

# 500亿澳元! 日本落选澳潜艇订单

## 法国海军造船局赢得合同,将为澳建造12艘新型潜艇

澳大利亚总理特恩布尔26日在南澳大利亚州首府阿德莱德宣布,法国海军造船局已赢得价值500亿澳元(约合385亿美元)的潜艇建造合同。同样进入竞标最后阶段的日本和德国企业落选,而此前,日本极力推销的“苍龙”级潜艇一度颇受澳大利亚青睐。

根据澳大利亚国家防务战略,澳大利亚打算建造多达12艘新型潜艇,逐步更换已老旧的“柯林斯”级潜艇。新型潜艇仅制造费就达到500亿澳元,维护管理费更高达1000亿澳元(770亿美元),是澳大利亚至今为止最大宗的防卫装备品采购。

### 法国为何中标?

#### 性价比最优 且在澳本土建造

澳大利亚国防部长佩恩表示:“做出这一决定是因为法国海军造船局的能力能最好地满足我们所有的独特能力要求。这包括具有优势的探测能力和隐身特性以及与‘柯林斯’级潜艇类似的航程和续航能力。政府的考虑因素还包括价格、时间、项目的执行、终生维护,以及澳大利亚企业在其中的作用等。”

据媒体报道,法国海军造船局将为澳

大利亚建造法国“梭子鱼”级核潜艇的改装型常规动力潜艇“短鳍梭子鱼”,其长度为97米,重约4500吨,使用柴电推进系统。潜艇上的武器系统将从美国采购。

澳总理特恩布尔说,潜艇建造的大部分工作将在阿德莱德完成,为当地创造2800个就业机会,整个供应链的其他外包工作会令澳大利亚其他地区受益。

### 日德缘何落选?

#### 日本方案造价高昂 德国潜艇排水量不足

作为世界上最大、最先进的常规潜艇之一,日本自卫队的“苍龙”级潜艇在竞标中受到澳政府青睐。日本政府也分外看重这次竞争,因为一旦中标,不仅是日本解禁武器出口后签订的第一个大型项目,而且还能借此推进与澳大利亚的潜艇相互运用,深化美日澳三国的防务合作,进而扩大自己在南海地区的活动能力。

然而,日本却一直拒绝在澳大利亚本土建造潜艇,招致澳国内反对声。尽管日本此后摆出更多妥协姿态,如承诺将尽量让更多在澳运营企业参与进来,以及同意向澳大利亚提供有关竞标日本潜艇的机密资料和数据,但本土制造与否的问题一直

是造船业所在州乃至澳全国不少民众关注焦点。

此外,日本不久前刚刚修改和平宪法,解禁武器出口,因此缺乏武器出口经验,被认为是一大弱势。

“‘苍龙’潜艇十分昂贵,单艇造价接近核潜艇,这可能让澳大利亚难以接受。此外,‘苍龙’级潜艇型号太新,没有过外销记录,技术可靠性也要打问号,”军事专家杜文龙说,“而德国214型潜艇虽然畅销,技术成熟,但排水量只有2000吨。澳大利亚海岸线漫长,巡逻任务繁重,2000吨级潜艇的续航能力难以满足需求。”杜文龙说。

### 政治考量如何?

#### 国内考虑就业 国外与美日保持距离

国际军火贸易一向是“军事合作风向标”,政治色彩浓重。澳大利亚此番重金海淘当然少不了政治考量。

首先国内政治方面,此项潜艇大单涉及澳大利亚本土数千就业岗位,将对澳大利亚可能于7月份举行的参众两院选举产生重大影响,因此澳大利亚政府一直要求潜艇要在澳大利亚本土建造。日本一直不太情愿把建造工作放在澳大利亚境内完成,虽勉强做出一些让步,但与法德相比相去甚远,这被认为是日本未能赢得潜艇合同的最重要因素。

不过,国际军火市场上“大单”流产并不稀罕,澳法潜艇合同能走多远也同样存在变数。“澳法潜艇合同的最大风险就是澳大利亚能在多大程度上参与潜艇建造。”杜文龙说。

澳大利亚此前也自造过一些武器装备,但是基本上都是国外生产零件在澳大利亚组装。维护保障,人员培训、训

练完全受制于人,装备全寿命周期维护成本很高。杜文龙认为,除选举因素外,这次澳大利亚坚持潜艇本土造还希望以此为契机,引进先进技术,掌握工艺,打造自己的国防工业生产线。“这次买的不是潜艇,是技术。”

另一方面,路透社分析,采购日本潜艇将强化澳大利亚与美日的战略与军事合作关系,对日本来说也是其摆脱战后防卫政策的重要标志,但这样的举动却可能有损澳大利亚与中国的关系,中国是澳大利亚最大的贸易伙伴。

“澳大利亚‘孤悬海外’,不牵涉重大的国际冲突,本身很安全,与美日联系过于紧密反而会使澳大利亚惹上麻烦。相比之下法国虽然是美国盟国,但位置比较中立,奉行着独立自主的外交政策。”杜文龙说,由此可见澳大利亚在处理与美日关系时,采取保持距离,“跟车不搭车”的立场。

#### 相关报道 日对澳潜艇合同归属表失望 阿博特致信“慰问”安倍

据澳洲网报道,澳大利亚价值500亿元的潜艇合同被法国成功拿下后,在竞争中落败的日本很是不快。日本商会主席三村明夫27日对澳大利亚的决定表示了巨大的失望,并要求澳方给予合理的解释。为安抚日方情绪,澳大利亚前总理阿博特甚至向日本首相安倍晋三致以私人信件,对其在促进潜艇投标和两国关系上做出的努力表示感谢。

据报道,日本商会主席三村明夫表示,澳大利亚总理特恩布尔并没有解释为什么法国潜艇比日本潜艇更受偏爱的原因,他希望澳大利亚政府能够尽快向日本政府作出解释。但他表示:“这是澳大

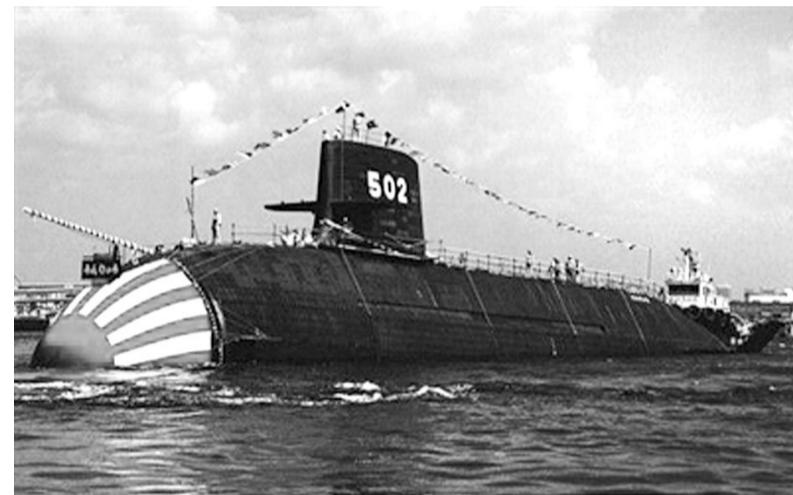
利亚做的决定,我们必须虚心接受。如果日本能赢得这一合同,这意味着日本30年来的最尖端技术将被引入澳大利亚。因此,我们对这一结果十分失望。”

而早前力促澳日合作,并许诺日本潜艇合同的阿博特则显得颇为尴尬。他于26日晚向安倍晋三致信表示慰问。在这封私人信件中,阿博特向安倍晋三在潜艇竞标中所作出的促进澳日关系的努力表示感谢。

此前,阿博特曾是日本潜艇的公开支持者,他还对安倍促成日本法律更改,以允许潜艇出口澳大利亚的行为大为赞赏。

(本版稿件据新华社)

#### 【澳大利亚潜艇项目竞标者优劣势对比】

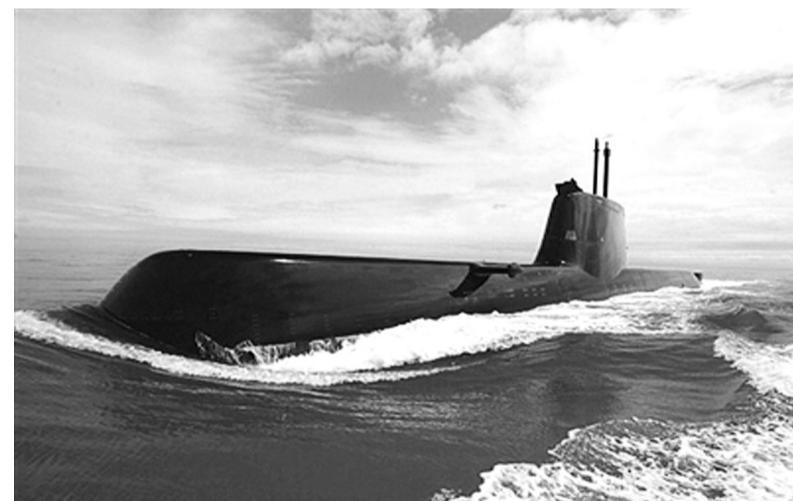


苍龙级潜艇

开发国:日本 投标方案:苍龙级潜艇 生产商:三菱重工、川崎重工

优势:满载排水量超过4000吨,拥有常规动力型中世界最高的静音技术,是三国竞标中唯一有实际运用的潜艇。

劣势:单艇造价太高几乎接近核潜艇,且型号太新,没有过外销记录,且日本不愿将生产地设在澳大利亚。



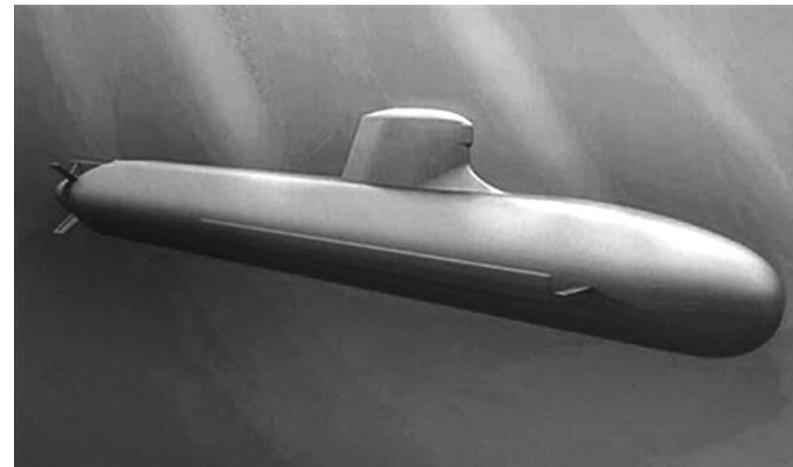
214型潜艇

开发国:德国 投标方案:216型潜艇(在214型潜艇基础上开发的大型艇)

生产商:蒂森克虏伯船舶系统公司

优势:214型潜艇曾出口欧洲、韩国,技术成熟,价格有优势,扬言200亿澳元就可“开工”。

劣势:214型性能未知,214型排水量只有2000吨,澳大利亚海岸线漫长,巡逻任务繁重,2000吨级潜艇的续航能力难以满足需求。



潜艇“短鳍梭子鱼”想象图

开发国:法国 投标方案:“梭子鱼”级核潜艇的改装型常规动力潜艇“短鳍梭子鱼”

生产商:法国海军造船局

优势:将采用柴油-电动发动机,排水量4500吨,续航能力强,采用喷水推进取代螺旋桨推进以降低潜艇噪音,加强水下隐匿能力,潜艇上的武器系统将从美国采购。

劣势:实际性能未知。