

晚报观点

来稿邮箱:zzwbsy2013@163.com 新浪微博:@枣庄晚报-声音

是时候整顿“代步车”“观光车”了

□石平(本报)

媒体报道,山东省交警总队发布消息称,从现在开始,将集中一年时间,在全省开展以老年代步车为代表的各种代步车突出安全隐患排查整治工作。其中,驾驶老年代步车上路将予以扣留车辆并处以200元罚款,无证驾驶此类车,将视情节轻重处以200至2000元罚款,直至拘留处罚。

当前,老年代步车、城市观光车以及未列入国家《道路机动车辆生产企业及产品公告》的四轮车(以下简称代步车)非法生产、销售、上路行驶等问题,扰乱道路交通秩序,影响道路交通安全。在上述行动开展

前,省经济和信息化委、公安厅、交通运输厅、工商局、质监局联合发布了“致‘老年代步车’驾驶人的一封信”,郑重提示:目前,市场销售的“老年代步车”、“城市观光车”不符合办理车辆注册登记的法规要求,不能办理牌证,不准上路行驶。因“老年代步车”不能申领号牌,所以不能购买交强险及其他机动车商业险,一旦发生交通事故,受害人得不到相应的保障。正是基于这种状况,对以“老年代步车”为代表的各种代步车已经到了必须整顿的时候了。

继电动自行车走入千家万户之后,一种被称为“老年代步车”的交通工具正“风靡”于老年人之中。很多商家以不需要任何驾驶资质、不用买保险、不用买附加(税)、不用每年检车、不需要担心道路交通违法处罚为卖点,大肆销售。刹车、挡位、后视

镜、雨刮器一个不少,双排座椅还能挤进四人。这些车辆有四个显著特点:一是车辆无注册登记牌照;二是驾驶员无驾驶证照;三是不买任何保险;四是在道路上自由自在“任我行”。正是由于车辆处在管理盲区,驾驶员没有经过机动车驾驶专门培训考试,且没有任何人身意外保险,在机动车行驶的道路上必然是横冲直撞、横行霸道,有的还与正常的机动车赛跑。央视3·15晚会曝光,老年代步车由于粗制滥造、无人监管,不用上牌,导致事故频发。

依据有关规定,老年代步车属于电动汽车范畴,应纳入机动车管理。但是《道路交通安全法》第八条规定,国家对机动车实行登记制度,机动车经公安机关交通管理部门登记后,方可上路行驶。老年代步车因未列入《车辆生产企业及产品公告》,因而不能

办理牌证,也不予注册登记。也就是说,老年代步车不具备我国机动车管理注册登记相关要求,除公园、旅游景区等禁止社会车辆通行的封闭式区域内可以使用外,其他区域使用均属于违法行为。换句话说,老年代步车不具备合法上路资格,一旦发生交通事故,将承担事故的绝大部分责任,甚至全部责任。

现代交通的发达给人们带来无尽的便利同时,也增加了诸多安全隐患。有人曾称交通事故为“现代社会的交通战争”。出行安全,不仅关系到自己的生命和安全,同时也是尊重他人生命的体现,是构筑和谐社会的重要因素。交通事故像一个隐形的杀手,潜伏在马路上等待着交通违法的人出现。血的教训告诉我们,遵守交通法规,真正做到“关爱生命,安全出行”至关重要。

网言个论

忽视工匠精神 只能“全球购”

□夏文辉

“工匠精神”首次出现在中国政府工作报告中,让人且喜且慨。这些年中国人时兴的“全球购”尽管存在深层原因,部分国人喜爱外国“尖货”时兴“全球购”,这是毋庸否认的事实。

发达国家一些产品的确是好,除了科技,还有人的原因,就是对技术工人长期的重视和严格的培养。德国传统上的双轨制教育,把职业教育与企业实践结合在一起,几乎可以称为在全球市场成功的重要保证。日本的很多产品质量好,也得益于产业中的“工匠精神”,日本拥有成千上万名高技术工人,他们高超的技艺是机器所无法达到的。

“工匠精神”的蔚然成风,需要传统,要有文化习俗,另外还需要机制和政策。《洛杉矶时报》曾长篇报道一则故事来阐释美国技术工人的形成机制。丹尼尔·麦吉是一名高中生,当他表示对四年制大学文凭不感兴趣,父母表示理解,尽管他们一直希望儿子能获得大学文凭。麦吉认识到,美国技术工人大量匮乏,就业市场急需更多熟练工人填补高薪技术岗位。中学毕业后,麦吉就在当地一家金属部件生产公司当起了带薪学徒,除了学费及每小时38美元的学徒费外,该公司还给麦吉提供医疗保险和“401(k)计划”(退休储蓄计划),此外,培训一结束即付给他年薪5.824万美元。这比他大学毕业的哥哥花两年时间找到的广告业工作赚得还要多。

麦吉是这样谈论制造业技术工人的:“我要从事的不是枯燥的流水线工作,我的工作需要多年练就的技术和创造力。更重要的是,我有好岗位和很好的福利。我因此受人尊重。”

麦吉这几句话点中了要害。“工匠”不是人们概念中的普通“蓝领”、“工人”,所谓“工匠”是为生存而求精,所谓“精神”,即为质量而执着。“工匠精神”意味着这位工人发自内心对产品的精雕细琢和追求完美,他在劳动的精益求精中获得丰厚回报和自我实现。

将“工匠精神”纳入中国发展和产业升级,确是亟待应对的重大课题。在五千年华夏文明中,“工匠精神”早已被传颂。《庄子》云“技进乎道”,我们也都熟悉“庖丁解牛”的故事,那种业务的游刃有余和工作的从容快乐,就是“工匠精神”的典型体现。中国需要越来越多的现代“庖丁”。

国家文明城市、国家园林城市、国家卫生城市、国家智慧城市、国家环保模范城市、省级生态市,我市迈开“六城同创”的脚步。

眼下,冷空气越走越远,气温开始逐步回升,“外面的世界”也多姿多彩起来——绿色的新叶,各色的花朵,都在告诉我们,春天已来到我们身边。面对大自然的馈赠,是驻足欣赏?是攀花折柳将春色带回家中?还是主动加入到养绿护绿的队伍中去?各位读者,您怎么看?请一起来讨论吧。投稿邮箱:zzwbsy2013@163.com。

画里有话



平台不平

□法晚

据《中国经营报》报道,有报告显示,购买奢侈品的中国内地消费者,目前26%的消费来自于线上购买。但专家表示,高达85%的奢侈品垂直电商平台都没办法说清自己的货源;多家奢侈品品牌表示,从未向任何电商平台授权销售,因此也不会向来自这些渠道的商品提供验货、养护和质保等服务。普通消费者面临鉴定不易、官司费神等诸多问题。

别把鉴定真伪的责任推给消费者。

百姓说话

花开时,动眼动心莫动手

□李云

眼下,我市正在“六城同创”。伴随着气温的回升,植物渐次吐绿开花,猫冬的市民也纷纷走出家门,享受大自然红花绿草带来的愉悦。

花草树木是大自然给我们的珍贵馈赠,这份自然之美让很多人爱不释手,更有甚者,想要带回自己家中。于是,每到春暖花开之时,各种不文明现象就开始蔓延。我们总是希望提升城市品位和市民素质,提倡市民

文明礼让具有公德心,却常常遭遇“打脸”式的不文明行为。

笔者所住小区的后面,杏树林和桃树林颇具规模,可每年花开之时,几乎都会遭遇“辣手摧花”;河边的柳树,被人们折下做成花环或柳笛;至于充满异域风情的烂漫樱花,每到盛开时节更是被攀折得惨不忍睹。不少人还理直气壮地说,反正这些花早晚都要凋零,不如带回家细细欣赏。也有人说,让市民把春天带回家,也算是受惠于民了。这些观点笔者不敢苟同,将花带回家,即便精心养护,也只能欣赏几日罢了。何况,你把这花带回了家,让同样希望赏花之人情何以

堪?况且,真正的大自然是带不回家的。如果真的心痒难耐,不妨把园林工人修剪下来的枝枝丫丫带回家欣赏。

繁花似锦是美景,享受美景的我们应该心怀美好。欣赏美景只需要用眼睛和心灵,驻足观望就不用手脚并用了。倘若花草树木需要修剪整形,自然有园林工人亲自“操刀”。大自然的恩赐需要我们悉心的呵护,养绿护绿不过是举手之劳。

大自然复苏之时,请尊重自然规律,动眼动心莫动手,才是人类对大自然最好的爱。

清理小区“私家菜园”正当时

□李世远

《枣庄晚报》日前报道,“小区菜园终于被清理了!”近日,在市中区立新小区,不少居民都对“绿化带菜园”被清理一事表示赞同。华西小区也是一片“如火如荼”,机器挖开了私家菜园,拔掉了居民栽的树苗,移除了自建水泥车位……

笔者观之,有些居民种菜,开始是悄悄地试着来,无人过问,他们尝到了甜头,自然开始“蚕食”绿地,扩大“领地”。别的居民看到他家的“收获”,也开始照葫芦画瓢。物业发现后,张贴通知,要求几日之内,将自种蔬菜铲除,否则物业将予铲除并罚款。但由于“雷声大雨点小”,再加上小区居民的“游击战”,往往只能听之任之,也就导致见样学样的居民越来越多,小区绿地自然就不见了。

居民侵占公共绿地,是自私自利的表现,更是对环境绿化美化的重要意义认识不足,而物业管理者畏首畏尾,怕得罪人,则是失职行为。其实,只要物业管理者尽职尽责,深入住户,讲明道理,各项处罚措施落实到位,工夫下到了,清理私家菜园自然水到渠成。立新小区清理小菜园、华西小区进行老旧小区改造很顺利不就是明证吗?

现正值绿意盎然之时,笔者建议,每一位市民都要为城市添绿、为生活添彩尽一份责,主动清理小菜园,还绿于公。物业也要借助建设自然生态、宜居宜业新枣庄的东风,让小区更绿更美。

太平人寿山东分公司 “齐鲁名医大讲堂”全省开讲

创新服务项目。

据悉,“齐鲁名医大讲堂”自2015年初开办以来,截至目前已成功举办两期共计70场讲座,服务客户两万余人。本期讲座将于3月3—20日在全省十六地市陆续展开,共开展67场活动。太平人寿山东分公司将用优质的服务为每一位客户带去真诚的问候,也欢迎您的关注与参与!

(太平人寿山东分公司)

暖春三月,情系太平。三月,正值疾病预防和养生保健的“黄金时期”,太平人寿山东分公司为答谢新老客户的支持与厚爱,特别邀请山东省内知名医院在职专家,向全省十六家中心支公司及下辖营销服务部开展“齐鲁名医大讲堂”活动,携手省内名医走向机构,向客户讲授养生保健知识,范围囊括肿瘤预防、女性高发病预防、中医保健等,通过专业权威的现场讲解及答疑,提升客户体验度。