

“大气污染综合治理百日攻坚战”已打响，您听到号角声了吗？虽然全市上下在治理环境上加大了力度，但破坏环境的“黑手”仍未停歇。为了全市400万人民能够生活在一个天蓝山青水绿的环境中，生活在枣庄的每一位市民，都应为此尽自己的一份责任。为此，本报特开设“说环境谈创卫”专栏，欢迎读者拿起手中的笔写下您在“百日攻坚战”中的感受，或建言或褒扬或批评，为“战斗”添力，为环保加油。期待您的来稿。投稿邮箱：zzwbsy2013@163.com。

——编者

公共自行车的缓堵减污作用不容小觑

□石平（本报）

如今在滕州各个角落，随处可以看到骑公共自行车出行的市民。据统计，自2014年8月滕州市公共自行车系统正式启用以来，已累计办理借车卡53000余张，借车次达366万余次，骑行时间约为95万小时，平均每天骑行1540小时，高峰期缓解5%交通压力。将这些数据整合起来，根据BP中国碳排放计算器提供的资料来计算，累计已减少二氧化碳排放量2950余吨，降低碳排放量805余吨。（5月12日《枣庄晚报》）

真是不算不知道，一算吓一跳。不到两年，仅滕州的公共自行车减排量竟然如此惊人。为咱枣庄减污缓堵，公共自行车出了不

少力。有人做过计算：若有效累计骑行次数达30多万人次，有效借用时长为15万小时，相当于节约了18万升汽油，累计可减少碳排放量约414吨。另据有关资料显示，每种一棵树，一年可吸收5到10斤的碳排放量，那么414吨减排的量，相当于种植了约4.1万棵大树。

公共自行车系统从欧洲兴起，而其代表城市当属法国巴黎。为了响应节省能源、减少环境污染，同时为了缓解巴黎市区交通拥挤的问题，巴黎于2007年7月1日开始实施自行车租赁业务。在不到一年的时间里，已拥有20万用户，并实现2.6千万次服务，平均每辆车每天需实现3.5次出行。与一般公共交通方式相比，自行车租赁提供的是全日制服务，绿色更环保。由于巴黎此举获得各方如潮好评，世界各国也纷纷效仿，推出独具特色的自行车服务系统，目前各项系统已相

当完善，如韩国、日本等地更是有专用的自行车车道，为骑车人的安全出行提供方便。与汽车相比，骑自行车往往更加节约能源。同时，自行车出行不消耗能源，以零排放的特色成为国际公认的绿色出行方式，在建设低碳型交通体系中起重要作用。同时，自行车还具有噪音低的优点，对减少环境污染起积极作用。此外，骑自行车出行对于个人来说，亦是一种良好的运动方式。城市化的加剧在带来城市病的同时，市民的生活方式也出现偏差，伴随而来的是肥胖、疾病的困扰。公共自行车的使用，能给居民提供一种创新且简便的运动方式。

总而言之，公共自行车作为城市交通的重要组成部分，在短距离出行上具有公交、出租和越来越多的私家车无法替代的优势。公共自行车使用人力驱动，具有无废气排放和噪音小的环保优势，可为居民和旅游

者提供便捷的出行；同时具有体积小、方便灵活、可达性高和投资少的优势，可作为联接地铁、公交的重要交通工具；此外具有对道路适应性强以及遇交通堵塞时可利用空隙和支路灵活疏解的优势，提高城市交通的整体运行效率。目前我国北京、杭州、广州等城市公共自行车的使用较早，也深受市民的欢迎。如今，我市大张旗鼓开展大气污染综合治理百日攻坚行动，倡导公众使用公共自行车绿色出行是一种人人可参与的善举，应该高度关注并大力提倡。倘若大家都能够身体力行绿色出行，一定能为大气污染综合治理百日攻坚行动做出力所能及的贡献。

说环境谈创卫

微言大义

来稿邮箱：zzwbsy2013@163.com 新浪微博：@枣庄晚报—声音

①新快报：13日重庆熊先生丢失了手机。试着拨打，蔡女士接听并称捡到了手机。见面后，蔡女士要求熊先生给800元酬劳，遭到拒绝。熊先生：不是不愿给，这手机价值不过千元。蔡女士：手机里的信息丢失会很麻烦。熊先生无奈报警。

②每日经济新闻：自从第一版1953年问世以来直到去年7月，《新华字典》出了11版，全球发行量共达5.67亿本。上个月，吉尼斯世界纪录机构宣布，《新华字典》获得“最受欢迎的字典”和“最畅销的书（定期修订）”两项吉尼斯世界纪录。

③新京报：八成家用智能摄像头存泄密风险或成隐私“直播机”。很多家装摄像头因设计生产品牌众多，缺少统一安全

标准，安全设计不完善，很容易被黑客控制。不少网友表示隐私区域在毫不知情的情况下被公开，“实在太可怕了！”

④央视新闻：近日，全国多地迎来一轮较强降雨。进入雨季，你是否见过汽车疾驰通过积水，水花飞溅，旁边的路人成了落汤鸡，身上都是泥点，有的司机还加大油门离开了，没有一句抱歉……这滋味真不好受！雨天开车，请慢一点！

⑤都市快报：近日，广东一名52岁环卫工被垃圾中不明物体炸伤，左前臂当即被炸断，双眼球挫伤。警方初步认定系装修垃圾内物品与铁铲碰撞发生化学反应爆炸。碎玻璃、刀片、榴莲壳……不少环卫工都受过伤。丢弃尖锐和危险垃圾时，顾念一下环卫工，请垃圾分类！

百姓说话

放下手机与孩子交流

□季广花

最新社会调查结果显示，超过67%的父母每天玩手机的时间为2至3小时，11%的父母超过3小时。父母过度使用手机危害颇多：大量占据亲子互动时间，引发亲子关系冲突，也容易在孩子身上产生模仿效应，还会影响自身的健康。

在愈发壮大的“低头族”中，不乏年轻父母。孩子小，需要父母的细心呵护与亲情关爱，需要父母陪伴，做游戏，讲故事。父母的温馨陪伴才会给孩子带来天真、快乐的童年。但很多年轻父母都没有认识到与孩子沟通交流的重要性。如果父母将精力高度

集中于手机时，就会忽视孩子，容易让孩子的自我价值感变低，孤独无依。同时，孩子虽小，但他无时无刻不在模仿，而父母的行为举止无论对错都首先成为他们模仿的对象，甚至会影响到孩子将来的处世方式及能力。如果父母陷入手机难以自拔时也容易在孩子身上产生模仿效应，导致孩子小小年纪就沉溺于手机之中，产生荒废学业，交友不良等诸多问题，这时父母再想起来陪伴、教育，为时已晚。

下班后回到家里，父母要珍惜同孩子一起的宝贵时间，切忌自己玩自己的，长期忽略孩子的身体和情感需求，会削弱父母在孩子心中的权威，造成情感隔阂，使孩子性格扭曲变形。“低头族”父母请为孩子健康成长，抬起头来吧。

老人开电动车安全隐患大

□戴忠群

老年电动车没有任何安全措施，驾驶者多为中老年人和妇女，对己对他人都有很大的安全隐患。（5月4日《枣庄晚报》）

电动车作为一种新型的交通工具，因其无噪音，无污染，节能环保，占用空间小等优点日益受到消费者的青睐。其中，不少老年人加入到电动车行列，把它用于接送孩子上学放学的“座骑”，然而潜在的安全隐患也“水涨船高”，这不得不引起关注。

笔者一位朋友，今年68岁，为接送孩子方便，买了一辆电动三轮车，仗着年轻时有驾驶车辆的技术，新车买回家简单练习两天，就开着接孙子，那天中午，一条藏獒从路边窜出，惊慌之下，三轮车失去平衡

，连人带车都翻倒在路边，经过治疗，老人无大碍，孙子受到惊吓，很长时间惊魂不定，学习受到一些影响。老年人由于年龄大，老眼昏花，身体协调性较差，大脑反应速度较慢，对电动车的操控能力较弱，完全无法应付复杂的公路交通环境，加之电动车速度快、重量轻、地面附着力小，老年人在骑行过程中，一旦操作不当极易发生交通事故，尤其是汽车量急剧增加、车满为患的今天，更是如此，有些老年人自以为“老当益壮”对自己的“车技”很是自信，经常“大撒把”玩“任性”，加上对交通规则缺少了解，上路时不打转向灯、不看反光镜，有的甚至出现逆行情况……

为此，笔者建议，老年人尽量骑自行车或者步行，如确实需要骑电动车时，一定要在有熟练的技术后才可上路，一定要戴好头盔、放慢车速，遵守交通规则。

画里有话



金玉其外

□法晚

虚拟足球坏了、对话主持人黑屏了、台风体验风平浪静、与机器人比腕力残废了、机器人跳舞没了……这就是江苏盐城科技馆的现状。盐城科技馆的总投资为1.6亿，而科技馆内很多互动性的项目因为“身经百战”而饱受“摧残”。媒体采访发现，重

建轻养，后期维护资金难以到位几乎是很多科技馆的“痛点”。江苏省科普服务中心吴主任表示，大多科技馆往往斥巨资打造“外壳儿”，也就是外观建筑，而本该是科技馆的核心和灵魂的展品，投入却较少。

科技馆不是建筑展，如果任由里面的高科技展品无钱维护而变成废品，不啻金盒子装垃圾。

网言个论

“互联网+社保”的坎是时候迈过了

□王传涛

社保卡跨区报销与业务异地办理的落地，要开始倒计时了。

据报道，2017年我国就能实现社会保障卡跨地区、跨业务直接办理个人的各项人力资源和社会保障事务了。13日，人社部公布《关于加强和改进人力资源社会保障领域公共服务的意见》，明确以后非本地户籍人员参加社保的，无需再提供在原籍或其他地区参加社会保险情况证明。

我国的很多社保卡（医保卡）相关问题，都是民生痛点。比如，我们有些人的医保卡只能在县级医院报销，而有些人的医保卡能在省三甲医院使用，看病在非定点医院报销的比例少得可怜，到了外地去看病则很可能一分钱也不能报销……这些问题，长时间困扰着许多国人。

社保卡或医保卡的最基本功能可谓路人皆知，就是起到民生保障的作用。可因为地区与地区之间、不同行政级别的区域之间，长期以来存在的区域壁垒，导致我国社会保障卡根本无法跨区域办理业务，既不能跨区域使用和结算，也不能异地办卡补卡等相关业务，毫无疑问，社会保障卡的民生保障功能已

经严重打折。

信息时代里，所有的行业都需要有“互联网+”的思维。“互联网+社保”，通过让社保相关信息数据站在互联网的平台上实现跨区域或是全国范围的互联互通，也应该成为人社部门必须要考虑的一项工作。今年“两会”上，李克强总理在答记者问时，明确了“两年内实现医保卡异地报销”的工作任务。现在，人社部决心推进这一工作，毫无疑问是一项民心工程，是落实政府工作报告的重要内容，也是可以为政府工作赢得加分的项目。

要看到，在此之前，我国已经有部分省份在积极推动下，早已实现了跨区域的信息共享与互联互通。作为旅游大省的海南，因为“候鸟老人”较多，许多老人每年一半的时间会在海南度过，因此早在2014年，海南省就与北方一些省份，在实现医保跨省报销方面做了大量工作并实现了信息共享与异地报销。海南省的例子，说明实现社保卡的跨区报销与业务的异地办理，不存在技术上的难题。

除了社保卡的业务外，我们还有许多的民生事务，仍然被森严的区域壁垒阻碍着。各个政府部门在职责之内，都需要反思自己还有哪些事项正在刁难着百姓，还有哪些业务必须回老家办理……规避“奇葩证明”没有终点，说到底，也需要相关地方、部门在制度规约下少一些“套路”，多一些“真诚”。