

搭棚、拉绳建“车库” 路两边、中央是“车位”

城市里处处都是“停车场”

市民争相买车,然而如何停车,成了大多数有车一族头疼的问题,于是,各种奇葩停车现象应运而生,“不怕你没地方停,就怕你不会停”,一句话,道出了私家车在市区的停车乱象。道路旁、空地上、小区绿化带等,都成了有车一族的停车场,有的人还在自家小区的楼下空地上私设停车位,并且安装了地锁,种种弊端日益凸显。有私家车主唏嘘:我们无处安放的“爱车”,究竟该停在那里。让人感到吃惊的是,很多小区的停车位充足,却很少有人问津,部分小区的地下停车位甚至仅仅销售了不到三分之一。

小区外道路被“征用”

1月10日,在滕州市问天小区南面的沿河道路上,很多私家车密密麻麻地停在道路两旁,导致了道路变得非常狭窄。据在此居住的秦先生介绍,此处停放的车辆大多数是该小区居民的私家车,由于小区道路不让停车,而地下停车位又很少有人买,很多有车的居民便把自己的爱车停在小区南面的沿河路上。“道路很宽敞,路的两边能同时停放两排车,中间还能容下一辆车经过。”秦先生说道。

道路当成停车场,给他人带来很大的不便,上次在排成两排的车辆中间骑电动三轮车行驶,走到一半,前面来了一辆汽车,过不去了,僵持了一会,汽车不得不往后倒车,我这才过去,像这种情况时有发生。”秦先生说。

记者注意到,在市区道路上,很多车辆停放五花八门,为了有“一席之地”,有的车骑在马路沿子上,还有的车停在人行道上,甚至有车辆索性停在非机动车道上。

“道路是供行人和车辆通行的,把

超市门口被“霸占”

下午五点左右,在滕州市贵诚购物中心,很多停着的的机动车将超市门口的空地堵得水泄不通,导致外面的车进不来,里面的车出不去,有的车主购完物之后想要离开,由于被其他车挡住,只能坐在车里静静地等其他车主。“下午来得比较早,带着孩子在超市买了点东西,没想到两个小时要离开时,发现我的车被堵在里面了,根本就出不来,只能等其他车辆离开后再出去。”车主李女士说。

在贵诚购物中心往东记者注意到,商铺门前的空地上划着两排停车

位,机动车停车位上已经无空缺,而在两排车的中间,横着又是一排,导致整个商业街显得车位很“吃紧”。

一位超市的工作人员介绍,此处停放的车辆,有前来购物的客户的车,也有附近小区居民的车,有的车辆在此处一停就是一晚上。

“中间一排停着的车大都是临时的,毕竟道路中间是不准停车的,也是很多车主将车停在了道路中间。由于中间停着一排车,有时候倒出来非常吃力,这就导致了这里经常堵车。”该工作人员说道。

公共停车场被“堵”

记者了解到,为了缓解停车难问题,近年来,滕州市公共停车场建了不少,但是,区域性的停车场还是不能满足日益剧增的车辆的需求,市区内很多停车场出现车辆饱和的现象。

在滕州市中心人民医院往东的中央城小区公共停车场内停满了车辆,划定的车位已经全部停满,有的车辆开进停车场之后,无奈之下只能将车停在过道上,正好堵住了停车位。“我存在侥幸心理,自己感觉停车位上的

车可能一时半会走不了,所以就把车停在它后面了,为了防止耽误其他人出车,我还专门把我的电话留在车前挡风玻璃上,因为急着要去看个病人,匆匆忙忙就走了,没想到,过了也就几分钟,电话响了,让我过去挪车。”车主李先生说道。

在该停车场记者发现,有车辆把车停在了出口处,离开停车场的车不得不从入口处将车开出去,这大大降低了公共停车场的使用率。

小区内停车区域“公改私”

在滕州阳光丽景小区楼下的公共空地上,一排地锁很是显眼,看上去地锁的大小和型号并不统一。据小区居民介绍,这些地锁都是部分有车居民私自安装的。“我的一位邻居,车已经卖了有一个月了,但以前他安装地锁的车位却一直没有拆除,这明摆着是占用公共资源,再说了,安装这些地锁自家停车,没有征求我们和其他业主的同意,这也是违规的。”居民王女士说。

业主直接在自己楼下的空地上私自搭建了车库。记者看到,红星小区楼下空地上原来的草坪没了,取而代之的是钢结构的车库,车库门还上了锁,并排四个车库,里面停着汽车和电动轿车。

“公共区域改成自己私人的停车场,本身就是侵犯了他人的利益,而且还明目张胆地上锁,‘公改私’有待于小区居民的努力制止以及相关部门的严格监管。”红星小区的居民说道。

部分小区车位仅卖出1/3

买了车却没有地方停车,有地方停车却是“霸道”占地,为何会出现这种我们无处安放的“爱车”的困相。记者采访了某小区的一位物业人员。

物业工作人员说,一些小小区其实是有人车位的,并且完全可以满足小区居民停车,因为在规划初期,小区建设已经考虑到居民的停车问题。“有很多小区,特别是新小区,一般都是有对外销售的车库或者地下停车位的,但是,很多居民都不愿去花钱购买。”该工作人员说道。

记者了解到,在滕州刚建的一城东小区,房源已经售罄,而车位却仅仅销售了不到三分之一,究其原因,还是因为车位不被市民青睐,更是有业

主认为,购买车位就是浪费钱。“外面一样停车,为什么还花钱买车位。”小区一位业主说。还有些小区居民认为,自己的车甚至还不如一个车位值钱,觉得买车位没有必要。

记者调查得知,滕州市新建小区,一些地下停车位投入使用的小区,车位价格不等,大概都在8-11万之间,而一般的家用车价格也就在10万元左右。

“我是坚决不买车位的,即便是花钱租个车位,一年也就一千多块钱,根本没有必要花钱买车位,即便是租不到,我就想办法把车停在外面,自己麻烦点没什么,反正能省不少钱。”该小区的一位有车的居民说道。



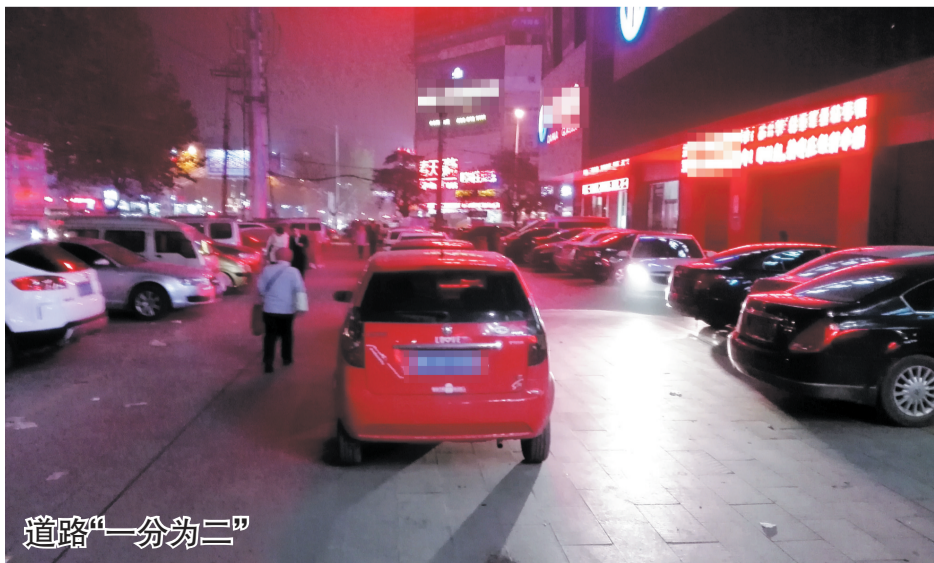
自建“车库”



钢丝“圈”车位



路两旁停满车



道路“一分为二”