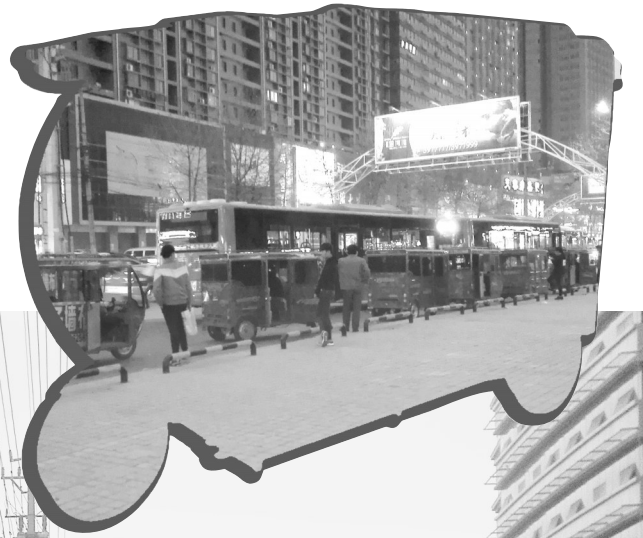




晚报讯 (记者 姚付林 摄影报道)近日,天气转热,红色电动三轮车也趁着这个大好时机纷纷“出洞”外出拉客,医院门口、超市门口、车站旁、学校门口……人口集中地的地方,到处都有红色电动三轮车的身影。红色电动三轮车的横行,不仅打乱了出租车行业的正常秩序,更给城市交通带来不少安全隐患。



哪里人多哪里就有他们的身影

电动三轮横行 搅乱城市交通

“出洞”拉客 扰乱出租车市场

记者了解到,红色电动三轮车不仅价格比正常的出租车便宜,而且招手即停,随处都能上车。然而,遍布大街小巷的红色电动三轮车,在不同程度上给出租车行业带来了冲击,出租车市场被搅乱。

据开了十几年出租车的李

师傅介绍,红色电动三轮车数量庞大,给“正规军”带来了不小的冲击。“我一般一天能跑一百一二十块钱,最多的时候能跑一百七十八块钱。自从春节过后,红色电动三轮车开始‘猖獗’,大街小巷都能看到红色电动三轮车抢生意。眼看着夏天到了,又得

开空调,这又是一个额外的投入,现在我们出租车赚钱越来越难了。”李师傅说道。

李师傅还告诉记者,红色电动三轮车之所以能立足,主要原因还是其投入成本低,价格低,而且跑起来并不比正规的出租车慢。“红色电动三轮车市场价

格很低,而且不烧油,使用成本也低,在拉客的过程中,相同的公里数,红色电动三轮车的价格要比出租车的价格低很多,有时候能低到一半,即便如此,这些红色电动三轮车车主也是赚钱的,这明摆着是和我们‘抢饭碗’。”李师傅说道。

三轮“身份”特殊 来去自如

记者了解到,红色电动三轮车跑出租,其身份其实是“黑户”,因其这种特殊的身份,电动三轮车在路上行驶起来,比一般机动车更“随便自如”一些。

据市民周先生介绍,电动三轮车行驶上路不交牌照,违规不交罚款,他们在路上行驶更是肆无忌惮。“有些在机动车道上行驶的三轮车,晃晃悠悠地不知道靠边,偏偏行驶在路中间,即便你鸣笛提醒,他们依然是不予理睬,我们只能跟在它后面,等待能超车的时候超过去。”周先生说道。

有市民反映说,电动三轮车行驶在机动车道上很是常见,他们并不以为奇,而让很多市民担心的是,电动三轮车违反交通规则的冒险行为。

市民刘女士向记者说了自己的一次惊险经历。一次,她驾车在善国路上自北向南行驶,一辆红色电动三轮车突然变道,靠在了路边,原来是路边有人招手示意要乘车。幸亏她眼疾手快,及时刹住了车,而那位开着红色电动三轮车的女子全然没有在意刚才的危险,像什么都没发生似的载着乘客往南驶去。“像这种情况每天不知道发生多少次,电动三轮车车主为了赶时间多拉客,根本就不看红绿灯。每次看到他们随意变道,拐弯不打转向灯等等违反交通规则的行为,就一肚子火。”刘女士说道。

扎堆出现 “守株待兔”等顾客

记者了解到,红色电动三轮车因其自身弊端,跑的路程有限,于是,很多电动三轮车驾驶员便将车停在繁华地段,专门等乘客,有人经过他们身边的时候,他们便往车上引导,有的甚至直接往车上拉。在滕州市中心医院门口记者注意到,红色的电动三轮车扎堆出现在医院门口,几乎挡住了医院门口的

道路,给过往车辆和行人带来了很大的不便。据知情市民介绍,红色电动三轮车之所以如此集中,就是因为医院人流量大,生意好接。

“以前都是搭乘出租车,现在天暖和了,而且不用等,出门就能见到电动三轮车,比出租车还便宜,所以,最近这几天来医院看病人,我回去的时候都是坐

电动三轮。”一位刚从医院出来的市民说道。

记者了解到,不仅在人民医院处有扎堆等客的电动三轮车,在荆河路贵诚购物中心门口、火车站出站口,也有很多“守株待兔”的电动三轮车,待到有看似要乘车的人走过来,他们便上前询问是否坐三轮。特别是礼拜五下午,学

生放学的时间段,很多红色电动三轮车在学校门口“把”着,见有学生有坐车的意向,立马就往车上推。“车上有时候都坐不下了,他还是往车上硬拉,因为每周五下午放学的点,公交车很难挤,所以很多同学选择坐电动三轮车回家。”在至善中学门口一位同学说道。

公交站“沦陷” 拉客三轮铤而走险

有市民告诉记者,与扎堆在医院、超市门口的红色电动三轮车相比,更让人担心的是电动三轮车“霸占”公交车站台的情形。市民王先生反映,在滕州繁华地段的公交站处,红色电动三轮车为了拉客,将车辆停在公交车停车的位置,方便有下车的乘客在此乘车。“电动三轮车停在公交车停车的

位置,一旦有坐公交车到站的乘客下车,电动三轮车司机便一拥而上,询问是否坐三轮,有的三轮车司机在公交车还没有停稳的情况下就涌上去,很是危险。”该市民说道。

记者在善国路人民医院、大同路火车站、平行路西站、滕都帝景站等处都看到了红色电动三轮车霸占公交车站的现

象。记者注意到,这些红色电动三轮车全都是稳稳地停在公交车停车的位置,公交车不得不停靠在离电动三轮车两米左右远的位置,机动车车道的中间,有乘客下车,很是危险。

据一位公交车司机反映,公交站“沦陷”的情况并不少见,为了躲避电动三轮车,他们停车的时候很是谨慎,即便如

此,还是有一些危险的情况发生。“有一次在车还没有停稳的情况下,一辆电动三轮车开到公交车右前方的位置,因为是盲区,我并没有看见电动三轮车,导致车辆发生了刮蹭,幸好当时有车上的乘客大喊,我才意识到了险情及时刹车,事后想想还很后怕。”该公交车司机说道。