

有奖征集新闻报料及短信

新闻110

连着你我他

热线:5200110 5202110

邮箱:ZZWBRX@163.COM

离开城市,你的3G还能用吗?

中国电信  
CHINA TELECOM

天翼  
surfing  
3G 互联网手机

# 摊贩真“任性” 马路中间摆摊

## 疾驰车辆擦身过



晚报讯 (记者 董艳 摄影报道)近日,薛城市民陈先生拨打本报热线电话,称在薛城区南环路与疏港路北侧的十字路口处,摊贩将摊位摆放在马路中间,有些甚至摆上了快车道和左转弯车道,影响过往车辆的通行,也存在很大的安全隐患。

现场:疾驰车辆擦身过

接到热线后,记者第一时间赶赴现场。在陈先生描述的薛城区南环路与疏港路路口的北侧,远远地就能看到商贩在马路中间摆摊的场景。

陈先生告诉记者,该路口是他常常经过的地点。在陈先生的印象里,最近一段时间,摊贩摆摊路中间的情况越来越明显。据陈先生介绍,原来摊贩摆摊的地点多是在马路旁边的人行道上,后来渐渐摆到非机动车道上。更让陈先生没想到的是,现如今甚至有摊贩将摊位摆在了马路中间的快车道和左转弯车道上。

“今天还好一点,前两天我经过这个路口的时候,甚至因为马路中间摆摊,出现了堵车的情况。”在陈先生的印象里,只有人流量、车流量较多的城区内才能出现堵车情况,但这一幕竟然出现在了城区的外环线上。

在记者采访的30分钟时间里,所经过的机动车数量达到上百辆。一些机动车经过摊位附近时会下意识地减速通行,有些机动车则继续前行,丝毫没有减速的意思,疾驰的车辆从摊位旁边经过,让人不禁为旁边的摊主捏把汗。可看看摊主,他们对疾驰而过的机动车,却一如既往的淡定,埋头帮客人挑起商品。

方便了摊贩 郁闷了车主  
记者询问该摊主,为何要在马路中间摆摊,摊主坦言,马路中间摆摊可以兼顾来往各个方向的车辆。“等着信号灯就能买东西,他们买东西方便,我们的生意也好做。”该摊主说。

“摊子摆在马路中间,一些私家车主,等个信号灯的工夫伸个手就能买到东西。”正在马路中间摆摊的摊主告诉记者。对于记者提出的在马路中间摆摊有问题的质疑,该摊主并不以为然:“我只是在马路中间摆摊,两边马路路面还很宽,车辆该怎么走还是怎么走,这有什么影响的呢?”

对于摊主的不以为然,来往的车主却感到有些郁闷了。“马路中间摆摊,本身就影响车辆的正常通行,而且这些摊主多是瞄准上下班的高峰期,这个时间段本身也比较容易堵车,这样一来,就更容易加重该路口的交通压力。”车主韩先生表示。

“马路中间摆摊卖东西,本身就具有安全隐患,而且摊位摆在马路中间,也影响市容,相关部门应该及时制止此类行为。”车主高先生表示。

在记者返回的途中,在南外环路与珠江路路口的位置,同样看到有商贩将摊位摆在了马路中间,有些甚至摆在了十字路口的中间位置,来往大货车飞驰而过,不禁让人为他们的安全担忧。



曝光台

创建国家卫生城  
建设美好新枣庄

## 非法侵占耕地 自建房屋被拆

晚报讯 (记者 张莉萍 通讯员 杨肇修)近日,有市民拨打本报热线反映,滕州市东沙河步云庄、二养德、史楼村等地有村民非法侵占耕地进行违法建设,接到热线后,记者便赶到现场进行走访调查。

赶到现场后,发现在这些村中,有部分村民在耕地上,用空心砖等物垒砌房屋,记者随后将此事反映给滕州市执法部门,执法人员经查,在步云庄等村内,一共有三户违建户为谋取不当利益,无视法律,心存侥幸,顶风抢建、偷建。在了解这一情况后,东沙河执法中队联合镇国土所立即组织人员进行集中拆除。共计拆除面积约550平方米,其中步云庄违法建设1处面积约210平方米,史楼村养猪场一处面积约300平方米,二养德村违建1处面积约320平方米。

## 吉品二街 雨后水坑遍布



5月2日,由于刚下完雨,吉品二街的坑洼里积满了水,成了“雷区”,行人路过时一不小心就会溅一身水,为此附近商家还弄了一个醒目的红色垃圾桶提醒行人。杨先生告诉记者,“白天还好能看见,晚上光线不好,行人通行很不方便。” (记者 马高超 摄)

# 绿化带内等车 绿植遭破坏



晚报讯 (记者 杨舒 摄影报道)近日,高新区的热心市民高女士拨打本报热线电话反映,称在祁连山路与枣曹路路口以东50米左右的公交站牌设置在绿化带里,乘客没有专有的候车区域,都站在绿化带内等车,导致绿植遭受破坏。

接到热心市民的电话后,记者近日赶赴祁连山路与枣曹路路口。在位于路口东南角以东50米的公交站牌旁,记者见到了这片已经被踩踏得光秃秃的地面。

记者在现场看到,该站牌显示的站点名称为西曲柏。该站点共有三路公交车经过在此停靠。其中包括来往于薛城区与市中区的2路与2路复线,以及来往于薛城区城区与薛城区陶庄镇的6号公交线。

据附近居民介绍,因为该路口附近有一座村庄,村庄的居民乘坐公交车,尤其是去市中区或薛城区陶庄镇方向,都要在此候车,公交线路方便了大众,可是唯独在站点候车成了最让他们郁闷的事情。

“这个站点没有专门的候车区

域,从现场你们就能看出来。”高女士说。为了避免踩伤绿化带的绿植,高女士在候车的时候,往往会在非机动车道上等车,可是这样一来,非机动车道本身就狭窄,很容易发生危险。尤其是下雨天,非机动车道稍稍有些低洼,容易积水,绿化带里的泥土也被雨水打湿,为了不弄脏鞋子,高女士只好站在窄得不能再窄的路沿石上候车。说起自己候车的情景,高女士显得很郁闷。

采访的过程中,恰巧遇到一位正在候车的市民。为了避开危险,该市民站在绿化带光秃的地面上候车。该市民也表示没有候车区不太方便,“希望相关部门能够为该站点专设一个候车区域,不要让乘客等车时损害到植被。”

采访结束后,记者在返回市中心的路上,看到枣曹路沿线公交站牌设在绿化带里的情况并非个例,这些设置在绿化带里的公交站牌附近多数都有绿植被踩踏的痕迹,希望高女士的建议能够得到相关部门的重视。

## 摊贩堵路



近日,市民任女士拨打本报热线电话反映,市中区龙头市场外,许多摊贩把摊位摆到少年街上,影响交通。(记者 刘一单 摄)