

网友体验 自拍留念 买票收藏 乘上绿皮车感受“枣临慢节奏”

晚报讯（记者 刘一单）5月14日9点36分，距离枣临铁路开通客运列车还有不到1天的时间，枣庄东站便已正式启动人工售票。现场排队买票的市民络绎不绝。枣庄东站也在沉寂了12年后，再次走进了枣庄人的视野。

15日，记者从枣庄东站客运处了解到，今天购票人数达224人次，其中5005次首发列车购票人数超过190人，在这些人中，有20余人只购买车票进行收藏，并未上车。

15日7时40分左右，距离枣临铁路首班车还有30分钟左右，已经有不少市民徘徊在进站口处。

“从2004年最后一班去徐州列车的停运，枣庄东站客运列车已经停运了12年。东站也因为人们的遗忘而变得有些破败、荒凉……”市民钱女士在接受记者采访时说，“12年过去了，现在枣庄东站重新开通客运，15日是枣临铁路首发，再过两天还开通去青岛的列车。”

在前往临沂的列车上，枣临铁路吧的网友为庆贺枣临铁路首发特地印制的横幅格外抢眼。列车上乘客们拿着相机、举着手机都开启了留影记录模式。其中一祖孙俩央求乘客帮他们与横幅上“贺枣临铁路首发 网友体验活动”几个字留影纪念。记者了解到，这祖孙俩是特地从济南赶来，就是为了乘坐5005次枣庄去临沂的首发车。“我是枣庄人，对枣庄铁路特别是老火车站有很深的感情。今天枣庄东站开通客车，说什么我也得买票坐车感受一下。”张先生说，“时隔12年，枣庄老火车站重新启用，我便把孙女带来，一起再体验体验。不光我能重拾自己儿时的记忆，也让孙女感受一下我童年时候的情景。虽然现在的景色和火车都和我当年的情景不一样，但是重要的还是这一份情。再次踏上这个火车站，登上这绿皮车，心情非常激动。”

采访中记者了解到，在购票的旅客中，大多都是为了体验感受第一班列列车。“之前一直说枣庄东站要开通列

车，盼了这么久终于开通了，今天一大早就过来了，心情很激动。”市民乔先生说，“枣庄东站对于我们这些80后来说，记忆也比较深刻。当初我高考时就是坐着这个绿皮车出去艺考。高考后也是和同学们乘坐这个列车开始我的第一趟毕业旅行。枣庄东站对于我，是深深印在我记忆中青春纪念册一角。我见证了老火车站从兴旺走向衰落到再次兴旺的历程。所以今天，我特地过来，希望再次见证这具有历史意义的一天。”

“现在我还记得当时老火车站的样子，小时候，父亲母亲在矿上上班，记忆最深的就是他们有时会带着我在中兴公司里看火车呼啸而过，后来我也能带着儿子在中兴公司里看火车。现在东站重新开启客运，我已经能带着儿子的儿子在中兴公司看火车。”市民李老先生说，“现在趁我还能动弹，我还想再坐着这个火车出门旅游。等到六一的时候，让儿子和孙女带着我去趟青岛玩，我也就心满意足了。”

魏楼村千棵石榴树仅一棵开花 冻害发“余威” 石榴恐绝产



3月25日，本报曾以《果树需两年时间休养生息》为题，报道了峯城区冠世榴园风景区内的石榴，因受极端天气影响，有可能导致石榴树大幅减产的情况。近日，市林业局相关负责人介绍，今年园内的石榴，恐怕都要面临绝产的境况。

千棵石榴树只有一棵开花

13日上午，记者再次来到石榴园内的魏楼村，来到了之前向记者介绍情况的魏姓村民园内。“原本觉得今年石榴还能有些收成，但没想到眼下的情况这么严重，园内1000多棵石榴树，如今仅还剩下一棵还算勉强能够结果。”该村民向记者说道。在他的园内，有不少石榴树枝条已经完全枯干，其余的也好不到哪儿去，呈现出“半边有叶，半边枯干”的现象。“要像往年这个时候，石榴树有大部分已经开花，叶子绿的也有些发黑，叶片摸上去感觉十分坚挺。但受去年冻害影响，今年的花恐怕是开不了几朵，由于石榴树营养供给不足，长出的叶子大部分捏上

去软蔫蔫的，呈现出淡淡的绿色。”而在他的果园内，有一棵石榴树已经存活了两百多年，如今也已经从主枝处被冻坏。

随后，魏老汉带领记者来到唯一开花的石榴树前讲解道：“虽然已经开花，但花朵的数量比之前大幅减少，这才开了没几天，花朵已经发蔫，这棵树今年能结多少果，还是个未知数。”“像这种连主枝全部枯干的情况，约占园内的2—3成，其他的7—8成也全部有不同程度冻害。”魏老汉说道。

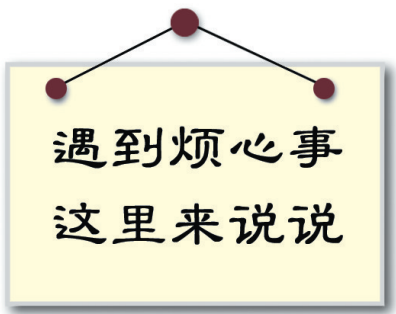
在3月25日的报道中，魏老汉曾告诉记者，按照当时的情况来看，他认为去年的那场大雪只是将石榴树的部

分枝条冻伤，并没有影响到树的主枝，到5月份开花后，按照不同枝条开花的情况，将全部枯干的枝杈全部进行修剪，认为今年的石榴虽会大幅减产，但还起码能够保留住一些产量。而然后再加强对树的管理，两年内就有望恢复正常产量。但从现在的情况来分析，石榴树的主枝出现了冻害，主枝部分的树皮已经呈现出变黑的症状，导致树木的整个循环体系受损，树枝的营养供应不足。“从表面看上去整个树的叶子还是挺多的，其实大多数都只是靠树枝原本的营养供给，主枝上基本已经没有营养供应了。”魏老汉说道。

轻一些，大青皮、大马芽和冰糖蜜的主枝基本上都被冻死了。”“其实目前果农们心里都已经很清楚最后的结果，只不过大部分还心存侥幸，期待着希望能有好转的迹象。”他表示，如要将主枝全部砍伐，工程量将会十分巨大，对于如今已经年逾七旬的年龄来说，干起来势必会相当吃力。

对于像石榴树等经济作物是否能够购买保险，该技术人员表示，如今各大保险公司针对果树的保险才刚刚开始没多久，但也仅限于个别品种，对果树的理赔每亩基本上仅在千元左右，而每亩果园每年光管理费就要花三四千元，大部分果农认为理赔费用过低，所以很少有人投保。

（记者 王龙飞 文/图）



新手练手买旧车 刚出家门就抛锚

晚报讯（记者 董艳）家住高新区新大都花园小区的居民高先生，今年年初刚刚拿完驾照，为了让自己的驾驶技术更加娴熟，高先生打算先买辆二手汽车练练手，于是高先生在朋友的介绍下花了不足万元买了一辆二手汽车，原本想着买辆二手车花钱不多还能练手，可是让高先生没有想到的是，买来的二手汽车刚到高先生手上就出了不少毛病。

用高先生的话说，驾照刚拿到手后，他的愿望就是买辆车开开。可是考虑到高先生的驾驶技术并不算特别娴熟，于是一家人商量着，先买辆二手的汽车让高先生练练。“新车刮了蹭了的心疼，二手车刮了蹭了不心疼，半年的时间就能练出来，到时候再买辆新车就能相当娴熟的驾驭了。”高先生说。

有了这个想法之后，高先生通过朋友，多方打听二手车的信息。终于在半个月前，高先生的一位朋友带来好消息称，他认识一位想要转手二手汽车的卖主。因为朋友称和这位卖主关系也不错，出于彼此之间熟悉，高先生对这位卖主也是比较信赖的。

在双方谈价的过程中，高先生的这位朋友也为高先生争取了优惠，高先生只花了8000元就买下了这辆车。虽然汽车已经使用了十年之久，但是原车主承诺汽车在这个过程中并没有出现过事故。同样是出于信任，高先生

选择了相信原车主的话，对于汽车的性能，原车主也是打包票，称该车虽然已经使用了十年之久，但是性能绝对信得过，为了让高先生信服，原车主还特地带着高先生及高先生的朋友跑了一趟高速。

在朋友三番五次的好言相劝之下，高先生终于在5月12日买下了这辆二手的汽车。5月13日，高先生的妻子打算回老家，高先生欣然答应要送妻子回家，可是刚出小区门，车就抛锚了。纵使高先生如何努力去修，汽车也没有恢复，无奈之下，高先生只好请来汽车维修店工人前来将爱车拖走。

因为此事，耽误了妻子回家的时间，本身就让高先生和妻子相当不悦，更让高先生没有想到的是，汽车被拖到维修店后，维修工人经过检查后告知，该汽车的很多零件都已经老旧，如果维修的话，需要花很多钱不说，还不能保证质量，如果想要彻底维修，就要更换一些汽车零件，维修工人给高先生算了一笔账，单纯的维修需要花上2000元，但是不能保证质量，更换零件的话，最节省的也要花一万元以上的零件更换费。

想想买下这辆汽车也就花了8000元，现在要维修就要花上万余元不止的费用，这无论如何也让高先生难以接受，原车主承诺的性能好的汽车没想到却让高先生陷入如此困境。

买二手电视遭忽悠 显像管老化需更换

晚报讯（记者 王萍）“刚买的二手彩电，用了没俩月就坏了。”家住市中区朝阳小区的市民洪女士说，当她找到卖家要求免费维修时，对方却称二手家电没有免费维修这回事。

洪女士介绍，上月5号，她在朝阳市场内销售旧家电的一家门市，花费300元买了一台彩色电视机，放到出租屋供房客使用。但用了不到一个月房客说：“也不知道什么原因，彩电坏了。”洪女士于是将彩电运到一家维修店，维修人员告诉她，需要更换配件，也可以去找卖家保修。

“经提醒，我才想起当时卖家在卖家电时曾说‘二手家电保修1个月’，于是我找到卖家要求保修，可对方称没这项承诺，保不保修按购

买凭证为准。”洪女士很气愤，二手家电应保修3个月是国家规定的，为何卖家不执行？

随后，记者同洪女士一起找到卖家，卖家称，“这台电视机的价钱不高，如果想保修，要另加费用。”经过记者协商，卖家已安排维修工上门对电视机进行了检查。因电视机内的显像管有些老化，需要更换，但配件费用需要买家承担，不再收取上门维修费，洪女士表示同意。

随后，记者上网搜索发现，根据商务部2013年第1号《旧电器电子产品流通管理办法》规定，经营者应出具销售凭证或发票，并应当提供不少于3个月的免费保修服务，交易双方另有约定的除外。