于未实名老用户补登记方面,工信部要求各基础电信企业确保在2016年12月31日前本企业全部电话用户实名率达到95%以上,2017年6月30日前全部电话用户实现实名登记。

在补登记过程中,要提供便捷补登记措施与渠道,不得擅自加重用户责任,不得要求用户变更资费套餐等。在对拒不配合补办身份信息登记的用户暂停通信服务期间,不得收取用户费用;终止提供通信服务的,应当简便快捷退还用户预存的剩余费用;电信合同另有约定的,从其约定。

最高检发布“民告官”诉讼监督新规

最高检日前发布《人民检察院行政诉讼监督规则(试行)》,保障和规范依法履行行政诉讼监督职责。其中明确规定,针对违反国家利益、社会公共利益以及审判、执行人员贪污受贿、徇私舞弊、枉法裁判等情形,明确规定检察机关应依职权进行监督,减少“监督死角”。

最高检新闻发言人肖玮24日在最高检新闻发布会上介绍,行政诉讼法自2015年5月1日实施以来,全国检察机关

执行违法的具体情形,指导全国检察机关正确适用法律、统一监督标准。

根据规则,有下列情形之一的,当事人可以向人民检察院申请监督:(一)人民法院对生效判决、裁定、调解书驳回再审申请或者逾期未对再审申请作出裁定的;(二)认为再审判决、裁定确有错误的;(三)认为审判程序中审判人员存在违法行为的;(四)认为人民法院执行活动存在违法情形的。

规则还规定必要时可以向

相关审判、执行人员了解情况、听取意见,确保掌握案件情况全面客观。

最高检民事行政检察厅副厅长贾小刚在发布会上说,规则既有效强化对人民法院、行政机关的法律监督工作力度,又切实强化检察机关自身监督工作机制。同时,注重保障群众诉讼权利、畅通申请监督入口、保护合理合法诉求,努力让人民群众在行政诉讼监督的每个环节中都能感受公平正义。

南航开通人体捐献器官转运绿色通道

中国南方航空公司24日公布该公公司保障人体捐献器官顺利转运的机制,这是5月6日国家卫计委等六部门联合下发《关于建立人体捐献器官转运绿色通道的通知》后,国内首家民航企业开通人体捐献器官转运绿色通道。

南航集团公司党组书记、股份公司总经理谭万庚表示,六部门联合下发通知后,南航进一步制定了两套信息传递和器官运输保障流程,一是旅客提前通过24小时应急值班电话申请的流程,二是旅客在值机现场提出申请的流程。基于生命高于一切的原则,南航对旅客携带人体捐献器官乘机没有申请时限的要求。

据介绍,旅客通过95539应急电话提出航班运输信息和运输所需的证明材料后,南航客户关怀中心将迅速协调内外部各有关部门做好保障,包括安排专人与携带人体捐献器官的旅客保持联系沟通、协调机场安检部门建立快速安检通道、协助旅客快速登离机等。旅客出发当日向始发站值机部门申请也可以达到同样目的。

部分基层政府网几乎成“僵尸网站”

近日,国办通报了今年一季度全国607个县级以下政府网站的抽查结果,不合格率达到18.5%。

我国去年首次进行了针对政府网站的普查,421个不合格网站中有83%集中在县级以下政府网站。本次的抽查结果中,基层政府网站的运营情况仍然难以让人满意。更新不及时、信息不准、互动不回应、服务不实用是基层政府网站的顽疾。有一些网站访问量极低,几乎成了可有可无的“空壳”。

▶点评

造成基层政府网站变成“僵尸网站”的原因其实不难猜测,大概就是基层政府觉得网站没人看,做了工作也不放到网上。实际上,政府网站是政府为民服务的窗口。越是基层的政府网站,就越受到老百姓的关注;承载的政府与老百姓交流的意愿就应该越强烈。然而,当前的情况却截然相反,这恰恰反映出部分基层政府的一种观念:在他们看来,工作做完一定要向上级汇报成绩单,而向老百姓的通报却是可有可无。

节假日可以免费停车2小时

南宁新规引热议

停车问题在很多城市都存在。广西南宁交警部门近日发布:将在国家法定节假日和广西重大节庆期间,实行停车泊位免费两小时,实施方案正向社会公开征集意见。消息一出,引发市民热议。

非机动车、外地车能否享受优惠?免费停车如何避免钻空子?节假日免费停车两小时,您赞同吗?从总体来看,免费停车对城市交通体系的影响,您认为是有利还是有弊?

近7成网友表示,节假日免费停车两小时,初衷虽好,很多问题却难以避免。有3成网友表示,支持节假日两小时停车,利大于弊。

网友@儒渊博:免费看似是一件好事,其实不然,在供给严重不对等的前提下,免费的结果必然就会乱,就像我们的节假日高速公路的免费。

网友@Candy苏小蝶:节假日免费停车两小时初衷是好的,是民生福利,免费也可让停车办事儿的民众在两小时内尽快办完……最值得称赞的征求意见,架设与民众的桥梁,各种民众问题的出现也是此举的最大利好,接下来出台《细则》解决好,并在落实过程中结合民生需求微调才能发挥成效。

@红居易:节假日允许免费停车两小时,对市民来说无疑是件好事,只是好奇在人山人海、车水马龙的闹市,如何有效地对这件事实行监管,又如何治理钻空子的违章行为?会不会对人们的出行安全造成影响?希望相关部门仔细斟酌。

(本版稿件据新华社)