

“一带一路”建设中,如何让“带”连得更顺、“路”走得更通、在“朋友圈”里互利共赢?在北京钓鱼台举办的“中国发展高层论坛2016”年会上,来自东西方的10位企业“大咖”展开了热烈讨论。

”



▲3月20日,中国发展高层论坛2016年年会在北京开幕。中共中央政治局常委、国务院副总理张高丽出席开幕式并致辞。

“跨国恋”也能变成“同城恋”

中外企业家热议

“一带一路”上“朋友圈”的维系之道

●梦想照进现实 基础设施为先

“把‘一带一路’的梦想变为现实,应该从基础设施起步。动员大量公共资金启动高速公路、机场、电信等基础设施,这是一切工作的前提。”法国巴黎银行董事长乐明瀚说。

乐明瀚说,中国在这方面的举措绝对受欢迎,他相信中国有实力调动足够的资源、技能和投资继续推进。

●互联互通 不止“速度与激情”

“把中国高铁网绘在一张图上,看到的是一个960万平方公里的超级大城市,也可以说是个‘中国城’。未来,更快的速度会把地球变成一个超级‘地球城’。”中国中车股份有限公司总裁奚国华表示,随着“一带一路”的推进,不仅异地恋会变成同城恋,跨国恋也将变成同城恋。

“俗话说,火车一响,黄金万两。我想,高铁不仅可以成就姻缘,驶过之处必将使社会受益、城市受益、人民受益,为各

●共商共识共行动 做强做大“朋友圈”

“‘一带一路’突出了加强协商、凝聚共识、共同推进的理念,这使全球治理的民主化大大推进。”中国进出口银行董事长胡晓炼说,沿线国家国情多样、经济发展水平参差不齐,要把各国发展的优势突出出来。

“在共商共识的基础上,才能共同行动。”胡晓炼说。

共同行动,意味着有效打通沿线国家资源。渣打银行集团行政总裁温拓思说,“一带一路”有两头,一是中国,一是沿线国家,若想成功打通双方,必须建立资金、技术、政策等桥梁,让输出方和接收方都受益。

“没有好的基础设施就不能提高效率。”马士基集团首席执行官安仕年表示,“一带一路”的基础设施建设,必须要保证消除壁垒,否则会影响进出口。

安仕年建议,应该鼓励私营企业大量参与到“一带一路”中来,因为“在资本分配、确保投资回报、特别是充分利用科技方面,私营企业往往效率更高”。

国人民带去满满的幸福。”奚国华说。

这种对“速度”的追求,得到了沃尔沃集团总裁马丁·伦德斯泰特的认同。他表示,在城市内部以及城市之间,应该让所有人非常高效地移动和流动,这是“一带一路”沿岸国家互联互通的前提。

同时,马丁强调,互联互通必须要有环保意识,大力发展地铁等低碳的、绿色的公共交通。企业应进一步增加科研投资,降低运营成本。

提到打通资源,在中国北方工业公司总裁植玉林眼中,“一带一路”企业的“国际范儿”很重要。“走出去”的中国企业,要增强全球资源整合能力,从向另一个国家输出的‘1+1’模式,向发挥比较优势、实现全球配置资源的‘N+1’模式转型。”

“‘一带一路’上的商业机会,是一朵带刺的玫瑰,也是一把双刃剑。企业必须同时拥有国际化经营能力,以及发现潜在商业机会,提高识别和管理风险的能力。”植玉林说。

“我们的征途是星辰大海。”这句话若安在中国企业身上,中国远洋海运集团有限公司再合适不过。常年与“大海”打交

效率有多重要?金砖国家新开发银行副行长莱斯利·马斯多普体会很深。他说,对于主流的多边开发银行来说,大型的基础设施投资周期或者说审批的周期至少要两年。

“金砖国家新开发银行将在审批上简化程序、缩短时间,加速推进‘一带一路’基础设施项目的实施。”莱斯利补充道。

地上交通走得顺,海上也要行得通。招商局集团有限公司董事长李建红强调了“小”港口的“大”作用。

“‘一带一路’有些国家的港口落后、效率低下,这会使海上丝绸之路连而不通、通而不畅。所以,应该抓住关键的港口基地,通过新建、改建或者扩建提高产能、输出管理、提高效率,保证‘一带一路’多点和多线的畅通。”李建红说。

道的董事长许立荣建议,探索码头业务的国际合作新模式、形成集群竞争力。同时,相关国家和国际组织应积极保护码头投资者利益。

“‘一带一路’是开放的,所有感兴趣的国家和地区都可以进入这个‘朋友圈’。”奚国华说,古丝绸之路推动了沿线各国经济的发展,是经济全球化的初步尝试。

“今天,我们更有条件穿越高山、沙漠和海洋的重重阻隔,推动全球融合发展。共商、共建、共享,一定可以实现‘朋友圈’的共同发展。”奚国华说。

■相关新闻

尼泊尔渴望从中国的发展中获益——访尼泊尔总理奥利

尼泊尔总理奥利20日前往中国出席博鳌亚洲论坛2016年年会,并对中国进行正式访问。他19日在加德满都总理府接受记者专访时表示,作为中国的近邻,尼泊尔渴望从中国的巨大发展中获益,“寻求亲善和支持,是我此次访华的主要目的”。

这是奥利首次以总理身份访华。谈及历史悠久的尼中关系,奥利说:“人们常说喜马拉雅山脉把尼泊尔和中国隔开了,实际上,喜马拉雅山脉把两国连在一起,尼中友谊就像喜马拉雅山脉一样高、一样强。”

在64岁的奥利看来,尼中之间最重要的事情便是友谊和合作,而友谊可以为合作提供无穷的源泉。他说,去年9月实施新宪法后,尼泊尔进入了追求经济发展的新时期,尼中之间的友谊与合作都需要进一步充实、更新。

积极参与“一带一路”建设,是奥利此次访华期间的主要议题。还没有等记者发问,奥利就滔滔不绝地聊了起来。

奥利介绍说,此次访问团包括尼政界和商界人士约90人,“规模庞大”。奥利说,历史上,尼泊尔的外贸是从与中国做生意开始的。加德满都与拉萨之间的商道历史悠久。中国倡导的“一带一路”,必将为两国具有悠久历史的经济交往注入全新活力。

奥利说,尼泊尔是一个内陆国家,大量贸易经印度以第三国贸易形式进行,尼泊尔希望通过中国,与全世界进行更加自由和广泛的贸易往来,而“一带一路”为尼泊尔的这一梦想提供了新的机遇。

奥利热切希望中国人来尼泊尔投资兴业。他说,过去很长一段时间,尼泊尔政局不稳等因素阻碍了投资者的脚步。但时代已经不同了,尼泊尔的投资环境正在不断改善,相信在中国得到良好发展的企业,将同样能在尼泊尔找到不错的机遇。

奥利表示,在博鳌亚洲论坛上发表演讲时,他重点要谈的就是中国的新战略与亚洲的复兴。奥利说,世界上四大文明中,三大文明源自亚洲,这个地区在历史上充满活力,现在是时候利用“一带一路”来复兴其往日的辉煌了。他说,相信亚洲国家甚至全世界都能够从“一带一路”的成功实施中获益。对中国、尼泊尔和印度的三方合作,奥利同样乐观。谈到上个月对印度进行的访问,奥利说,尼泊尔对利用一个邻居抗衡另外一个邻居不感兴趣,不会去打“中国牌”或“印度牌”,相反,尼泊尔希望克服各种困难,促进三国合作。最后,奥利说,尼泊尔是中国可以信赖的朋友,尼泊尔将与中国携手,一起努力促进亚洲地区的和平与发展。

(据新华社)

■链接

中国铁建“一带一路”合同建设金额超过150亿美元

中国铁道建筑总公司总经理齐晓飞19日表示,截至目前,中国铁建已在“一带一路”沿线37个国家设有境外机构或拥有项目,在建项目111个,合同额151.1亿美元。

齐晓飞说,基础设施互联互通是“一带一路”建设的优先领域,而沿线国家和地区大多基础设施薄弱,因此都有通过基础设施开发带动经济社会发展的强烈愿望,这为“一带一路”基础设施可持续的开发提供了广阔的空间。另一方面,沿线国家和地区的建设能力普遍不足,而中国在这一领域的优势十分明显,积累了丰富的成功经验,拥有强大的产能支持,并且造就了一批在国际上处于行业领先地位的优秀企业。

“正是众多有实力的中国企业参与其中,才使得‘一带一路’的基础设施开发具有可持续性,呈现出蓬勃发展的态势。”他说。

据悉,在“一带一路”建设中,中国铁建参与了哈萨克斯坦、土库曼斯坦、阿塞拜疆、阿富汗、格鲁吉亚等国的铁路、公路、房建等项目的建设,建成了土耳其安卡拉至伊斯坦布尔高铁、沙特麦加轻轨、埃塞俄比亚至吉布提跨国铁路等一批在国际上颇有影响的项目,此外还有中泰铁路、沙特麦加高铁等项目也正在积极推进当中。

他表示,要实现沿线国家和地区基础设施开发的可持续发展,企业必须本着共

商、共建、共享的原则,加强同政府、开发性金融机构以及其他企业之间的密切协作与沟通,实现在沿线国家和地区的滚动发展,避免出现“一锤子买卖”的短期行为,做到干一个项目树一个品牌。企业还要以创新、协调、绿色、开放、共享的发展理念为引领,兼顾沿线国家和地区的利益和关切,把基础设施的开发融入其经济发展的总体布局 and 长远规划中去。不仅要建成项目,还应将生产技术、建设维护和运营管理等方面的知识 and 技能传授给当地人员,提高当地的建设和技术水平,为其打造“造血”功能。