



春运期间,火车票虽然难买,但人们仍首选火车作为出行工具。期间,中国铁路总公司实行特殊运行管理,加开大量临时客车。从1954年起,铁道部就有春运记录,但客流量与现今相差很远。上世纪80年代以后,大量民工外出,春运成为社会热点。

盘点有趣的春运“铁路之最”

立春之后,全国铁路春运迎来出行高峰。行走铁路的你,怎能不知铁路趣事?现在,不带你走常规线路,带你看看咱铁路春运有哪些有趣之“最”。

——东北往南有高铁:全国最长数第一

哪条高铁最长?告诉你,不是京沪、京广或兰新。

由哈尔滨西开往武汉的G1276/7、G1278/5高铁列车全程走行2446公里,途经黑龙江、吉林、辽宁、河北、天津、山东、江苏、安徽、湖北等8省1市,停靠23个车站,历时14小时38分钟到武汉站,是目前我国走行公里最长的高铁列车。

——从西到东穿神州:普客开行上万里

说完高铁说普客,最长的普客在哪里?

伊宁至上海T206次旅客列车自2014年12月9日开通,由于行车路线是乌鲁木齐南-伊宁-上海-伊宁-

乌鲁木齐,所以一趟出乘要走10862公里,乘务人员每趟值乘来回需要8天时间,堪称全国铁路运行里程最长、旅行时间最长的列车。

——长三角群众最方便:动车终点可真多

经济发达,是因为交通发达,还是交通发达带来经济发达?不管谁是“蛋”,谁是“鸡”,长三角愉快的出行还是让人羡慕。

且看,随着高铁成网,长三角初步形成了以区域中心城市为轴心,向我国中部、南部、西南部、北部辐射的高速铁路网络,旅客到全国主要城市旅行时间大幅缩短。从上海出发,5小时可到武汉,7小时可到广州,9小时可到贵阳,12小时可到哈尔滨。据统计,上海铁路局所开行的动车组列车一日可抵的省区市达21个。

——广西铁路进步快:七成列车为动车

短短几年间,广西铁路就从没

有高铁变为“全面现代化”。随着广西“北通南达东进西联”高速铁路格局的基本形成,现在每天从广西各城市开行的动车组列车最高达到152对,春运时占客车总开行对数的比例超过七成,为全国最高。

——山上有座高铁站:袖珍却被百姓赞

五府山,合福高铁沿线,建于山头之上,位于江西省上饶县四十八镇,人称“全国建设规模最小的高铁站”。总建筑面积2000多平方米,只有2个站台、4股轨道,日均发送旅客在260人左右,最高聚集旅客人数也只有400人,但却不妨碍人家“颜值高”。周围老百姓更是纷纷自豪点赞。

——福建有个三明北:“小吃家”从这儿闯天下

沙县小吃,大名鼎鼎。地处闽中山区的沙县是全国著名的“小吃之乡”,据不完全统计,该县目前约有6万名小吃从业人员遍

布在全国各地。

三明北车站位于沙县境内,自2013年向莆铁路开通后投入运营,日办理旅客列车72列,旅客年发送量约200万人次。由于春运期间众多沙县小吃从业者要回家过年,三明北站便成为春运期间最多“小吃家”出行的车站。

——又有“诗”又有“戏”:欲说还休已忘言

2015年12月6日开通运营的南京至安庆高铁,猴年迎来首次春运。

这条线路经“诗城”马鞍山、有“千载诗人地”之誉的池州,西至被誉为“最有戏”的城市安庆——“黄梅戏乡”。“诗仙”李白留下《望天门山》《秋浦歌》等诗歌千余篇,有200多篇写在从南京到安庆的沿江之路上。“最有戏”的安庆市是国粹京剧的发祥地、“黄梅戏乡”。《天仙配》《牛郎织女》《女驸马》等黄梅戏优秀剧目家喻户晓。

全国铁路迎来节前客流高峰

记者从中国铁路总公司获悉,随着春节临近,铁路迎来节前客流高峰。5日,全国铁路预计发送旅客850万人次。节前北京去往哈尔滨、沈阳、上海、广州、成都等方向,上海去往南昌方向,广州去往南昌、成都等方向有余票。

4日,全国铁路发送旅客845.7万人次,同比增加72.3万人次,增长9.3%。北京铁路局发送旅客93.2万人次,同比增加7.3万人次,增长8.5%;上海铁路局发送旅客161.6万人次,同比增加16.2万人次,增长11.1%;广铁集团发送旅客139.5万人次,同比增加9.6万人次,增长7.4%。

5日,全国铁路预计增开旅客

列车815列,其中,跨铁路局长途旅客列车474列,铁路局管内旅客列车341列。

从节前车票预售情况看,北京去往哈尔滨、沈阳、上海、广州、成都等方向有余票,北京——哈尔滨K4021次、K4023次、T3017次列车,北京——赤峰K4769次列车有余票,北京——包头K4043次列车有余票,北京——济南G481次、G4287次列车有余票,北京——杭州T31次、Z9次列车有余票,北京——上海D321次列车余票较多;上海去往南昌方向有余票,上海——厦门D3203次、D3119次列车余票较多;广州去往南昌、成都等方向有余票,广州

——长沙G6116次、G6118次、G6120次列车余票较多,深圳——长沙G6014次列车余票较多。

铁路部门提示,12306网站首页自1月30日起增加了“余票动态信息”栏目,滚动显示当日起至4日内重点方向列车余票信息,方便旅客直接查询,余票数据每半小时更新一次;“12306”手机APP自2月3日起新增列车正晚点查询服务,旅客可查询指定列车在指定车站3小时内的正晚点信息;进入铁路客流高峰,已通过电话成功预订尚未取票的旅客,请尽量提前取票,以免高峰时段因取票不及时耽误行程。

惠州至长沙春运往返民航专线开通

2月4日晚上22时40分,随着奥凯航空一架737-800搭载166名旅客从惠州机场起飞前往长沙,标志着春运期间惠州至长沙往返专线正式开通。

惠州机场相关负责人介绍,惠州至长沙航线是惠州机场

专为春运而加开的临时航班,将于2月4日至5日,2月12日至14日执行,计划19:50从长沙起飞,21:20到达惠州,22:55从惠州起飞,次日凌晨00:25到达长沙。

开通该临时航班主要目的在于为广大旅客回乡过春节多提供

一条途径,尽量缓解春运压力,同时也希望借此机会探索航线市场情况,如市场发展需要,争取日后开通长沙固定航线,为人们提供更多便捷。



春运数据:
40天里每天
7275万人
奔波在路上

今年春运,全国预计发送旅客29.1亿人次,再创历史新高。铁路公路民航的运力充足吗?春运迁徙路,大家是否能“说走就走”呢?且看春运大数据。

快过年了,哪里人最多?看看记者身边这些熙熙攘攘的人群,你心中也许已经有了答案吧。根据腾讯位置大数据的实时监测数据,北京西站已经成为北京地区人口密度最大的地方之一。2月5日,这里的人流量达到有史以来的峰值,超过24万人次。而整个春运期间,从北京站,北京西,北京南,北京北这四大车站出发的旅客将达到1469万人次,相当于要运送北京城超过一半的常住人口。

事实上,不仅是北京,从全国来看,每年春运,都堪称一场全民大迁徙,而今年的迁徙量又创新高,有多少呢?29.1亿人次,这是个什么概念?目前我国人口是13亿多,那就意味着春运这40天里,全中国所有人集中来回跑了个来回还不止,更相当于把整个欧洲的人口来回运了两遍。如果按照时间来换算,这40天里,每天有7275万人奔波在路上。

这么多人要出门,无论是天上,地上,压力都不小,那么今年的运力达标了吗?

和去年相比,今年春运增幅不算太大,只有3.6%,还有一个好消息是,铁路和民航的运力增幅都很给力。

先来看看铁路,国家铁总预计,今年春运开行3543对列车,发送旅客3.32亿人次,比去年增加了一成还要多。民航系统也不错,今年春运航班量达到52万班次,运送乘客5455万人次,比去年也猛增了11%。

咱老百姓关心的春运

金猴献瑞 喜迎新春



丙申年