



俄罗斯工作人员在现场调查。

俄境内波音客机坠毁 机上62人全部遇难

隶属迪拜航空,无中国公民;黑匣子已找到; 失事原因或是操作失误及遭遇恶劣天气

迪拜廉价航空一架波音737-800客机19日凌晨在俄罗斯境内坠毁。俄罗斯紧急情况部最初宣布61名乘员悉数遇难,随后把死亡人数修正为62人。中国驻俄使馆初步确认,机上乘客中无中国公民。

黑匣子已找到 失事客机残骸散落范围约150米

俄罗斯紧急情况部19日宣布,这架民航班机从阿拉伯联合酋长国迪拜起飞,目的地是俄罗斯南部城市顿河畔罗斯托夫,搭载55名乘客和7名机组人员。

19日凌晨时分,这架波音737-800客机在顿河畔罗斯托夫机场第一次尝试降落未能成功,数度盘旋后第二次尝试着陆,不料在距离跑道还有250米的地点坠毁,机身断为数截,当场引发爆炸和大火。

照片显示,坠机现场发生较大爆炸,火光冲天。一名俄官员说,地面人员耗费1个小时才控制住火势。

目前,客机失事现场有约700人和90台机器设备参与救援。失事客机残骸散落范围约150米。

俄罗斯调查委员会发言人马尔金19日宣布,当天在俄西南部城市顿河畔罗斯托

启动刑事调查 二次着陆时机尾与地面碰撞

失事客机隶属迪拜航空。这家廉价航空公司19日经由社交媒体确认了这起坠机事件,表示正在调查详细情况。

俄罗斯交通部顾问然娜·捷列科霍娃告诉当地电视台,坠机原因可能为机组人员操作失误或遭遇恶劣天气。俄官员介绍,坠机发生时,顿河畔罗斯托夫狂风大作,伴随强降雨,能见度较差。

“初步信息显示,这架客机第二次尝试着陆时,机身尾部与地面发生了碰撞。”一名俄紧急情况部官员告诉俄卫星通讯社记者。

夫失事的客机的两个黑匣子都已找到,将尽快交给专家分析失事原因。

俄紧急情况部官员维克托·亚努先科告诉俄新社记者:“很不幸,机上人员悉数遇难。”

一名俄官员最初透露,大部分乘客是俄罗斯籍,“有3名外国乘客,但是还需进一步核实该信息”。

当天晚些时候,俄紧急情况部消息人士告诉俄罗斯新闻社记者,乘客中包括3名乌克兰人、1名印度人和1名乌兹别克斯坦人;7名机组人员中,两人来自西班牙,一人来自希腊,另外4人分别来自俄罗斯、哥伦比亚、哈萨克斯坦和塞舌尔。

中国驻俄使馆向俄政府部门核实,初步确认失事客机乘客中没有中国公民。

俄罗斯联邦调查委员会发言人弗拉基米尔·马尔金说,俄方已经对此事启动刑事调查。目前,顿河畔罗斯托夫机场已被关闭。

迪拜航空是一家总部位于阿联酋迪拜的廉价航空公司,成立于2008年3月,由阿联酋航空公司出资组建而成。该公司拥有50架飞机,据公司官网介绍,他们致力于提供“负担得起的航空飞行”。事故发生后,波音公司也表示,已经准备好随时提供技术方面的协助。



坠机乘客的亲属在机场等候。

释疑一 飞机试图着陆时遇到何种天气? 狂风大雨 能见度低

据俄罗斯媒体报道,此次事故发生时,当地天降大雨,伴随着狂风,能见度低。顿河畔罗斯托夫当地官员对媒体表示:“就目前信息推断,坠机是由接近龙卷风程度的强风所致。”

著名航空问题专家张起淮介绍说,能见度低是航空飞行过程中最大的安全隐患和障碍。俄罗斯顿河畔罗斯托夫因为地理和天气原因,在飞行或着陆时,容易受到恶劣天气的影响。

释疑二 事故中飞行员操作失误概率有多高? 或是强行着陆 判断出现失误

除天气因素外,飞行员操作失误也可能是导致此次空难的一大原因。

张起淮分析称,从主观条件上来说,有的机场配有盲降设备,能自动导航着陆,但有的机场没有配这种设备。

张起淮表示,根据已知信息,飞机是在进近时坠毁的,这很像伊春空难。进近是飞机下降时对准跑道飞行的过程,飞行员通过观察跑道,决断高度,对准跑道准备着陆。在决断高度这个时

张起淮分析称,天气突然变化,可能有三个原因:一是雷雨,随着风的变化会移动雷雨区,这就要求设计飞行路线时尽量避开或绕飞;二是平流雾,平流雾薄得像一面纱,从上面看很清楚,但从侧面看就完全失去能见度;三是风切变。飞机起飞着陆时都要修正侧风,如果风向风速突然变化,会使飞机失衡或失事。

刻,飞行员如果没有目测到跑道,会要求立即复飞,或到周边机场备降。在伊春空难中,飞行员虽然在上空目测了跑道,但在决断高度后进入平流雾,目测的跑道突然消失,最后造成飞机失事。

张起淮认为,在这起空难中,飞行员可能是第二次进近时没有果断复飞,也没到周边机场备降,最后选择强行着陆造成空难。这是飞行员在恶劣天气下,主观操纵失误和决断不够导致的。

释疑三 空难是否意味着廉价航空不安全? 涉事迪拜航空安全评级高

这起空难让人回想起去年德国之翼航空公司空难,和2014年底的亚洲航空公司QZ8501客机坠海空难。这几家公司都是廉价航空,这是否意味着廉价航空更不安全?

业内人士称,机票是否廉价跟民航客机是否安全没有必然联系。低成本指的是航空公司的运营成本比一般航空公司低,航空飞行安全标准和安全准则适用于所有航空公司。

虽然有声音质疑称,廉价航空高强度使用飞机会造成维修、保养时间不够充足,机组人员也会比较疲劳。但从过往数据看,没证据显示廉价航空事故发生率高于传统航空公司。亚航曾在2009年至2014年间,连续六年被评为“世界最佳低成本航空公司”。记者查询显示,这起空难是迪拜航空自成立以来发生的第一起空难。

(本版稿件据新华社)