

靠近住宅区域异味大 运输时易造成二次污染

垃圾中转站该变变样了

伴随着城市扩容,垃圾处理问题日益凸显,垃圾中转站作为垃圾处理过程中的关键枢纽也存在一些问题。近日,记者对市中区多处垃圾中转站进行调查,发现垃圾中转站距离住宅区近、异味大、易造成二次污染等问题亟待解决。

现状:垃圾中转站+公厕是“标配”

17日,记者来到了位于立新小区的垃圾中转站。该垃圾中转站就建在小区偏西南的位置,面积十多平方米,距离十几米外是一幢住宅楼,南边紧挨立新菜市场。

据该垃圾中转站的工作人员介绍,该站原来的老设备用了十多年,经常损坏,给垃圾清运工

作造成不便,近期已经进行了更换。记者发现,在该垃圾中转站旁边是一所公共厕所。而振兴北路的一处垃圾中转站旁,同样也是一处公厕。遵循着这个规律,记者走访市区内多个垃圾中转站发现,垃圾中转站+公厕似乎成了“标配”。

在解放路、振兴路上的垃圾

中转站前,环卫工人正在排队等候,陆续将搜集到的垃圾倒入压缩机内进行机械压缩,实行封闭式处理,切实减少了垃圾对环境的再次污染。与之相邻的是环保式公厕。工作人员介绍,公厕为高压水冲洗式,配有管理间和无障碍间,具有节能、防臭、卫生、安装使用便利等优势,投入使用

后,附近群众如厕难的问题将得到有效解决。

家住丽景园的靳先生说,近段时间全市都在积极创卫,市区内的厕所和垃圾中转站的环境卫生相继得到改善,他家附近的垃圾中转站以前乱扔垃圾的现象没有了,旁边的公厕环境卫生也变好了。

问题:易造成二次污染

位于解放南路立交桥南侧的一处垃圾中转站,紧挨着马路。细心的市民会发现,该路段由于相对狭窄,上下班高峰时期经常拥堵。这里的垃圾中转站面积约十平方米,与其他垃圾中转站相比,可以称得上有些简陋。

附近居民吴女士告诉记者:“垃圾中转站面积小又毗邻马路,

垃圾运输车每次来运输垃圾,光将车倒进垃圾中转站都要花费不少时间,经常会造成堵车。冬天还好,一到夏天,垃圾中转站就会散发出较大的异味,我在家里都能闻到异味呢。”

“我儿子在原华夏中学内的幼儿园上学,学校墙外就是一处垃圾中转站,中转站南邻就是一处

公厕。早晨送孩子入园时,垃圾中转站外经常有垃圾运输车运送垃圾,路上堵得连电动车都走不动。”刘女士住在振兴南路的桃园小区,她担心,垃圾中转站距离幼儿园和小区太近,会对市民的健康造成影响。

记者调查发现,部分垃圾中转站处于闹市区,面积狭小且倾

倒垃圾不方便。每当垃圾运输车行驶到这里时,由于无法完全将垃圾倾倒入内,一些垃圾有时也散落在路边,造成二次污染。

立新小区北里马宅子社区内的地坑式垃圾中转站。

困境:直运条件不够 站点“一地难求”

采访中,有市民提出疑问:生活垃圾必须要先存在垃圾中转站吗?能否直接从垃圾桶倒入垃圾车中运到垃圾处理场?

据市环卫部门的工作人员介绍,目前市中区的生活垃圾处理的一般流程是:居民把生活垃圾投入垃圾桶——环卫工人把各个地方的垃圾收集,倒入就近的垃圾中转站——环卫部门把垃圾中转站的垃圾转运到无害化垃圾处理厂填埋。

据了解,把垃圾从垃圾桶直接运到垃圾处理厂的“直运”办法,在其他较发达地区较为普遍。不过,因为减少了垃圾中转的环节,直运垃圾需要投入更多的车辆、更多的人力来运送垃圾。据估算,直运垃圾的费用比先存入中转站后再运要增加10倍左右,目前我市还做不到。

同时,也不少市民表示,市区

内的有些垃圾中转站建在学校、居民区附近,严重影响了周边环境。对此环卫部门的工作人员解释,据相关规定,垃圾中转站和公厕的建设应和小区“同步规划、同步建设、同步验收”。但是因缺少监管,环卫部门又没有执行权力,环卫设施修建很难落实到位。

根据相关规定,2平方公里内必须要有1个垃圾中转站,“选址难”已经成为了影响建设进度的主要原因。到目前为止,市中区只有几个小区建有规范的垃圾中转站和公厕,居民买房子时对此不知情,买了房子后自然会反对在自家门口建垃圾中转站,矛盾由此产生。

“各片区居住人口逐渐增多,垃圾排放量也在急速增加。作为生活的配套设施,垃圾中转站的需求也不断扩大,但一地难求和市民的抵触情绪,使得建站工作

的推进十分困难。”市环卫部门工作人员介绍,正常情况下是由相关街道负责选址,建设局负责建设设备采用。

“其实,居民们对垃圾中转站还是存在了一定的误解。”该工作人员说,不少市民存在“只要建在自家附近就反对”的想法。他认为,市民需要改变观念,对环卫工作多些理解支持,“比如位于市中区振兴南路原华夏中学北面的垃圾中转站,就是先建站后建的学校及周边小区,该站原为地坑式垃圾中转站,随着城市发展的需要,地坑式垃圾中转站与周边环境不相符,现已改造成密闭式垃圾中转站。”

解放南路立交桥南侧的垃圾中转站。

部门:新建站厕对周边影响变小

据工作人员介绍,现在新建的垃圾中转站,均为密闭式垃圾中转站,建造结构和运行方式上都有创新,修建样式讲究与周边环境协调。

“目前采用的密闭式垃圾中转站,是国内最先进的设备。每个垃圾箱有20吨容量,日产日清。”工作人员表示,这是采用了水平压缩技术,压缩机和垃圾箱成为整体,对收集来的松散的垃圾直接压入封闭的垃圾箱内进行压缩减容,再用配套的拉臂车转运,整个过程都是全封闭的,在运输过程中不存在抛撒滴漏现象。同时,环卫部门安排专门管理人员进行日常管理,负责站内清扫保洁、灭蚊灭蝇,定期冲洗等工作,做到站内干净、整洁、无臭味,对周边环境影响不大。

目前,市中区共设置垃圾中转站33所,其中已建成的新型密闭式垃圾中转站有12所,还有3所正在改造中,分别是立新小区中转

站、新华市场南中转站、光明路科技馆中转站。环卫部门工作人员称,只要资金到位,计划今年内,将市中区所有地坑式垃圾中转站改造为密闭式垃圾中转站。

采访中环卫部门的相关负责人表示,我市已经进入夏季,气温高、环境湿润和生活垃圾结构变化、数量激增等因素,给生活垃圾收运和处置工作带来很大困难,垃圾异味和环境卫生问题也将成为广大市民关注的热点。为给广大市民创造良好的宜居环境,环卫部门加强了城乡垃圾收集点和垃圾中转站的管理,做到垃圾日产日清,不堆积、不滞留;设施保持整洁干净,周围无污水、无积存垃圾;中转站内外场地每日冲洗,喷药灭蚊蝇,垃圾渗滤液定期集中处理,确保我市生活垃圾无害化处理体系正常运行。

(记者 杨舒 王晨曦 文/图)



链接

密闭式垃圾中转站

密闭式垃圾转运站,采取环保型压缩设备,拥有物理除臭和封闭式操作系统,消除了垃圾存放和处理过程中产生的臭气、异味及蚊蝇和二次污染。彻底杜绝

了垃圾站对周围环境的影响,而且有效降低了综合营运成本。

密闭式垃圾中转站,不但转运的效率高、规模大、自动化程度高,而且由于配备了垃圾站污水

处理设备,污水和臭气得到及时有效的处理,防漏措施到位,消除了异味及病菌,消除了垃圾的二次污染,极大地改善了周边的空气质量。