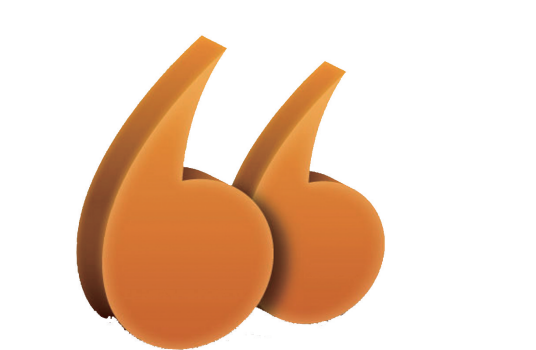


# 农业部回应转基因问题 已批准上市的 转基因食品是安全的



## ■外表和常规农产品没区别

“到目前为止,我国批准投入商业化种植的转基因作物只有两种,一是转基因抗虫棉花,二是转基因抗病毒番木瓜。”中国工程院院士、国家农业转基因生物安全委员会主任委员吴孔明介绍,除了棉花及番木瓜外,我国还批准进口用作加工原料的转基因作物,包括大豆、玉米、油菜、棉花、甜菜。除此外,国内市场上流通的小麦、番茄、大蒜、洋葱、紫薯、土豆、彩椒、胡萝卜等粮食和蔬菜,都不是转基因品种。

“是否是转基因农产品只能通过基因检测。像转基因的抗虫棉花,可以从虫子的危害上看出区别,真拿出种子,人是看不出来的。转基因农产品和常规育种农产品在外观和颜色上没有区别。”吴孔明说。

## ■实行严格的分阶段评价

有关转基因食品安全性问题一直是社会关注热点。我国转基因食品安全评价体系是如何操作的?是否严格?

“按照国务院颁布的《农业转基因生物安全管理条例》及相应配套制度的规定,我国实行严格的分阶段评价。”吴孔明表示,除了国际通行的标准以外,我国还增加了大鼠三代繁殖试验和水稻重金属含量分析等指标,“从这个角度来说,中国转基因产品安全性评价,不管是从技术标准上或是程序上,都是世界上最严格的体系。”

吴孔明认为,全球有众多权威科研机构对转基因产品进行了大量的研究工作,这些研究工作的总体结论证明,已经批准上市的转基因食品是安全的。

## ■不存在转基因滥种现象

“农业部严肃查处违法种植转基因作物行为,不存在所谓的滥种现象,总体可控,但个别地区确实存在违法零星种植的情况。”农业部科教司司长廖西元表示,湖北省农业厅已经联合公安部门成立专案组,铲除了非法种植的水稻田块,近年来农业部组织的例行监测中,湖北基本没有发现种植转基因水稻;黑龙江省农委全面排查,未发现非法种植转基因大豆;辽宁省农委联合公安、工商等部门公开了3起已经结案的转基因玉米种子违法案件。2015年,新疆、甘肃还销毁了玉米制种田1000多亩,海南铲除违规转基因玉米100多亩,所涉转基因材料全部销毁。

“农业部将建立督查、约谈、问责、报告制度,将各省监管工作纳入农业部延伸绩效考核,同时加大案件曝光力度,对结案的违法案件要求各省农业部门及时公布查处结果,对重点案件适时通报查处进展,欢迎社会各界监督举报。”廖西元说。

## ■国产大豆发展非转基因品种

我国进口大豆是否大都是转基因品种呢?“全球最大的大豆出口国美国转基因大豆种植比例为95%,阿根廷、巴西几乎全部种植转基因大豆。所以在全球大豆贸易中,主要是转基因大豆。”廖西元说。

廖西元还表示,转基因大豆是安全的,经过国内外的安全审批。针对今后国产大豆发展重点,廖西元介绍,目前国内没有转基因大豆成熟品种,也没有批准国内的转基因大豆生产应用安全证书,近期国产大豆主要发展非转基因品种。



## 乐昌峡水利枢纽 被20万平方米垃圾包围

13日,大量垃圾漂浮的乐昌峡大坝上游库区。

地处广东、湖南两省交界的韶关乐昌水利枢纽工程是广东北江上游关键性防洪控制工程。受前段时间持续强降雨影响,上游大量生活垃圾和枯树被洪水裹挟进入库区,形成面积约20万平方米的垃圾漂浮带,最深处的垃圾厚达1米。

库区垃圾对下游群众的饮水安全和枢纽防洪造成威胁。这些垃圾大多是生活垃圾,长期覆盖在水面上会产生大量的氨、氮,令水体污染物超标,而乐昌市的自来水取水口就在乐昌峡下游位置。垃圾带也给乐昌峡水利枢纽防洪造成了严重安全隐患,一旦泄洪孔闸门被枯木等较大体形的垃圾堵卡,而上游又有洪峰到来的话,有可能造成洪水漫坝,威胁下游乐昌、韶关等人口密集的城市区域。

乐昌峡水利枢纽自2013年落成蓄水以来,几乎每年受到“垃圾围坝”的困扰,这对广东湖南两省区域环境协调治理和统筹农村垃圾处理工作提出严峻挑战。

## 日本学生上海喝茶被“宰”千元 涉事企业被吊销执照 罚款50万元

网络热议的“日本学生上海喝茶被‘宰’上千元”一事有了新进展。13日,记者从上海市黄浦区市场监管局获悉,涉事企业被处罚款50万元,并吊销其营业执照。

据介绍,4月6日下午,两名日本学生在上海地铁10号线豫园站附近,被三名“茶托”带到河南南路33号206室的上海仪科亭茶业有限公司喝茶,共消费2114元,其中两名日本学生实际支付1040元。6日晚当事人报案后,公安部门当即介入调查。

4月8日,黄浦区市场监管局确定此事件属于侵害消费者合法权益行为,依法对其立案调查。

4月12日,上海公安黄浦分局对上海仪科亭茶业有限公司主要股东郭广彬及茶托陈坤扰乱公共场所秩序的违法行为,予以治安拘留五天的处罚。茶托侯阳因违法情节特别轻微,免于处罚。

4月13日,黄浦区市场监管局对当事人上海仪科亭茶业有限公司处以50万元罚款,吊销营业执照的行政处罚。

据介绍,下一步上海市黄浦区还将继续加大侵害消费者合法权益行为的惩治力度,开展地毯式排查。

## 成都将探索初高中升学 直通车人才培养模式

13日,成都市教育局公布《成都市普通高中优质特色发展行动计划》。今后3-5年,成都市将在高中阶段实施领航学校、特色学校建设和普职融合教育三大工程,重点培育20所领航高中、30所特色高中和10所综合高中。

市教育局普二处负责人表示,领航高中的主要任务是带动、引领普通高中教育教学方式的变革与创新。未来,市教育局将支持领航学校开设创新教育实验班,并探索基于初、高中升学直通车的人才培养模式试点。特色高中将在课程建设、学科竞赛、校园活动、科技创新、艺术体育、信息技术、教育国际化等某一个或几个方面形成明显特色。成都市将支持特色高中开展特长生招生培养模式改革,完善特长生的考评办法及录取标准。综合高中中将融合升学预备教育和职业技能教育,融通学术性课程与技术技能课程,满足学生升学或就业需求。

成都还将推动普通高中学校、普通高中与中等职业学校、高等院校的联系与合作,共建共享网络课程、虚拟实验室、数字图书馆与实践实习基地等。

普通高中可根据定位、学生发展和传统优势等,构建基础课程、拓展课程和特色课程等课程体系。按要求加强学生生涯规划教育和选课指导,引导学生根据自己的兴趣和志向选择课程。

(本版稿件据新华社)



# 8月起旅游车需设导游专座 营运客车取消折叠座椅

记者从13日国家旅游局新闻发布会上获悉,国家旅游局、交通运输部日前联合下发《关于进一步规范导游专座等有关事项的通知》。《通知》明确,旅游客运车辆需设置“导游专座”,从源头上“堵住”折叠座椅、从制度上保障“导游专座”,从行动上规范客运行驶。

按照《通知》要求,自2016年8月1日起,新进入道路运输市场的营运客车不得在车厢内任何位置设置折叠座椅,在用营运客车的折叠座椅不得使用。国家旅游局和交通部近日将就“导游专座”落实情况开展督查督办,并鼓励导游和广大游客对不按规定设置导游专座行为进行举报。

近年来,在全国发生的旅游团队交通事故中,多名带团导游因坐在旅游大巴导游折叠座椅位置造成伤亡。据旅行社责任险统保示范项目的不完全统计(覆盖了70%的组团游客),2010年至2015年的6年间,共发生旅游交通事故3435起,造成19266人伤亡。其中751人死亡,平均死亡率占3.9%。在涉及导游和旅行社工作人员伤亡的138起事故中,有140名导游伤亡,其中18人死亡,

死亡率占12.9%,高出平均死亡率三倍。

国家旅游局局长李金早就此问题曾先后带队赴黄山、南京、厦门、珠海等地,听取一线导游、旅行社企业的意见。他指出,关心导游要从小事做起,导游工作要争取在单项工作上有所突破、积小胜为大胜。2015年10月,李金早在广东专题调研导游工作时特别强调,要解决旅游大巴上“导游专座”设立等问题。交通运输部部长杨传堂也多次过问设置“导游专座”的问题,强调保障导游人身安全,要从车辆生产标准、运营管理等环节入手,认真解决“导游专座”的设置问题。

国家旅游局监督管理司司长彭志凯表示,如果没有设置“导游专座”,途中休息导游只能坐在与驾驶员并排的折叠座椅上。设立“导游专座”看似微不足道,实则攸关导游切身利益和生命安全,也影响到旅游服务质量。对于未设置的营运客车,导游或游客可通过“12301”旅游服务热线平台进行举报。

长期以来,导游在带团乘车途中都是站立讲解,既消耗体力又无法保证自身安全。“导游专座”究竟怎样设置才合理?交通运输部运输服务司车辆管理处

副处长孟秋接受记者采访时表示,“导游专座”应设置在旅游客运车辆前乘客门侧第一排乘客座椅靠通道侧位置;旅游客运企业在旅游服务过程中,应配备印有“导游专座”字样的座套;旅行社制定团队旅游计划时,应根据车辆座位数和团队人数,统筹考虑,游客与导游总人数不得超过车辆核定乘员数。

国家旅游局监督管理司副司长唐兵在接受采访说,设置“导游专座”不仅仅是为了保障导游自身安全,也是为了保障游客的安全。因为目前导游的座位距离游客较远,视线也照顾不到全车的游客,一旦发生意外,很难在第一时间采取措施。此外,也是为了保证导游与游客能够更加方便地沟通和交流,更好地服务广大游客。

彭志凯表示,近期,国家旅游局将会同交通运输部对落实《通知》要求、规范导游专座组织开展明查暗访,对于未落实通知要求的旅行社和旅游客运企业,要限期整改;逾期未予整改的旅行社,旅游客运企业可以拒绝为其提供服务;逾期未予整改的旅游客运企业,旅行社不得租用其旅游客运车辆。