

有奖征集新闻报料及短信

新闻110 连着你我他

热线: 5200110 5202110

邮箱: ZZWBRX@163.COM

离开城市,你的3G还能用吗?

中国电信
CHINA TELECOM天翼
surfing
3G 互联网手机

危桥七十“高龄”仍“服役”

交通部门称将对其进行修缮

热点 记者调查

优化发展环境 建设幸福新枣庄

晚报讯(记者 李俊)近日,家住薛城区张桥村的张先生拨打本报热线反映,张桥村通往薛城区的一座桥,前几个月被标注为危桥,但是此座危桥不但没有“退役”,反而承担了更加繁重的通行任务。张先生和附近村民很是担心,“这样的危桥,走在上面真的安全么?”

1947年建成 如今已成危桥

记者了解到,这座桥建成于1947年,曾经承担着重要的通行任务,张先生告诉记者,“这座桥十多年前是从微山来往薛城的必经之路。直到北边的蟠龙河大桥建成以后,这座桥的通行压力才算是减轻了一些。在焦化厂生产任务最繁重的时候,这座桥可谓是立下了汗马功劳,每天无数的货车、拖拉机从此经过,场面很是壮观。”

张先生说,这座桥,在这么多年间也维修过,“由于通行压力过大,这座桥的桥面、护栏都受到过不同程度

的损坏,相关部门也维修过,最近的一次是三四年,原本水泥护栏缺失严重,不知道是哪个部门的施工人员把残缺的水泥护栏换成了铁护栏,这让这座桥看起来牢固了很多。可是最近,桥上挂起了一块‘危桥’的牌子,让我们这些每天从此经过的市民,对这座桥产生了信任危机,不知道这座桥是怎么被判定为危桥的,也不知道我们走在上面到底安不安全。这座桥是我们每天上班下班、赶集上店的必经之路,每天提心吊胆地走在上面,心里感觉疼得慌。”

蟠龙河大桥改造“危桥”任务加重

11日中午,记者来到张先生所反映的这座桥,在桥的东头护栏上挂着一块牌子,上面写着“危桥”两个字,牌子已经破损,显然已经挂上了一段时间。该桥东西两侧,都设置了障碍,阻挡机动车经过,有市民告诉记者,“这座桥年岁很大了,被判定为危桥我们不觉得奇怪,怪就怪在有些机动车,甚至是大货车,明知道这座桥的承受能力有限,还非要在这上面走。”说着,这位市民拉着记者来到桥东头,只见这里靠里面的地方有一个水泥墩子,靠外面新设置了两个障碍,“原本这里设置了两个水泥墩子,不知道谁把其中一个水泥墩子给移开了,目的可想而知,就是为了开车从这座桥通过。这不,有关部门只好在桥头重新设置两个障碍,阻止机动

车从此通过。”该市民说道。

在桥的东西两头分别竖立着一块警示牌,其警示内容为“该桥始建于1947年,为省道枣曹线改线后废弃的桥梁,现已不具备机动车通行条件,严禁一切机动车辆通行,请行人通过时注意安全。”

由于北边的蟠龙河大桥正在改造,记者采访时不断有市民步行、骑车从桥上经过,还有很多电动三轮车从两个障碍中间挤过,其热闹场面,并不亚于城区道路。记者随机采访了过路的董先生,董先生表示知道这座桥是危桥,但是没办法,附近只有这一座桥能通过,如果不从这里走,就要绕道三四公里以外的郑薛路,最少得多花十多分钟才能到对面。



“高龄”危桥上,每天仍有众多行人从此过往。

记者 李俊 摄

薛城区交通运输局:蟠龙河大桥改造后 计划对该桥修缮

带着市民们的担心与疑虑,记者联系到了薛城区交通运输局的工作人员。据了解,这座桥确实存在安全隐患,所以,2015年9月,交通运输局在此处立上警示牌,警示机动车禁止从此通行。现在北边的蟠

龙河大桥正在改造,为了方便过往市民,所以这座桥现在才允许行人和非机动车通过,而并没有对该桥进行修缮。如果两座桥同时施工,附近过往市民就必须绕远路,增加很多的麻烦。目前该桥的修缮工作已

经列入了计划,计划蟠龙河大桥改造完成后,再对这座桥进行修缮。现在天气很冷,蟠龙河大桥的施工仍在进行中,预计今年下半年将竣工通车。

公交站台遭小广告“刷屏”



晚报讯(记者 苏羽 刘豹摄影报道)公交站台、指示牌能为市民出行提供重要的指示信息,应时刻保持信息准确、完整,且容易辨认,不过,“顽强”的街头小广告总是打起公共设施的主意。

近日,枣庄学院的学生小赵

向记者反映,称学校门口的公交站台内贴满了各种广告,完全找不到车次等有用信息。

根据小赵的反映,11日下午,记者赶往枣庄学院门前的公交站台,发现该站台相比市区内的站台要长不少,在站台内,专升本的

广告、考研辅导班的广告以及公务员广告等招生类型广告比比皆是,把站台糊得“严严实实”。不仅如此,在公交站台内,不少市民的电动车停在站台内,给乘车市民带来极大不便,希望相关部门能够治理。

路口没信号灯 车辆随意穿行

经过振兴路胜利路交会路口时多加小心

晚报讯(记者 董艳)市中区胜利路立交桥的建成通行缓解了不小的交通压力。可是近日,有市民向本报打来热线电话称,胜利路立交桥东入口处连接振兴路的路口因为缺少信号灯,交通常常出现混乱,让过往市民感到不便。

接到热线电话后,9日,记者来到了吴先生反映的胜利路与振兴路路口。记者采访时,正是下午5时许,此时正值下班高峰期,该路口出现了拥堵的情况。记者在现场看到,胜利路路段本身就不宽敞,自东向西行驶的车辆为了尽快挤出拥堵路段,使出了五花八门的行车方式。有些从胜利路东侧驶向振兴路南侧的车主,甚至不按照交通指示标志各行其道,在未转弯之前提前驶向南侧车道,导致交通愈发拥堵。

因为该路口没有信号灯,从西面驶来的车辆已经排成长龙堵在了立交桥上,一些性急的司机不断按着喇叭,但依旧无济于事。记者在现场看到,不仅来往的机动车出现了拥堵情况,电动车、自行车甚至是摩托车,在这个路口也行驶得

乱七八糟,有些骑行者见缝就插,危险重重,让机动车司机防不胜防。

“我家就住在这附近,自从立交桥通车后,上下班基本都得堵上一会儿,没有信号灯就是不方便,以往我开车去单位也就五六分钟,现在10分钟都到不了单位。最近我都是骑自行车上班,竟然比开车到单位还快。”附近居住崔先生表示。

不仅如此,不少市民还向记者反映称,因为没有信号灯,有很多机动车司机不遵守交通规则,电动车、自行车、摩托车也是见缝就插,行人想要从此处通行都有些困难。“行人通行的话,就不是拥堵的问题了,主要是安全问题,住在这附近的居民,中老年人有不少,因为没有信号灯,这些老人过马路小心翼翼,但看着也很危险。”附近商户陈先生告诉记者。

“也许是胜利路立交桥刚刚恢复通车没多久的缘故,相关部门还没来得及设置信号灯,希望相关部门能尽快在该路口安装信号灯,让过往行人、车辆通行顺畅又安全。”热心市民吴先生提出了自己的意见。