



晚报讯 (记者 苏羽 安卿超 摄影报道)记者从市环保局了解到,二月份,全市细颗粒物(PM2.5)平均浓度为115微克/立方米,同比恶化4.6%;可吸入颗粒物(PM10)平均浓度为179微克/立方米,同比改善3.8%;二氧化硫(SO₂)平均浓度为70微克/立方米,同比改善2.8%;二氧化氮(NO₂)平均浓度为37微克/立方米,同比改善2.8%。

昨日,记者继续展开调查,发现扬尘污染对环境的损害确实是非同小可。

市中区市南工业园南一空地上
挖掘机正在作业,尘土飞扬



扬尘污染弄脏了蓝天



中兴大道上贵泉明珠公交站点对面一处空地上堆
满建筑垃圾



十里泉路道路两侧渣土无人清理



万年闸港口附近物料露天堆放



市中区清泉中路道路坑洼不平,扬尘严重

工地土地裸露成“污染”主力

10日,记者驱车从市中区沿着十里泉路,行驶到解放南路后由G206国道一路向西至峄城区古邵港。沿途中,记者发现多处建筑工地未达到“6个100%标准”,路面扬尘严重,港口周边仍存在物料未进行覆盖等问题。

记者在途经市中区十里泉路时看到,修葺一新的道路一旁堆积着长约数百米的渣土堆,“不修路,路边堆放的渣土没人管,现在路修好了,路边还堆着渣土。车经过或者是刮风,卷起阵阵尘土,过往行人眼睛都睁不开。”在该路段附近居住的一

位市民告诉记者。

位于市南工业园南面的一处空地,面积近几十亩,现在堆满了建筑垃圾。由于正值夏季高温,垃圾散发出的恶臭弥漫整片地区,并滋生了大量的蚊蝇。该工地并无大型渣土车出入,仅有两辆挖土机在工地内进行作业,工地内大片的渣土裸露在外,并没有防尘网覆盖。记者在该工地出入口处及周边也没发现降尘设施。工地虽然设置了围挡,但整个地块裸露,未见有洒水降尘措施。

沿着解放路一直往南,在贵泉明珠公交站点旁的一

片空地上记者看到,此处的垃圾堆足有几百平方米,大都是些碎石块和水泥块,几乎占据了空地的1/3,建筑垃圾掺杂着生活垃圾,不时有阵阵刺鼻的臭味扑面而来。

附近居民孙先生告诉记者,垃圾在此处堆放了很长时间,迟迟无人清运,给附近居民生活带来了影响。

记者了解到,该处不仅有建筑垃圾,还有一些生活垃圾。记者采访中,恰巧遇到一位中年男子提着黑色的塑料桶往此处倾倒垃圾。

无证港口 粉尘随风飞扬

曾几何时,一提起港口,人们首先想到的是大大小小的船只川流不息,海风或江风轻轻吹拂脸颊,空气中散发着一种特有的清新味道,无论伫立海边还是在江边远眺,都是一幅美丽画面。而今天,随着空气污染的持续加剧,港口昔日的种种美好,正渐渐褪色。

沿着206国道,记者驱车赶往了万年闸港口,顺着一条河堤小路坑坑洼洼,尽管通往港口的道路正在施工中,但是车辆通过后现场仍尘土飞扬。

站在坝堰上可以清楚地看到,港口附近的空地被熟料、沙子、石子等建筑工业原料占用,一辆货车驶过,尘土不断往外飘散,周围的建筑物、树木、荒草甚至连田里的小麦苗上都覆盖着厚厚的尘土,整个运河上也好像笼罩着“浓雾”。

据居住在附近的一位村民介绍,这边污染的情况已经持续了好多年,最开始是煤炭污染。煤炭卸船以后就堆放在村口的码头上,稍微有点风,黑色的粉尘就充斥着整个村子,一到下雨天,从房顶上流下的都是黑水。现在再加上石子、沙子、粉煤灰等就更严重了。

一位居住在附近的村民表示,“这段时间比以前好多了,现在每天都洒水,而且通往港口的路全被挖开了,整个港口如今已经全面停工。”面对正在治理中的万年闸港口,万年闸村的村民无不拍手叫好,但目前仍未对无证港口进行清理取缔。

路面扬尘严重

涝坡村附近的大众路路面凹凸不平,每有大车经过便尘土飞扬,行驶中的电瓶车车主及行人纷纷用手捂着嘴巴,道路扬尘已严重影响周围环境及附近居民的正常生活。记者了解到,由于该路段年久失修,路面高低不平,形成了深浅不一的小坑,道路损坏严重。居住在附近的一位卢姓居民说,雨天遇上大车经过,污水四处飞溅,而晴天尘土四处弥漫,骑自行车或摩托车经过的市民,不是满身污水就是满面尘土。

随后,记者驾车驶入206国道峰城段,沿途看到在路面的非机动车道上堆满了碎石渣土。在记者实地走

访的20分钟里,有三辆载满石子的大型货车在该路段通过,尽管大型货车装载的物料已经按照要求覆盖,但行驶中仍不断往路面抛撒。就在记者采访过程中,一辆私家车从货车旁边驶过,沿途带起的扬尘四处飘散,记者和过往行人不得不捂住鼻子。

沿着G206国道继续行驶,记者来到一家名为筑品商砼的企业路口旁,该路段外厚厚的渣土堆积在路面上,风一刮随之卷起一阵尘土,让人难以睁开眼睛。其间,正遇到一辆渣土车快速驶来,只见拖着长长的“尾巴”一会儿就消失在了扬尘中。紧接着,又有一辆渣土

仍有涉尘企业物料露天存放

记者在206国道沿途行驶中发现,在道路两边布满了大大小小的煤场、煤灰厂以及砖厂和混凝土企业。记者了解到,在该路段内的不少料场,环保督察组曾在3月份现场检查中就要求整改,如今已经时隔近两个月的时间,仍有不少料场“裸奔”。

紧邻着206国道的一家筑品混凝土搅拌厂周围,其通往场内的几堆物料完全是露天存放。随后,记者下车在一家叫“超强砖厂”的企业

外仔细观察,场内的物料全是露天堆放,没有苫盖,里边还有几辆装卸机往卡车上装砖。这时,忽然起了一阵风,卷着灰尘直刮过来,记者连忙用袖子捂住口鼻,闭起眼睛。记者看到,该企业未采取任何有效措施减少物料车出入携带物料对空气的污染,而且未建喷淋设施,按規定,来往车辆出入物料区都要通过喷淋设施进行两次喷淋。而在其厂区,物料并未按規定密闭存放,路面尽管硬化但未采取降尘措施,

车来到,车斗里的渣土“冒尖”,虽有两块铁皮覆盖,渣土还是一个劲儿地掉落。记者数了一下,半个小时的时间内大约有一二十辆渣土车从该路段经过,有时一连两三辆车鱼贯前行,带起的尘土遮蔽了天空。记者注意到,这里的路面被轧出了不少坑,周围的树木房屋上也积满了尘土。

据沿线的多位市民说,每天很多满载着渣土、沙石的工程车辆从该路段经过,这些尘土大多是这些车辆遗落的,特别是夜间,车辆更多。尘土漫天,久久不能平息,宛如沙尘暴,希望有关部门能出来管一管,莫让这些尘土“坏”了空气。

出入厂区的一长段路上有不少灰尘。

在该路段上一无名料场内,记者看到,大部分物料露天存放,并且抑尘设备也不符合要求。料场裸露在外,没有任何防尘设施,扬尘污染很严重。

记者还调查了其它企业,但时隔两个月,大部分企业之前的问题仍然存在,部分厂区物料露天堆放未进棚,覆盖不完全。